LM
LM350h
LM 350h

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalogue may vary from models and equipment available in your area.
Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

# BODY + POWERTRAIN





## BODY

LM's chassis and body structures employ substantial bracing and reinforcement to maintain a calm, predictable driving composure. Overall rigidity is increased, drastically reducing yaw, pitch and roll. Added reinforcement is found at the front and rear suspension (structural support), radiator (front circular structure), cowl (steering system stiffener and bracing), and B-, C-, and D-pillars (gusset structures).

โครงสร้างแชสซีและตัวถังของ LM ถูกพัฒนาขึ้น เพื่อให้คุณได้อยู่ท่ามกลางความเงียบสงบ อีกทั้งยังช่วยให้การขับขี่อยู่ภายใต้การควบคุมเสมอ ความแข็งแกร่งโดยรวมที่เพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพลดการโคลง การโยนตัว และอาการโคลง ทั้งยังมีการเสริมความแข็งแรงเพิ่มเติมที่ช่วงล่างด้านหน้า และด้านหลัง, หม้อน้ำ, ฟากรอบ, เสาB, เสาC และเสาD

### LIGHTWEIGHT BODY

LM's thinner panels save 12.3 kilograms and all-new 0.7-mm thick aluminum sliding doors save 18.5 kilograms, whilst still ensuring safety.

### ตัวถังน้ำหนักเบา

วัสดุที่ใช้มีน้ำหนักเบาลง 12.3 กิโลกรัม และประตูบานเลื่อนอะลูมิเนียมรุ่นใหม่ หนา 0.7 มม. ช่วยให้น้ำหนักเบาลงได้อีก 18.5 กิโลกรัม โดยยังคงให้ความปลอดภัยอย่างเต็มเปี่ยมเช่นเดิม

### IMPROVED SUSPENSION GEOMETRY

The geometries of the front MacPherson strut-type and rear trailing arm type double-wishbone are enhanced for improved absorption and deflection of road inputs. This delivers a more controlled driving experience, higher passenger comfort levels and a roomier interior.

### ระบบกันสะเทือนที่ถูกพัฒนาไปอีกขั้น

ระบบกันสะเทือนด้านหน้าแบบแมคเฟอร์สันสตรัท และด้านหลังแบบเทรลลิ่งอาร์มมิกนกคู่ ได้รับการพัฒนาไปอีกขั้นเพื่อดูดซับแรงสะเทือนและลดแรงสั่นสะเทือนจากพื้นถนนได้ดีกว่าเดิม ซึ่งส่งผลประสบการณ์การขับขี่ที่อยู่ภายใต้การควบคุมที่ดียิ่งขึ้น และช่วยให้ห้องโดยสารเงียบสงบยิ่งกว่าเดิม

### ADAPTIVE VARIABLE SUSPENSION (AVS)

LM's AVS system provides improved stability and superior steering response for a comfortable ride. AVS uses linear solenoid-type actuators to modify the shock absorbers' damping force with near-instant adjustments based on driving operation and road conditions. The world's first Frequency Sensitive Valves within the dampers further reduce noise and vibration inside the cabin.

### ระบบกันสะเทือน Adaptive Variable Suspension (AVS)

ระบบ Adaptive Variable Suspension หรือ AVS ของ LM ช่วยให้พวงมาลัยนิ่งและตอบสนองได้เหนือกว่า เพื่อการขับขี่ที่สะดวกสบาย โดยระบบจะช่วยปรับแรงหน่วงของโช้คอัพตามการขับขี่และสภาพถนน ช่วยลดเสียงและแรงสั่นสะเทือนภายในห้องโดยสารได้ดียิ่งขึ้น

## SUSPENSION

Front suspension

Rear suspension

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalogue may vary from models and equipment available in your area.
Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

# BRAKING

### ELECTRONICALLY CONTROLLED BRAKE (ECB) SYSTEM

With its pressure-on-demand system, ECB braking provides excellent controllability, responsiveness and a natural brake feel with an optimum balance between brake effectiveness and rigidity. Front-rear pressure regulation is independent, so front-rear brake force distribution can be better applied, therefore enhancing ride stability and quality.

### ระบบเบรกควบคุมด้วยไฟฟ้า ECB

ระบบเบรก ECB ที่มาพร้อมกับระบบเบรกตามต้องการ ให้การควบคุมที่ยอดเยี่ยม การตอบสนอง และความรู้สึกของเบรกที่นุ่มนวล พร้อมประสิทธิภาพการเบรกและความแข็งแกร่งที่พลาดกันอย่างลงตัว

### VEHICLE BRAKING POSTURE CONTROL (PITCH CONTROL)

During braking maneuvers, front-rear brake force distribution varies according to the driver's braking input and the suspension's vertical inputs. Brake force is concurrently weighted toward the rear to reduce pitch changes and suppress vehicle lift, thus improving rear seat ride quality and minimizing front-to-rear head movements.

### ระบบควบคุมการทรงตัวขณะเบรก (ควบคุมการโยนตัว)

ขณะที่เหยียบเบรก การกระจายแรงเบรกหน้า-หลังจะถ่วงกันขึ้นอยู่กับการเบรกของผู้ขับขี่ โดยแรงเบรกจะถ่วงน้ำหนักไปทางด้านหลังพร้อมกันเพื่อรักษาการทรงตัวและกดไม่ให้ตัวรถลอยขึ้น ซึ่งช่วยให้ผู้โดยสารด้านหลังนั่งโดยสารได้อย่างสบายมากยิ่งขึ้น

### VEHICLE BRAKING POSTURE CONTROL (ROLL CONTROL)

During cornering maneuvers, posture control programming employs the LM's braking system to suppress roll and stabilize the vehicle's posture. When a lateral acceleration sensor detects excessive roll rate, nominal braking force is applied to the rear inner wheel to generate anti-lift force that effectively pushes the vehicle body down, reducing the roll growth rate and improving posture.

### ระบบควบคุมการทรงตัวของรถขณะเบรก (ควบคุมไม่ให้รถโคลงขณะเลี้ยว)

ขณะที่การบังคับเลี้ยว การตั้งโปรแกรมควบคุมการทรงตัวจะใช้ระบบเบรกของ LM เพื่อลดการโคลงและทำให้การทรงตัวได้อย่างมั่นคง เมื่อเซ็นเซอร์วัดความเร่งด้านข้างตรวจพบว่ารถมีอัตราการโคลงมากเกินไป จะออกแรงเบรกเล็กน้อยที่ล้อหลังด้านในเพื่อสร้างแรงต้านการยกตัว ซึ่งจะช่วยดันตัวรถลงอย่างมีประสิทธิภาพ ลดอัตราการโคลงและทำให้การทรงตัวดีขึ้น

### 2.5L-HEV E-FOUR

A 140kW, 2.5-liter four-cylinder engine is teamed with an all-new high-output, low-resistance nickel-metal hydride battery that offers a high level of output and fuel economy. The 216-cell battery is located below the front center console and seats, thus enabling improved passenger comfort. The available E-Four, Lexus' innovative all-wheel drive system, places a motor at the front (134-kW output) and rear (40-kW output) axles for near-instantaneous drive force application in low-grip or acceleration scenarios.

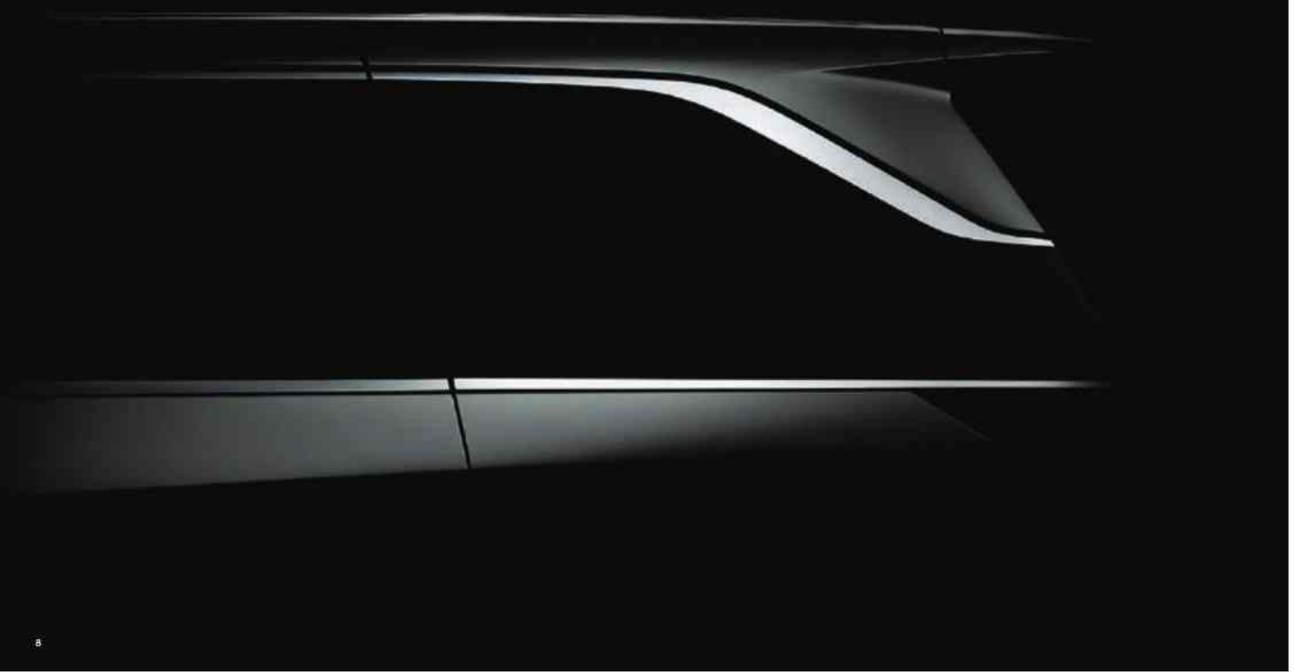
### 2.5L-HEV E-FOUR

เครื่องยนต์ 140 kW 2.5 ลิตร 4 สูบ จะทำงานร่วมกับมอเตอร์นิกิลเมทัลไฮไดรด์กำลังสูง ซึ่งให้กำลังที่สูงและประหยัดเชื้อเพลิงไปพร้อมกัน แบตเตอรี่ขนาด 216 เซลล์ติดตั้งอยู่ใต้คอนโซลกลางด้านหน้าเลยที่นั่งช่วยให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวกสบายมากขึ้น มาพร้อมกับระบบขับเคลื่อนแบบ E-Four ซึ่งเป็นนวัตกรรมระบบขับเคลื่อนทั้งสี่ล้อของเลกซัส ใช้การติดตั้งมอเตอร์ไว้ที่เพลาหน้า (กำลังขับ 134 กิโลวัตต์) และเพลาหลัง (กำลังขับ 40 กิโลวัตต์) เพื่อส่งพลังขับเคลื่อนที่ช่วยควบคุมความเสถียรในการทรงตัวได้แบบทันทีเมื่ออยู่บนสภาพถนนที่ลื่นหรือขณะเร่งความเร็ว

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalogue may vary from models and equipment available in your area.
Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

# DESIGN







## EXTERIOR

### EVOLVING THE RESOLUTE LOOK

Designers approached LM's styling with a fresh perspective. Instead of founding LM's overall shape on the iconic spindle grille, they began with what is known as the Unified Spindle – the centerpiece of Lexus' Resolute Look that first debuted in 2003. From this piece, LM's proportions remain sleek, wide, and focused on an optimal rear-seat-forward aesthetic, thus expressing superb comfort and performance.

### การออกแบบรูปลักษณ์ภายนอกที่เฉียบขาด

ดีไซเนอร์ออกแบบสไตล์ของ LM ด้วยมุมมองใหม่ ปรับรูปแบบกระจังหน้าอันเป็นเอกลักษณ์ อย่าง Spindle Grille ซึ่งเป็นหัวใจสำคัญของ Lexus' Resolute Look ที่เปิดตัวครั้งแรกเมื่อปี 2003 มาสู่การดีไซน์แบบ Unified Spindle โดยเพิ่มความโฉบเฉี่ยว โอโถง อีกทั้งให้ความนุ่มสบายและสมรรถนะที่ดีขึ้น

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalogue may vary from models and equipment available in your area.
Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

รายละเอียดรถยนต์ในภาพอาจต่างจากรุ่นที่มีจำหน่ายในประเทศไทย

**INTERIOR PERSPECTIVE**
LM's interior perspective is guided by a stunning and welcoming aesthetic, a smooth, comfortable ride quality, and calming acoustics.

**มุมมองภายใน**
มุมมองภายในห้องโดยสารของ LM มีที่มาจากสุนทรียภาพอันน่าทึ่งและเป็นกันเอง คุณภาพการเดินทางอันราบรื่น สะดวกสบาย และสุนทรียภาพในการเดินทางอันเงียบสงบ

**WELCOMING DECOR**
Materials, along with their colorings and textures, interplay masterfully to accentuate a welcoming aesthetic characterized by modern vertical and horizontal styling.

**การตกแต่งที่พร้อมต้อนรับคุณ**
วัสดุต่างๆ รวมไปถึงสีและพื้นผิวได้รับการผสมผสานต่างผลงานชิ้นเอก เพื่อเน้นความสวยงามที่เป็นกันเอง โดดเด่นด้วยเส้นลายแบบโมเดิร์น

# INTERIOR

**FRONT SEATS**
Indirect lighting is on the pull handle, e-Latch lever, and footwell.

**ที่นั่งด้านหน้า**
ไฟส่องสว่างที่มือจับประตู e-Latch และช่องวางเท้า

**SERENE QUIETNESS**
Upon entering and well into a journey, the atmosphere is one of serene quietness thanks to the inclusion of noise- and sound-controlling measures. A feeling of calm insulation enables unobstructed conversation, movie watching, or focused productivity.

**ความเงียบสงบที่เข้าถึงความรู้สึกภายในอย่างสง่างาม**
เมื่อการเดินทางเริ่มต้นขึ้น บรรยากาศก็เต็มเปี่ยมสงบสงัดได้ด้วยการควบคุมเสียงและเสียงรบกวน ไม่ว่าจะเป็นการสนทนา รับชมซีรีส์ หรือมุ่งมั่นกับการทำงาน ฉนวนห่วงความสงบที่ช่วยให้ทุกอย่างดำเนินไปได้โดยไม่มีสะดุด

**REAR SEATS**
Indirect lighting is on the ceiling, side trim, and footwell for all seat configurations.

**ที่นั่งด้านหลัง**
ไฟส่องสว่างบนเพดาน แผงด้านข้าง และช่องวางเท้า ติดตั้งสำหรับทุกที่นั่ง

**REAR COMFORT MODE (RCM)**
Part of the Drive Mode Select feature (Normal, Eco, Sport, Rear Comfort, & Custom), the RCM is a sophisticated program that orchestrates Adaptive Variable Suspension, Electric Power Steering, and braking to minimize squat and dive during acceleration and braking, in real-time.

RCM vastly improves rear passenger comfort by maintaining level seating positions, thereby mitigating overall head and body movement. Passengers can read and write without abrupt jostling while traveling over most road surface types and topographies.

**โหมด RCM เพื่อความสบายนุ่มนวลอย่างแตกต่าง**
ในส่วนของโหมดการขับขี่ (Normal, Eco, Sport, Rear Comfort และ Custom) RCM คือระบบประมวลผลที่ซับซ้อนประสานการบังคับขี่ที่สบาย มีความนุ่มนวลที่เหนือชั้นยิ่งขึ้น ด้วยการทำงานที่สอดประสานกันของระบบ AVS ช่วยอุดซึมแรงกระแทก พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า และระบบเบรก ลดอาการท้ายยกขณะเร่งความเร็วและอาการกระชากขณะเบรกได้อย่างน่าประทับใจ

RCM ได้สร้างมาตรฐานใหม่แห่งความสบายให้กับห้องโดยสารด้านหลัง ด้วยการรักษาระดับของตำแหน่งที่นั่งให้คงที่ตลอดเวลา เพื่อลดการเคลื่อนไหวของศีรษะและร่างกายให้มีความเสถียร ผู้โดยสารสามารถอ่านและเขียนหนังสือได้อย่างสะดวกสบาย นุ่มนวล ปราศจากแรงกระเทือนเมื่อรถยนต์ผ่านพื้นผิวถนนที่มีความแตกต่างกัน

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalogue may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

# FRONT CABIN

### TAZUNA-INSPIRED ENVIRONMENT

The Tazuna (horse's reins) concept informs the front cockpit's design, connecting human and machine intimately and intuitively through driver-oriented placements of pertinent controls, information, and media. The simple, wide-open layout realizes an expansive feel, with the minimalist instrument panel as the space's focal point.

### สภาพแวดล้อมที่ได้รับแรงบันดาลใจจากแนวคิด TAZUNA

แนวคิด Tazuna หรือการควบคุมบังเหียนม้าถูกนำมาใช้ในการออกแบบตำแหน่งที่นั่งของผู้ขับขี่ เน้นการวางตำแหน่งให้ผู้ควบคุมนั่งอยู่บริเวณกึ่งกลางของทุกสิ่ง วางทุกอย่างให้โอบล้อมผู้ขับสามารถเชื่อมใช้งานได้อย่างเป็นธรรมชาติ ซึ่งเชื่อมโยงมนุษย์และเครื่องจักรเข้าด้วยกันได้อย่างใกล้ชิดและเป็นธรรมชาติผ่านตำแหน่งการควบคุม การแสดงข้อมูล มีเดียที่มุ่งเน้นไปที่คนขับ การจัดวางอันเรียบง่ายและเปิดกว้างให้ความรู้สึกที่ใช่อย่า มาพร้อมจุดเด่นคือเพดานหน้าปัดแบบมินิมอล

### THOUGHTFUL SEAT DESIGN

The eight-way driver, four-way passenger power front seats use MDI (methylene diphenyl diisocyanate) material in their lower cushioning for superior body stability and pressure distribution, thus reducing poor posture and elevating comfort.

### การออกแบบเบาะนั่งที่ถูกคิดมาอย่างดี

เบาะนั่งปรับไฟฟ้าสำหรับคนขับ 8 ทิศทางและผู้โดยสารด้านหน้า 4 ทิศทาง ทำจากวัสดุ MDI (METHYLENE DIPHENYL DIISOCYANATE) เพื่อช่วยรองรับแรงกระแทกช่วงต่าง การกระจายตัวและการกระจายแรงกดที่เหนือกว่า ซึ่งช่วยลดท่าทางที่ไม่เหมาะสมและเพิ่มความสะดวกสบาย

### OPTIMIZED PLACEMENT OF CONTROLS

The steering wheel, accelerator pedal, brake pedal, and footrest sit more upright to optimize the driver's posture. This minimizes muscle load for a more comfortable driving experience.

### TAKUMI CRAFTSMANSHIP AND OMOTENASHI

The seamless transition of shapes and stitching from dashboard to door evokes quality and sophistication. Large cupholders, storage cubbies, and device charging (USB Type-C ports and Qi wireless charger) are housed in the front console box.

### CENTRAL TOUCHSCREEN

A 14-inch, full high-definition EMV (Electro Multi-vision) wide display shows climate control, multimedia, and vehicle system settings. Depending on market specifications and settings, Apple CarPlay seamlessly connect to paired devices upon engine start-up. Physical dials on the screen's lower corners control cabin temperature and audio volume levels.

### TAZUNA ELEMENTS

A | Steering wheel-mounted switches and controls
B | Low instrument panel placement for optimal field of view
C | Color, 10-inch Heads-Up Display (HUD)*
D | Intuitively placed controls for navigation functions, audio system, and driving mode selection within easy reach to promote minimal movement of the driver's line of sight
E | Easy-to-reach e-Latch, door grip, and power window switches

### การวางตำแหน่งควบคุมที่เหมาะพอดี

พวงมาลัย คันเร่ง คันเบรก และที่วางเท้า ตั้งตรงมากขึ้นเพื่อปรับท่าทางของคนขับให้เหมาะสมที่สุด เพื่อประสบการณ์การขับขี่ที่สะดวกสบายยิ่งขึ้น

### งานฝีมือจากช่าง Takumi และ ปรัชญา โอโมเตะนาชิ

ฟิตเข้ากันอย่างลงตัวของรูปทรงและการเย็บ ช่วยให้ดูหรูหรา ช่องเก็บของขนาดใหญ่ ช่องเก็บของ และจุดชาร์จอุปกรณ์ (พอร์ต USB Type-C และตัวชาร์จไร้สาย Qi) ในคอนโซลหน้า

### หน้าจอกลางแบบสัมผัส

หน้าจอไวด์สกรีน EMV (Electro Multi-vision) ความละเอียดสูงเต็มรูปแบบขนาด 14 นิ้ว จะแสดงระบบควบคุมระบบปรับอากาศ มัลติมีเดีย และการตั้งค่าระบบในรถยนต์ โดยจะเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่จับคู่อย่างราบรื่นเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ซึ่งรองรับ Apple CarPlay สำหรับในส่วนด้านล่างของจอยังมีปุ่มเพื่อปรับอุณหภูมิและระดับเสียงเพื่อสะดวกต่อการใช้งานจริง

### องค์ประกอบ Tazuna

A | สวิตช์และปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย
B | ตำแหน่งเพดานหน้าปัดตำแหน่งมุมมองที่เหมาะสมที่สุด
C | หน้าจอแสดงผลแบบสีบนกระจก (HUD) ขนาด 10 นิ้ว*
D | จัดวางตำแหน่งส่วนควบคุมสำหรับฟังก์ชันนาวิเกเตอร์ ระบบเครื่องเสียง และการเลือกโหมดการขับขี่ เพื่อให้เข้าถึงได้ง่ายโดยไม่จำเป็นต้องหันไปมอง
E | กลอนประตูอิเล็กทรอนิกส์ E-Latch และสวิตช์กระจกไฟฟ้าที่เข้าถึงได้ง่าย

*Available in 7-Seater only.
*มีเฉพาะในรุ่น 7 ที่นั่งเท่านั้น

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalogue may vary from models and equipment available in your area.
Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตาล็อกอาจต่างกลุ่มและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

# CONFIGURATIONS



## LEXUS LM 350h EXECUTIVE 4-SEATER

**FOUR - SEAT CONFIGURATION**

Seating found in private jets, first-class commercial airline cabins, cruiser boats, and yachts inspired the look and feel of LM's seats. Their ergonomically-optimized shape incorporates an anti-vibration frame and bowed armrests for optimal comfort.

Twin power seats with ottomans serve as the centerpieces of the rear's seamless vertical and horizontal look. More than ornate thrones, the seats are among the most advanced and comfortable ever crafted by Lexus.

**ห้องโดยสารภายในแบบ 4 ที่นั่ง**

ที่นั่งของ LM ได้รับแรงบันดาลใจจากที่นั่งบนไพรเวทเจ็ท เกบินของผู้โดยสารชั้นเฟิร์สคลาสบนเครื่องบิน เรือสำราญ และเรือยอชท์ รูปทรงที่นั่งที่ออกแบบให้เหมาะสมตามสรีระ ประกอบด้วยโครงป้องกันการสั่นสะเทือนและที่วางแขนแบบโค้ง เพื่อความสบายสูงสุด

เบาะไฟฟ้าคู่พร้อมออตโตแมนทำหน้าที่เป็นองค์ประกอบสำคัญของรูปลักษณ์ทั้งแนวตั้งและแนวนอนของด้านหลังที่ไร้รอยต่อ ไปไร้เพียงแค่หรูหรา แต่ยังเป็นหนึ่งในเบาะที่ทันสมัยและสะดวกสบายที่สุดที่ Lexus สร้างสรรค์ขึ้น

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalogue may vary from models and equipment available in your area.
Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

## PARTITION

### FOOTWELL STORAGE AND REFRIGERATOR

Located above each footwell, twin gloveboxes provide additional small item storage. A central refrigerator sits between them.

### ช่องเก็บของและช่องแช่เย็น

กล่องเก็บของหนึ่งคู่อยู่เหนือช่องวางเท้าแต่ละช่องเพื่อเพิ่มพื้นที่เก็บของขนาดเล็ก โดยมีช่องแช่เย็นสำหรับเครื่องดื่มอยู่ตรงกลาง

### UMBRELLA STAND

An integrated small belt (maximum diameter of 40 mm) holds either a straight-handled umbrella or small shoehorn.

### จุดยึดร่ม

สายรัดขนาดเล็กในตัว (เส้นผ่านศูนย์กลางสูงสุด 40 มม.) เก็บร่มได้ทั้งแบบด้ามตรงหรือแบบปลายม้วน

### PRIVACY PARTITIONS

#### DIMMABLE AND ELEVATABLE GLASS

Three modes control sound transmission and visibility: Open, Privacy (elevated glass with transparent visibility), and Full Privacy (elevated glass with frosted dimmed glass). Placement of the glass opening allows for an excellent field of view from the twin rear seats. The front instrument panel is out of sight, while the road ahead can be seen by passengers to prevent car sickness.

#### SURROUND-SOUND SPEAKERS

Two, ten-centimetre diameter surround-sound speakers reside on the top edge of the 48-inch ultrawide screen. At this position, the sound image is better aligned with occupants' ears, providing excellent sound localization. The stainless steel grilles, made for tailored rib and ratio placement, maximize acoustic performance.

#### SLIM AIR CONDITIONING REGISTERS

Electric registers make for automatic (via Climate Concierge) or directed (via the multi-operation panel) adjustments of climate control airflow.

### พนังกั้นเพื่อความเป็นส่วนตัว

#### กระจกกั้นปรับความทึบแสงอัจฉริยะ:

โหมดควบคุมการส่งเสียงและการมองเห็น 3 โหมด คือโหมด Open ไม่มีกระจกบัง โหมด Privacy ยกกระจกขึ้นโดยยังมองเห็นผ่านกระจกใส และโหมด Full Privacy ยกกระจกขึ้นพร้อมกระจกฝ้าบังตา ตำแหน่งของช่องกระจกช่วยให้มองเห็นวิวได้ดีเยี่ยมจากเบาะหลังคู่ เพดหน้าปิดด้านหน้าจะอยู่นอกมุมมอง ในขณะที่ผู้โดยสารยังมองเห็นถนนด้านหน้าเพื่อป้องกันอาการเมารถ

#### ลำโพงเสียงรอบทิศทาง

ที่ขอบด้านบนของหน้าจอดัลตร้าไวด์ขนาด 48 นิ้ว มีลำโพงเสียงรอบทิศทางขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 10 ซม. สองตัว ที่ตำแหน่งนี้ภาพเสียงจะอยู่ใกล้ระดับหูของผู้โดยสารมากขึ้น ทำให้ได้ยินการส่งผ่านเสียงอันเยี่ยมยอด ตะแกรงสเตนเลสทำขึ้นโดยเฉพาะเพื่อการจัดวางโครงและอัตราส่วนที่เหมาะสม เติมเต็มประสิทธิภาพด้านเสียงสูงสุด

#### ตัวบันทึกเครื่องปรับอากาศแบบบาง

ตัวบันทึกแบบไฟฟ้าเพื่อปรับการไหลของอากาศทั้งแบบอัตโนมัติ (ผ่าน Climate Concierge) หรือแบบออกคำสั่ง (ผ่านแผงควบคุมอเนกประสงค์) ในระบบ Climate Control Airflow

## CABIN

### 48-INCH ULTRAWIDE SCREEN

The 3840 x 1080 resolution display offers single or dual-screen viewing modes. Its height is set within 15 degrees of horizontal – the ideal angle for television viewing. The angle also allows for the forward viewing of the road ahead through the elevating glass with dimming function, if desired. Two viewing and listening modes are available thanks to a Lexus-first, three-way independent audio output system, which enables individual or linked viewing of content between front and rear passengers. Android devices can stream content directly onto the screen, while Apple devices can do so via a wired HDMI or Apple TV connection.

### หน้าจอกว้างพิเศษขนาด 48 นิ้ว

จอแสดงผลความละเอียด 3840 x1080 สามารถปรับหน้าจอเพื่อนำเสนอโหมดหน้าจอเดียวหรือสองหน้าจอ ตำแหน่งของจอถูกตั้งไว้ไม่เกิน 15 องศาในแนวนอน ซึ่งเป็นมุมที่เหมาะสำหรับชมโทรทัศน์ มาพร้อมกับระบบเอาต์พุตเสียงอิสระสามทางแบบแรกของ Lexus ซึ่งช่วยให้สามารถรับชมเนื้อหาระหว่างผู้โดยสารด้านหน้าและด้านหลังได้ทั้งแบบแยกส่วนหรือเชื่อมกัน อุปกรณ์ Android สามารถสตรีมเนื้อหาบนหน้าจอได้โดยตรง ในขณะที่อุปกรณ์ Apple สามารถทำได้ผ่านสาย HDMI หรือเชื่อมต่อ Apple TV

### PERSONAL CHARGING STATIONS

A Qi-wireless charging station and two USB Type-C ports are located next to the seats' outer armrest within the covered quarter box. A headphone socket is also included.

### แท่นชาร์จไร้สาย

แท่นชาร์จไร้สาย Qi และพอร์ต USB Type-C 2 พอร์ตอยู่ถัดจากที่พักแขนด้านนอกที่ปิดภายในกล่องมีฝาปิดส่วนท้าย พร้อมช่องเสียบหูฟัง

### MARK LEVINSON REFERENCE 3D SURROUND SOUND SYSTEM

The 23-speaker surround sound audio system minimizes front-to-rear localization variability and provides precise stereophonic sound with excellent spread. Speaker placement realizes a three-dimensional effect, culminating in an embracing, profound listening experience akin to being at a live concert venue. Clari-Fi compressed sound source restoration technology analyzes the compressed sound source in real-time and complements lost data components, restoring natural vocals and stereo ambience.

### ระบบเสียงรอบทิศทาง MARK LEVINSON REFERENCE 3D

ระบบเสียงรอบทิศทาง 23 ลำโพง ช่วยลดความผันแปรของเสียงในแต่ละจุดจากด้านหน้าถึงด้านหลัง และให้เสียงสเตอริโอที่ไม่พิถีพิถันพร้อมการกระจายที่ดีเยี่ยม การวางตำแหน่งลำโพงทำให้เกิดเอ็ฟเฟกต์สามมิติ ให้ประสบการณ์การฟังที่ลึกซึ้งและโอบล้อมคุณราวกับอยู่ในฮอลล์คอนเสิร์ต มาพร้อมกับเทคโนโลยีการกู้คืนเหล่ากำเนิดเสียงแบบบีบอัดของ Clari-Fi โดยจะวิเคราะห์แหล่งที่มาของเสียงแบบเรียลไทม์ และเติมเต็มองค์ประกอบข้อมูลที่สูญหาย ให้คุณได้ยินเสียงที่เป็นธรรมชาติอีกครั้งมาในบรรยากาศแบบสเตอริโอ

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalogue may vary from models and equipment available in your area.
Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

### CENTRE CONSOLE STORAGE
Two compartments at the lower front of the central console can accommodate small items.

### ช่องเก็บของคอนโซลกลาง
ช่องเก็บของสองช่องที่ด้านหน้าตอนล่างของคอนโซลกลาง
สามารถใช้เก็บสิ่งของขนาดเล็กได้

### OVERHEAD CONTROLS
A sleek control panel sits above and center of the rear seats. Settings for window shades, roof sunshade, ambient illumination, and air conditioning can be adjusted via the control panel. Dual LED-illuminated vanity mirrors can be tilted to an increased 140 degrees for improved visibility when checking one's neck area or tying a tie.

### แผงควบคุมเหนือศีรษะ
แผงควบคุมอันทันสมัยอยู่กลางและเหนือที่นั่งด้านหลัง การตั้งค่าสำหรับม่านหน้าต่างชันรูฟ ไฟส่องสว่างโดยรอบ และเครื่องปรับอากาศ สามารถปรับเปลี่ยนได้ผ่านแผงควบคุมนี้ กระจกแต่งหน้าเรืองแสง LED คู่ สามารถปรับให้ยกขึ้นได้ถึง 140 องศา เพื่อให้สะท้อนมุมมองบริเวณคอหรือผูกเน็กไทได้สะดวกขึ้น

### MULTI-OPERATION PANEL
Located atop the center console's front edge, the panel consists of two independent remote controllers that command rear seat functions, as well as Lexus Climate Concierge, audio, and ambient illumination settings. A warning buzzer sounds when the controllers leave the interior's immediate vicinity.

### LEXUS CLIMATE CONCIERGE
A one-stop, integrated control of the rear area's comfort equipment, including seat reclining, air conditioning, ambient illumination, and shade functions. Passengers can select one of five pre-set modes – Dream, Relax, Focus, Energise, My Original – on the multi-operational panel controllers that best reflect their desired environment. The system automatically adjusts the comfort equipment's settings based on temperature readings taken from an infrared matrix sensor located at the partition's top center. The sensor detects the temperatures of the area's surfaces (windows, trim, ceiling, etc.) and estimates the warmth of four body areas (face, chest, upper leg, lower leg) during its adjustment and application of air conditioning and seat heaters/ventilation.

### แผงควบคุมอเนกประสงค์
แผงควบคุมนี้ติดตั้งอยู่บนขอบด้านหน้าคอนโซลกลาง ประกอบด้วยรีโมทคอนโทรล 2 ตัวที่เป็นอิสระต่อกัน ซึ่งควบคุมการทำงานของเบาะหลัง รวมถึง Lexus Climate Concierge เครื่องเสียง และการตั้งค่าไฟส่องสว่างโดยรอบ เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อรีโมทคอนโทรลถูกนำออกไปไกลเกินกว่าบริเวณตัวรถ

### LEXUS CLIMATE CONCIERGE
บริการพื้นฐานที่เปรียบเสมือนผู้ดูแลส่วนตัว พร้อมพร้อมด้วยระบบในการมอบความสบายให้ผู้โดยสารบริเวณที่นั่งด้านหลัง อันได้แก่ ระบบปรับเอนเบาะ ระบบปรับอากาศ ระบบไฟปรับอารมณ์ให้ห่อด้วยสาร และฟังก์ชันบังแสงจากภายนอก ผู้โดยสารสามารถตั้งโหมดล่วงหน้าซึ่งอยู่บนแผงควบคุมอเนกประสงค์ได้ โดยมีให้เลือก 5 โหมด คือ Dream, Relax, Focus, Energise และ My Original แต่ละโหมดจะสร้างบรรยากาศที่สมบูรณ์แบบที่สุด ระบบจะปรับการตั้งค่าเพื่อมอบความสบายให้เราแบบอัตโนมัติ โดยยึดจากค่าอุณหภูมิที่ได้มาได้จากเซ็นเซอร์อินฟราเรดที่ติดตั้งอยู่ตรงจุดกึ่งกลางด้านบนของฉากกั้นหัวใจโดยสาร เซ็นเซอร์นี้จะคอยตรวจอุณหภูมิของพื้นผิวบริเวณโดยรอบ (เช่น หน้าต่าง Trim ข้างประตูรถ เพดาน เป็นต้น) ควบคู่ไปกับการประเมินอุณหภูมิบริเวณร่างกายทั้งสี่ส่วน (ในหน้า หน้าอก ต้นขา ปลอ) ขณะทำการปรับค่าความเย็น รวมถึงระบบทำความร้อน / ระบายอากาศบริเวณเบาะนั่ง



## SEATING

### SOFT SURFACE LAYER
Two types of vibration-absorbing materials – low-resilience foam (high viscoelasticity traits) and urethane (high sitting pressure dispersion quality) – encompass the body to provide proper support, reducing vibrations transmitted from outside the vehicle.

### FIXED HEADREST
A large headrest features a high-back design and concave center cushion to accommodate a wide range of head sizes and shapes, as well as body postures.

### พิวสัมผัสที่นุ่มนวล
วัสดุดูดซับแรงสั่นสะเทือน 2 ประเภท ได้แก่ โฟมความยืดหยุ่นต่ำ (ให้ความรู้สึกแน่นเต็มยืดหยุ่น) และยูรีเทน
(ช่วยกระจายแรงกดบนร่างนั่งได้ทั่วถึง) โอบกระชับกับสรีระเพื่อให้การซัพพอร์ตได้อย่างเหมาะสม ลดแรงสั่นสะเทือนที่มาจากภายนอกรถ

### พนักพิงศีรษะ
พนักพิงศีรษะขนาดใหญ่ได้รับการออกแบบให้รองรับขนาดและรูปร่างศีรษะ รวมถึงอากัปกิริยาที่หลากหลาย

### ARMREST TABLE AND STORAGE
Each chair's outside armrest contains a stowable table that can serve as a stable foundation for a tablet, notebook, or laptop computer. While deployed, the table can rotate, allowing for easy reach into the refrigerator. The inside armrest features a two-way opening console lid that covers a useful storage area.

### ที่วางแขนและช่องเก็บของ
ที่วางแขนด้านนอกของเบาะที่นั่ง มีโต๊ะวางของที่สามารถใช้วางเก็บเล็ดหรือโน้ตบุ๊กได้อย่างมั่นคง ขณะที่ใช้งานสามารถหมุนโต๊ะเพื่อเปิดตู้เย็นได้อย่างง่ายดาย ที่วางแขนด้านในมีฝาปิดคอนโซลแบบเปิดได้ 2 ทางซึ่งครอบปิดช่องเก็บของสารพัดประโยชน์

### RELAXATION FUNCTION
Air bladders within the seat's back and cushions can inflate and deflate to apply pressure on a passenger's body, from thighs to shoulders. Seven unique programs (each lasting 15 minutes) and five pressure levels enable a relaxing experience to suit any given mood.

### ฟังก์ชันที่ช่วยให้คุณผ่อนคลาย
ระบบนวดภายในเบาะพิงหลังและเบาะรองนั่งสามารถขยายตัวและยุบตัวเพื่อส่งแรงกดบนร่างกายของผู้โดยสารตั้งแต่สะโพกถึงหัวไหล่ ให้คุณได้สัมผัสประสบการณ์ผ่อนคลายที่เหมาะกับทุกอารมณ์ด้วยโปรแกรมถึง 7 โปรแกรมที่ใช้ร่วมกันพร้อมเลือกแรงดันได้ 5 ระดับ (แต่ละโปรแกรมใช้เวลา 15 นาที)

### SEAT OPERATION
A seat-shaped control located on the center console adjusts the seat's reclining, lower seat cushion tilting (new), ottoman extension, and heating and cooling functions. If desired, the seat can be fully reclined to a flat position.

### การปรับฟังก์ชันที่นั่ง
ส่วนควบคุมเบาะนั่งที่คอนโซลกลางจะปรับเอนที่นั่ง ปรับเบาะส่วนล่างให้ต่ำลง (ฟังก์ชันใหม่) ขยายเบาะนั่งส่วนรองปรับต้นขา และควบคุมการทำความร้อนและความเย็น โดยเบาะนั่งสามารถปรับเอนได้ตามความต้องการ

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalogue may vary from models and equipment available in your area.
Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

## LEXUS LM 350h EXECUTIVE 7-SEATER

### SEVEN - SEAT CONFIGURATION

The layout prioritizes the second row of business-class-like passenger seats, while at the same time through the implementation of thoughtful amenities, is mindful of additional passengers, their comfort, and individual privacy needs. As with its four-passenger variant, the space's seamless vertical and horizontal design motif amplifies a welcoming, wide-open feel. Expansive windows provide unobstructed outward views, flooding the cabin with natural light and energy.

### ห้องโดยสารภายในแบบ 7 ที่นั่ง

ในการออกแบบ เราให้ความสำคัญกับที่นั่งผู้โดยสารแถวที่สองประหนึ่งที่นั่ง Business Class ในขณะเดียวกัน ก็ไม่ละทิ้งความสะดวกสบายและความเป็นส่วนตัวของผู้โดยสารแต่ละคน รูปแบบการตีโซนตกย้ำถึงความรู้สึกอบอุ่นและเปิดกว้าง หน้าต่างบานใหญ่ให้คุณได้ดื่มด่ำกับทัศนียภาพแบบไร้สิ่งกีดขวาง เติมชีวิตชีวาให้ห้องโดยสารด้วยแสงและพลังงานจากธรรมชาติ



## SECOND ROW

### SOFT SURFACE LAYER

Two types of vibration-absorbing materials — low-resilience foam (high viscoelasticity traits) and urethane (high sitting pressure dispersion quality) encompass the body to provide proper support, reducing vibrations transmitted from outside the vehicle.

### SEAT OPERATION

A seat-shaped control adjusts the seat's A seat-shaped control adjusts the seat's reclining, lower seat cushion tilting (new), ottoman extension, and heating and cooling functions. If desired, the seat can be fully reclined to a flat position.

### พิวสัมผัสที่นุ่มนวล

วัสดุดูดซับแรงสั่นสะเทือน 2 ประเภท ได้แก่ โฟมความยืดหยุ่นต่ำ (ให้ความรู้สึกแน่นเต่งยืดหยุ่น) และยูรีเทน (ช่วยกระจายแรงกดขณะนั่งได้ทั่วถึง) โอบล้อมตัวรถเพื่อให้ซัพพอร์ตได้อย่างเหมาะสม ลดแรงสั่นสะเทือนที่มาจากภายนอกรถ

### การปรับฟังก์ชันที่นั่ง

ส่วนควบคุมรูปทรงเบาะนั่งที่คอนโซลกลางจะปรับเอนที่นั่ง ปรับเบาะส่วนล่างให้ต่ำลง (ฟังก์ชันใหม่) ยยายเบาะนั่ง และควบคุมการทำความร้อนและความเย็น โดยเบาะนั่งสามารถปรับเอนได้ตามความต้องการ

### MARK LEVINSON REFERENCE 3D SURROUND SOUND SYSTEM

The 21-speaker surround sound audio system minimizes front-to-rear localization variability and provides precise stereophonic sound with excellent spread. Speaker placement realizes a three-dimensional effect, culminating in an embracing, profound listening experience akin to being at a live concert venue. Clari-Fi compressed sound source restoration technology analyses the compressed sound source in real-time and complements lost data components, restoring natural vocals and stereo ambience.

### ระบบเสียงรอบทิศทาง MARK LEVINSON REFERENCE 3D

ระบบเสียงรอบทิศทาง 21 ลำโพง ช่วยลดความผันแปรของเสียงในแต่ละจุดจากด้านหน้าถึงด้านหลัง และให้เสียงสเตอริโอที่ไม่ผิดเพี้ยนพร้อมการกระจายที่ดีเยี่ยม การวางตำแหน่งลำโพงทำให้เกิดเอฟเฟกต์สามมิติ ให้ประสบการณ์การฟังที่ลึกซึ้งและโอบล้อมคุณราวกับอยู่ในออดิทอเรียม มาพร้อมกับเทคโนโลยีการกู้คืนเหล่งกำเนิดเสียงแบบบีบอัดของ Clari-Fi โดยจะวิเคราะห์แหล่งที่มาของเสียงแบบเรียลไทม์ และเติมเต็มองค์ประกอบข้อมูลที่สูญหาย ให้คุณได้ยินเสียงที่เป็นธรรมชาติกลับคืนมาในบรรยากาศแบบสเตอริโอ

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalogue may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

### LEXUS CLIMATE CONCIERGE

A one-stop, integrated control of the rear area's comfort equipment, including seat reclining, air conditioning, ambient illumination, and shade functions. Passengers can select one of five pre-set modes – Dream, Relax, Focus, Energise, My Original – on the multi-operational panel controllers that best reflect their desired environment.

### LEXUS CLIMATE CONCIERGE

อุปกรณ์อำนวยความสะดวกบริเวณด้านหลังควบรวมการควบคุมไว้ในจุดเดียว ซึ่งรวมถึงการปรับเบาะ เครื่องปรับอากาศ ไฟส่องสว่าง และม่านบังแดด ผู้โดยสารสามารถเลือกโหมดที่ตั้งไว้ล่วงหน้าได้จากทั้งหมด 5 โหมดคือ Dream, Relax, Focus, Energise และ My Original บนแผงควบคุมอเนกประสงค์ เพื่อให้สะท้อนสภาพแวดล้อมที่ต้องการได้ดีที่สุด

### REAR SEAT ENTERTAINMENT (RSE)

A minimalist-styled, 14-inch ceiling-mounted high-definition screen fits snugly into the overhead console. When deployed, the screen can display identical content as the front seats, or different content with the independent viewing mode enabled.

### ระบบความบันเทิงเบาะหลัง

หน้าจอความละเอียดสูงขนาด 14 นิ้ว แบบมินิมอล ได้รับการติดตั้งอยู่บนเพดานพอดีกับคอนโซลเหนือศีรษะ เมื่อใช้งาน สามารถเลือกให้หน้าจอแสดงเนื้อหาเดียวกับที่นั่งด้านหน้า หรือเปิดไร้โหมดการรับชมอิสระเพื่อรับชมเนื้อหาที่ต่างกันก็ได้

### OVERHEAD CONSOLE

A sleek control panel is located above and center of the second row. It integrates small item storage, air conditioning vents, area lamps, and Rear Seat Entertainment (RSE). Controls for lighting and Lexus Climate sunshades are also found here.

### คอนโซลเหนือศีรษะ

ช่องเก็บของลองช่องที่ด้านหน้าตอนล่างของคอนโซลกลาง สามารถใช้เก็บสิ่งของขนาดเล็กได้ แผงควบคุมอันทันสมัยอยู่ตรงกลางและเหนือที่นั่งแถวที่สอง ซึ่งควบรวมช่องเก็บของสำหรับสิ่งของขนาดเล็ก เครื่องปรับอากาศ ไฟส่องสว่างโดยรอบ และระบบความบันเทิงเบาะหลัง เข้าไว้ด้วยกัน นอกจากนี้ ระบบควบคุมแสงและม่านบังแดด Lexus Climate ก็อยู่ที่นี่เช่นกัน

### RELAXATION FUNCTION

Air bladders within the seat's back and cushions can inflate and deflate to apply pressure on a passenger's body, from thighs to shoulders. One program (lasting 15 minutes) and two pressure levels enable a relaxing experience that suits any given mood.

### ARMREST TABLE

The center armrest houses a stowable table wrapped in an upholstery that enhances tactile feel, slip/scratch prevention, and practical functionality when writing or reading.

### ฟังก์ชันที่มอบประสบการณ์สุดผ่อนคลาย

ระบบนวดที่ใช้ถุงลมภายในเบาะฟังหลังและเบาะรองนั่งสามารถขยายตัวและยุบตัวเพื่อมอบความรู้สึกผ่อนคลายบริเวณต้นขาจนถึงไหล่ทั้งสองข้างอย่างเต็มที่ โดยเรจดันมายให้เบาะจะมีให้เลือกสองระดับที่เหมาะกับอารมณ์ความรู้สึกของคุณ และใช้เวลา 15 นาทีต่อครั้ง

### โต๊ะวางแขน

ที่วางแขนตรงกลางทำเป็นโต๊ะวางมีพื้วสัมผัสที่น่าจับต้อง ทั้งยังป้องกันการลื่นหรือรอยขีดข่วน และใช้งานได้จริงเมื่อเขียนหรืออ่านหนังสือ

### MULTI-OPERATION PANEL

Located in the second-row seats' inner armrest, the touchscreen remote control commands seat functions, as well as Lexus Climate Concierge, audio, and ambient illumination settings. A warning buzzer sounds when the controllers leave the interior's immediate vicinity.

### รีโมทควบคุมอเนกประสงค์

รีโมทคอนโทรลแบบจอสัมผัสติดตั้งอยู่บริเวณที่พักแขนที่นั่งแถวที่สอง ควบคุมการทำงานของที่นั่ง รวมถึง Lexus Climate Concierge เครื่องเสียง และการตั้งค่าไฟส่องสว่างโดยรอบ เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อรีโมทคอนโทรลถูกนำออกไปใกลเกินกว่าบริเวณตัวรถ

### FRONT SEATBACK STORAGE AND ASSIST GRIP

Both the driver and passenger front seatbacks feature a useful pocket for small items. A shopping bag hook folds seamlessly into the assist grip for additional convenience.

### ช่องเก็บของหลังที่นั่งและที่จับเหนือประตู

ด้านหลังที่นั่งแถวหน้าทั้งฝั่งคนขับและผู้โดยสาร มีช่องเก็บของสำหรับสิ่งของขนาดเล็ก ตะขอเกี่ยวถุงช้อปปิ้งพับเข้าได้ที่จับได้อย่างไร้ที่ติ เพื่อให้คุณใช้งานได้อย่างสะดวกสบาย

### ADJUSTABLE HEADREST

A large, vertically-adjustable headrest features an ergonomic shape to support a wide range of head sizes and shapes, as well as body postures.

### พนักพิงศีรษะแบบปรับได้

พนักพิงศีรษะขนาดใหญ่แบบปรับได้ รูปทรงได้รับการออกแบบตามสรีระเพื่อรองรับขนาดและรูปร่างศีรษะ รวมถึงอาการบิดเอียงที่หลากหลาย

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalogue may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

# SAFETY



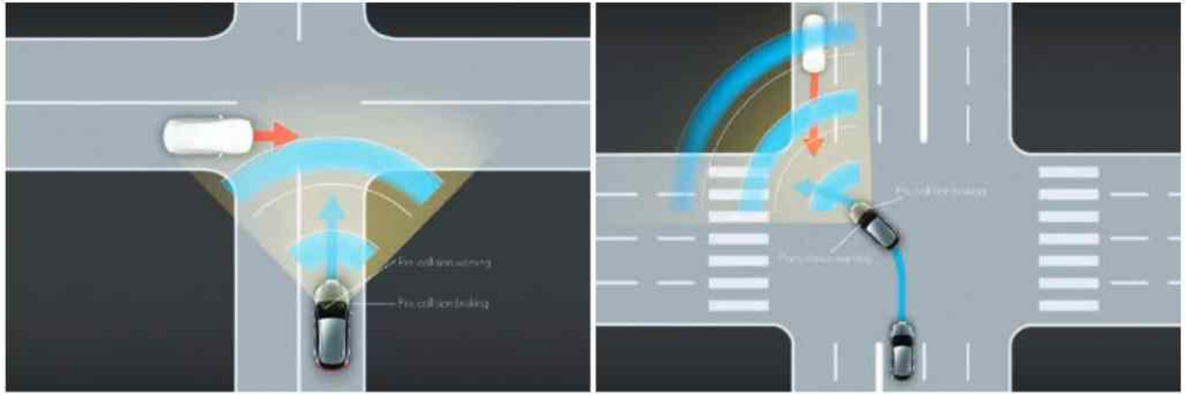


**LSS+ (Lexus Safety System+)**

The new LM is equipped with the Lexus Safety System+. It has an expanded detection range on the millimeter wave radar and monocular camera, plus new safety functions, which aim to prevent accidents, further reduce traffic fatalities, and assist drivers on ordinary roads. Additionally, the LM is equipped with a number of new safety features. Advanced Park is a driving support technology based on the Mobility Teammate Concept. It supports safe, secure, smooth parking, and offers the option of remote parking via a smartphone. Safe Exit Assist is an automatic door-opening cancellation function linked to the Blind Spot Monitor sensor and e-latch system, that supports safe, secure exit.

**LSS+ (Lexus Safety System+)**

LM โฉมใหม่มาพร้อมกับ Lexus Safety System+ โดยมีระยะการตรวจจับด้วยเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรและกล้องที่กว้างขึ้น รวมถึงฟังก์ชันความปลอดภัยใหม่ซึ่งมีจุดประสงค์เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ลดการเสียชีวิตจากการจราจร และช่วยเหลือผู้ขับขี่บนถนนทั่วไป




**PCS (Pre-Collision System)**

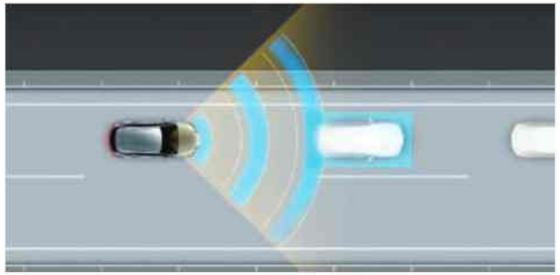
Assistance at intersections has been expanded to include assistance in avoiding collisions with intersecting vehicles, oncoming vehicles coming straight ahead when turning, and pedestrians and bicyclists approaching from ahead when turning. In addition, the scope of assistance has been expanded to include motorcycles, oncoming vehicles that have deviated from their lane, and bicyclists at night. When the system determines that there is a high possibility of a collision, it will activate the alarm and brakes to help mitigate the damage.

**ระบบป้องกันก่อนการชน**

เมื่อเรดาร์และเซ็นเซอร์ตรวจพบยานพาหนะ คนเดินถ่า หรือสิ่งแปลกปลอม ด้านหน้ารถและประเมินว่าอาจเกิดการชน ระบบจะแจ้งเตือนคนขับด้วยเสียงสัญญาณและข้อความบนจอแสดงผล พร้อมเพิ่มแรงเบรกให้โดยอัตโนมัติ หรือหากระบบประเมินว่ามีความเป็นไปได้สูงที่จะเกิดการชนกับยานพาหนะที่ใกล้เข้ามา ระบบจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ และเบรกให้โดยอัตโนมัติเพื่อบรรเทาความเสียหาย

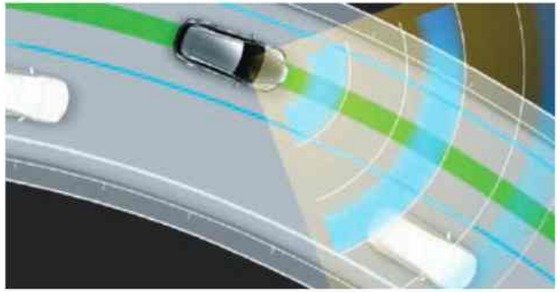
Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalogue may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย



**DRCC (Dynamic Radar Cruise Control with All-Speed Follow Function)**
In addition to providing preliminary acceleration in response to the operation of the turn signal when overtaking another vehicle, if a preceding vehicle in the target lane is traveling at a speed slower than the set vehicle speed, the system provides preliminary deceleration, again in response to the operation of the turn signal. This prevents a sudden approach to the preceding vehicle and enhances the sense of security.
By enhancing the performance of detecting curves ahead and decelerating earlier in accordance with the size of the curve, the curve speed control function has evolved to be more in tune with the driver's senses. When there is a vehicle in the overtaking lane that is slower than the vehicle's speed, the system decelerates the vehicle so that it does not overtake from the driving lane and maintains the distance between the two vehicles.

**ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ทุกย่านความเร็ว)**
ระบบจะตอบสนองต่อการทำงานของสัญญาณไฟเลี้ยว ไม่เพียงช่วยเร่งความเร็วเบื้องต้นเพื่อเซตรถคันอื่นเท่านั้น แต่ยังช่วยชะลอความเร็วเมื่อรถคันหน้าวิ่งช้ากว่าความเร็วรถที่ตั้งไว้ ซึ่งจะช่วยป้องกันไม่ให้เข้าไล่รถคันหน้าอย่างกะทันหัน นอกจากนี้ยังเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจจับทางโค้งและชะลอความเร็วล่วงหน้าให้มากขึ้นตามความไวใจ เพื่อให้ตอบสนองกับความรู้สึกของผู้ขับขี่มากขึ้น และมีมิรรถคันที่ขวิ่งช้ากว่าแซงเข้ามาในเลน ระบบจะชะลอความเร็วและรักษาระยะห่างระหว่างรถสองคัน



**LTA (Lane Tracing Assist)**
A complementary function to Dynamic Radar Cruise Control, LTA helps assist the steering operation to keep the vehicle in its lane, while its enhanced recognition and control performance enable assistance on gentle curves to allow minimal swaying. The system functions on automobile-only roads with lane lines.

**ระบบรักษาช่องทางการวิ่ง**
ทำงานร่วมกับระบบ Dynamic Radar Cruise Control เพื่อช่วยประคองพวงมาลัยให้รถวิ่งเป็นเส้นตรงนิ่งอยู่ในช่องทางได้มากที่สุด รวมทั้งขณะเข้าใกล้ทางโค้งมาก ๆ โดยจะทำงานเมื่ออยู่บนทางหลวง หรือเส้นทางเฉพาะรถยนต์ซึ่งมีเส้นแบ่งเลนชัดเจน

**AHS (Adaptive High Beam System)**
Headlamp light distribution is automatically adjusted once light from an approaching or preceding vehicle is detected by a monocular camera. Twelve independent LED chips within the headlamps can be enabled/disabled for precise control of illuminated or non-illuminated areas.

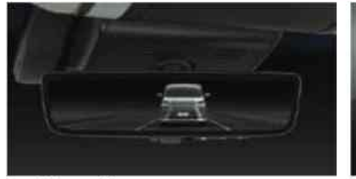
**ระบบไฟหน้าอัจฉริยะ:**
การกระจายแสงจากไฟหน้าจะถูกปรับโดยอัตโนมัติเมื่อกล้องตรวจพบแสงจากรถที่วิ่งสวนมาหรือรถคันหน้า มีบ LED อิสระ 12 ดวงภายใน จะปรับไฟสูง-ต่ำอัตโนมัติ เพื่อให้การควบคุมเป็นไปอย่างแม่นยำไม่ว่าในที่สว่างหรือในที่มืด

**LEXUS TEAMMATE ADVANCED PARK**
Combining information from cameras and ultrasonic sensors that monitor the vehicle's surroundings, Advanced Park supports appropriate recognition and parking in open parking spots. In addition to automatically controlling steering, accelerating, braking and shift changes, it provides smooth parking by continuously displaying a bird's-eye view of blind spots and the target car park location.
Parking operation starts smoothly once the driver stops next to the parking space, presses the main switch, checks the vehicle's surroundings and the parking space, and presses the start switch on the display. Information about the vehicle's surroundings is communicated to the driver in an easy-to-understand manner, showing the locations of obstacles on the display. If there is the possibility of hitting an obstacle, it alerts the driver and helps avoid it by applying brake control.

**ระบบช่วยจอดอัจฉริยะ:**
ระบบช่วยจอดอัจฉริยะ: Lexus Teammate Advanced Park ใช้ข้อมูลที่รับจากกล้องและเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกที่ตรวจสอบสภาพแวดล้อมของรถ ทำให้ Advanced Park ให้การขอดรถราบรื่นด้วยการแสดงมุมมองมุมสูงและตำแหน่งที่จอดรถเป้าหมายอย่างต่อเนื่อง การจอดรถจะเริ่มต้นขึ้นอย่างมุมวลเพียงแค่จอดรถข้างช่องจอดรถ กอสวิตช์หลัก ตรวจสอบสภาพแวดล้อมโดยรอบรถ และที่จอดรถแล้วภาคสวิตช์สตาร์ทบนจอแสดงผล ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมโดยรอบจะถูกแสดงให้ผู้ขับขี่เข้าใจได้ง่าย ด้วยการแสดงตำแหน่งของสิ่งกีดขวางบนหน้าจอแสดงผล ถ้าอาจมีการชนสิ่งกีดขวาง ระบบจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่และช่วยหลีกเลี่ยงด้วยการเบรก

**SEA (Safe Exit Assist) with door opening control**
SEA uses the BSM (Blind Spot Monitor System) to detect vehicles approaching from the rear when exiting the vehicle. If SEA determines a collision with an opened door or exiting occupants is a possibility, an indicator in the door mirror lights up to alert occupants. In addition, if an occupant tries to open a door, the e-latch system cancels door unlatch operation. Occupants are alerted by flashing indicators in the door mirror, the multi-information display, and a buzzer.

**ระบบเปิดประตูแบบ SEA (Safe Exit Assist)**
ระบบจะทำงานร่วมกับระบบตรวจสอบจุดบอดสายตา BSM เพื่อตรวจดูว่ามียานพาหนะเข้ามาจากทางด้านหลังตัวรถหรือไม่ หากตรวจพบว่าอาจเกิดความเป็นไปได้ของการชนเมื่อเปิดประตู ไฟจะเตือนที่กระจกมองข้างจะทำการส่งสัญญาณเตือน หากมีการพยายามเปิดประตู ระบบ e-latch จะไม่ปลดล็อกประตูและเตือนด้วยสัญญาณไฟกะพริบที่กระจกมองข้าง และมีการแสดงสัญญาณเตือนที่หน้าจอรวมไปถึงเสียงสัญญาณเตือน เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารเปิดประตูออกไป



**Digital Rear-view Mirror**
A Digital Rear-view Mirror displays images from the backup camera at the rear of the vehicle on the in-mirror display, providing a wide field of view and images adjusted for clarity, enhancing excellent visibility even when it is difficult to check behind the vehicle.

**กระจกมองหลังดิจิตอล**
นำภาพจากกล้องบริเวณด้านหลังมาแสดงบนกระจกมองหลัง แทนการมองภาพสะท้อนจริงจากกระจก เพื่อขยายมุมมองด้านหลังรถให้กว้างขึ้น พร้อมให้ภาพที่ชัดเจนโดยเฉพาะเวลากลางคืน มาพร้อมระบบทำความสะอาดกล้องช่วยขจัดสิ่งสกปรกเพื่อให้เห็นภาพได้ชัดเจน

**E-LATCH**
E-Latch is an innovative take on the conventional handle with doors that unlatch with a push of a button. E-Latch also incorporates sensors that scan the environment for oncoming traffic to ensure that doors only open under safe conditions.

**ระบบกลอนประตูอิเล็กทรอนิกส์**
นวัตกรรมการเปิดและปิดประตูรูปแบบใหม่ที่ช่วยให้คุณเข้าหรือออกจากรถได้อย่างง่ายดายไม่จำเป็นต้องออกแรง เมื่อระบุขึ้นรถเพียงแตะสวิตช์ที่มือจับ ประตูจะเข้มออกโดยอัตโนมัติเพื่อให้คุณเปิดประตูได้อย่างง่ายดาย หากต้องการออกจากรถก็เพียงดึงมือจับประตูพร้อมกดสวิตช์ และพลิกประตูออกเบาๆ

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalogue may vary from models and equipment available in your area.
Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

## EXTERIOR COLORS

Sonic Quartz <085>

Graphite Black Glass Flake <223>

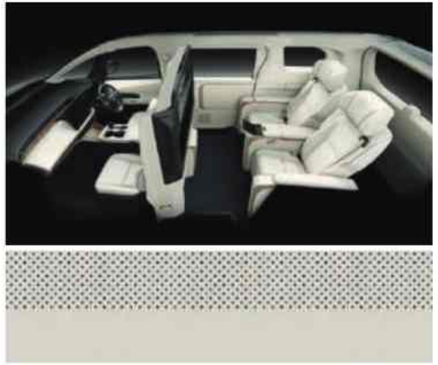
Sonic Titanium <1J7>

Sonic Agate <3U3>

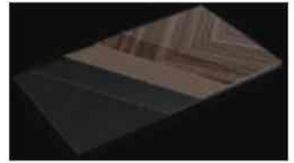
## WHEEL DESIGN

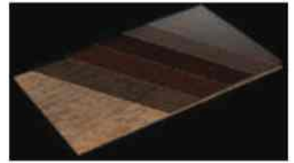
19-inch forged aluminum wheels

## INTERIOR COLORS


Solis White with Copper

Black with Dark Grey Accents


Yabane


Bengala

| | | LM 350h | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | EXECUTIVE 4-SEATER | | EXECUTIVE 7-SEATER | |
| Interior Colors | | Solis White | Black | Solis White | Black |
| Ornament Trim | | Yabane (Console) / Bengala (Steering wheel) | | | |
| Exterior Colors | | | | | |
| 085 | SONIC QUARTZ | • | • | • | • |
| 223 | GRAPHITE BLACK GLASS FLAKE | • | • | • | • |
| 1J7 | SONIC TITANIUM | • | • | • | • |
| 3U3 | SONIC AGATE | • | • | • | • |

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalogue may vary from models and equipment available in your area.
Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

## SPECIFICATIONS

| | | LM350h Executive 4-Seater | LM350h Executive 7-Seater* |
|---|---|---|---|
| **มิติและน้ำหนักรถ** | **DIMENSION & WEIGHT** | | |
| ความยาวโดยรวม (มม.) | Length (mm) | 5125 | 5125 |
| ความกว้างโดยรวม (มม.) | Width (mm) | 1890 | 1890 |
| ความสูงโดยรวม (มม.) | Height (mm) | 1940 | 1940 |
| ความยาวฐานล้อหน้า-หลัง (มม.) | Wheelbase (mm) | 3000 | 3000 |
| ความกว้างฐานล้อ (หน้า) (มม.) | Tread: Front (mm) | 1615 | 1615 |
| ความกว้างฐานล้อ (หลัง) (มม.) | Tread: Rear (mm) | 1620 | 1620 |
| น้ำหนักตัวถังรถ (กก.) | Curb Weight (kg) | 2355 | 2345 |
| น้ำหนักรถสูงสุด (กก.) | Gross Vehicle Weight (kg) | 2870 | 2880 |
| **โครงสร้างรถ** | **CHASSIS** | | |
| ระบบรองรับหน้า | Front Suspension | MacPherson Strut | MacPherson Strut |
| ระบบรองรับหลัง | Rear Suspension | Double Wishbone | Double Wishbone |
| ระบบส่งกำลัง | Transmission | E-CVT | E-CVT |
| ระบบขับเคลื่อน | Powertrain | E-Four | E-Four |
| ระบบบังคับเลี้ยว | Steering System | EPS | EPS |
| ระบบเบรก (หน้า) | Brake (Front) | 328-mm Ventilated Discs | 328-mm Ventilated Discs |
| ระบบเบรก (หลัง) | Brake (Rear) | 317-mm Ventilated Discs | 317-mm Ventilated Discs |
| รัศมีวงเลี้ยวคนสุด (ล้อ) (เมตร) | Minimum Turning Radius (Tire) (m) | 5.9 | 5.9 |
| ความจุถังน้ำมัน (ลิตร) | Fuel Tank Capacity (L) | 60 | 60 |
| ยาง | Tires | 225/55 R19 | 225/55 R19 |
| **เครื่องยนต์** | **ENGINE** | | |
| ประเภท | Type | A25A-FXS | A25A-FXS |
| ความจุกระบอกสูบ | Displacement (cc) | 2487 | 2487 |
| กำลังสูงสุด (แรงม้า/รอบต่อนาที) | Max. Output (ps/rpm) | 190/6000 | 190/6000 |
| แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที) | Max. Torque (Nm/rpm) | 239/4300 - 4500 | 239/4300 - 4500 |
| ระบบเชื้อเพลิง | Fuel System | SFI (D-4S) | SFI (D-4S) |
| ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง | Fuel Type | 95 or higher (E10) | 95 or higher (E10) |
| **มอเตอร์** | **MOTOR** | | |
| กำลังรวมทั้งระบบ (แรงม้า) | Total System Output (ps) [kW] | 250 [184] | 250 [184] |
| **มอเตอร์หน้า** | **FRONT MOTOR** | | |
| ประเภท | Type | Permanent Magnet Motor | Permanent Magnet Motor |
| กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์) | Output (ps) [kW] | 182 [134] | 182 [134] |
| แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร) | Torque (Nm) | 270 | 270 |
| **มอเตอร์หลัง** | **REAR MOTOR** | | |
| ประเภท | Type | Permanent Magnet Motor | Permanent Magnet Motor |
| กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์) | Output (ps) [kW] | 54 [40] | 54 [40] |
| แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร) | Torque (Nm) | 121 | 121 |
| **แบตเตอรี่ไฮบริด** | **HYBRID BATTERY** | | |
| ประเภทของแบตเตอรี่ | Battery Type | Ni-MH | Ni-MH |
| แรงดันไฟฟ้าปกติ | Nominal Voltage (V) | 259.2 | 259.2 |
| จำนวนหน่วยของแบตเตอรี่ (โมดูล) | Number of Battery (Module) | 9 | 9 |
| แรงดันไฟฟ้าสูงสุดในระบบ | System Voltage (V) | 259.2 | 259.2 |
| **สมรรถนะ** | **PERFORMANCE** | | |
| ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | Max speed | 190 | 190 |
| อัตราเร่ง 0 - 100 กม./ชม. (วินาที) | 0 - 100 km/h (sec) | 8.7 | 8.7 |

| | | LM350h Executive 4-Seater | LM350h Executive 7-Seater* |
|---|---|---|---|
| อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย (กม./ลิตร) | Avg. Fuel Consumption (km/L) | 17.9 | 17.9 |
| ค่าเฉลี่ยมลพิษ CO2 (กรัม/กม.) | Emissions CO2 (Combined) (g/km) | 128 | 128 |
| มาตรฐานการปล่อยมลพิษ | Emission standard | EURO 6 | EURO 6 |
| **อุปกรณ์ภายนอก** | **EXTERIOR** | | |
| กระจกหน้าดัดแสง UV และฟังก์ชันรับเสียง | Windshield Green Glass ; Acoustic Green , UV-Cut Function | O | O |
| กระจกประตูหน้าดัดแสง UV และฟังก์ชันรับเสียง | Front Door Window Glass ; Acoustic Green , UV-Cut Function | O | O |
| กระจกประตูหลังดัดแสง UV และฟังก์ชันรับเสียง | Rear Door Window Glass ; Acoustic Gray , UV-Cut Function | O | O |
| หลังคาแบบมุมมูนพักผ่อนหลังยกเข้าขวา | Twin Personal Moonroof | O | O |
| กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยวแบบฝังไว้ด้วยระบบไฟฟ้า | Outside Rear View Mirror with Turn Signal Lamp, Auto Folding | O | O |
| ไฟเบรกดวงที่สาม | LED Type-High Mount Stop Lamp | O | O |
| **อุปกรณ์ส่องสว่าง** | **LIGHTING SYSTEM** | | |
| ไฟหน้า | Headlamp | 3-LED | 3-LED |
| ระบบปรับไฟหน้าอัจฉริยะ | Adaptive High Beam System (AHS) | O | O |
| ไฟส่องสว่างในเวลากลางวัน | Daytime Running Light | O | O |
| ไฟส่องมุมหน้ารถ | Cornering Lamp | O | O |
| **อุปกรณ์ภายใน** | **INTERIOR** | | |
| วัสดุหุ้มเบาะ | Seat Cover Material | Semi-Aniline Leather (เบาะหน้า) L-Aniline (เบาะหลัง) | Semi-Aniline Leather (เบาะหน้าและเบาะหลังแถวสอง) L-Aniline (เบาะหลังแถวสาม) |
| วัสดุเสริมความนุ่มของเบาะ | Low Resilience Urethane Material | Rear Seats | 1st Row Rear Seats |
| ระบบเบาะระบายอากาศและทำความร้อน | Seat Ventilation & Heater | Front & Rear Seats | Front & 1st Row Rear Seats |
| ระบบเลื่อนเบาะอัตโนมัติ | Easy Access | - | Driver Seat |
| ระบบเบาะคู่หน้าแบบปรับไฟฟ้า | Power Front Seat Adjuster | O | O |
| เบาะที่นั่งหลังแบบพิเศษ | Exclusive Rear Seats | O | - |
| ระบบเบาะนวด | Massage Relaxation Seats | Rear Seats | 1st Row Rear Seats |
| เบาะเสริมรองขับด้านขา | Seat Ottoman | Rear Seats | 1st Row Rear Seats |
| ระบบเบาะคู่หลังแบบปรับไฟฟ้า | Power Rear Seat Adjuster | O | O |
| เบาะเสริมรองเบาะด้านหลังพับแยก 50:50 | 2nd Row Rear Seat 50:50 Folding (Multi-position Tip-up) | - | O |
| มาตรแสดงผลเรืองแสงแบบดิจิตอล | Digital Combination Meter (TFT) | 12.3-inch | 12.3-inch |
| พวงมาลัยและหัวเกียร์หุ้มหนังประดับลายไม้ | Leather & Bengala Wood Steering Wheel & Shift Level Knob | O | O |
| กระจกส่องหน้า พร้อมไฟส่องสว่าง | Vanity Mirrors & Lamps | Front & Rear Seats | Front Seats |
| ที่วางของสำหรับที่นั่งของหลังพร้อมช่องเก็บอุปกรณ์ปฐมเหตุประสงค์ | Rear Center Armrest with Cupholder & Storage Box | with Tray Table | with Tray Table |
| ช่องเก็บของสำหรับคอนโซลกลางและช่องต่อ USB-C | Center Console Storage Box with USB-C | O | O |
| ม่านบังแดดประตูหลัง | Rear Door Sunshade | O | O |
| ระบบปรับอากาศพร้อมปุ่มควบคุมคุณภาพอากาศอัจฉริยะ สำหรับบริเวณที่นั่งของแถวหน้าและระบบกรองอากาศ | Auto Air Conditioning System ; 3-zone with Clean Air Filter | O | O |
| ระบบปรับสภาพอากาศภายในห้องโดยสารแบบ Nano-eX | Nano-eX | O | O |
| ระบบไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารหลากสี | Interior Multi-color Illumination System | O | O |

| | | LM350h Executive 4-Seater | LM350h Executive 7-Seater* |
|---|---|---|---|
| **ระบบการทำงาน** | **OPERATION** | | |
| ประตูด้านข้างแบบสไลด์ไฟฟ้า | Power Slide Rear Door | O | O |
| ฉากกั้นห้องโดยสารด้านหลังแบบพิเศษ | Exclusive Partition with Smart Mirror & Umbrella Hanger | O | - |
| หน้าจอมัลติมีเดียด้านหลัง | Rear Display Screen | 48-inch Ultrawide screen with 2-screen Viewing Function | 14-inch Foldable Ceiling Display |
| ระบบควบคุมการทำงานส่วนกลางห้องโดยสารด้านหลัง | Removable Touchscreen Rear Controller | O | O |
| ระบบเครื่องเสียง Mark Levinson | Mark Levinson Surround Sound System | 23 Speakers | 21 Speakers |
| ตู้เก็บความเย็นส่วนตัว | Personal Built-in Refrigerator | O | - |
| พวงมาลัยปรับระดับ 4 ทิศทางแบบไฟฟ้า | Power Tilt & Telescopic Steering Column | O | O |
| ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย | Steering Wheel Control Switches | O | Touch Switch |
| ระบบปิดเลื่อนด้วยไฟฟ้า | EV-mode | O | O |
| ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์อัจฉริยะ | Smart Entry & Start System | O | O |
| กุญแจแบบการ์ด | Card Key | O | O |
| ระบบแผนที่นำทาง | Navigation System | O | O |
| จอแสดงภาพด้านหลังขณะถอยออกจากที่จอด | Panoramic View Monitor | O | O |
| ระบบเชื่อมต่อไร้สาย | Bluetooth | O | O |
| จอแสดงผลการสื่อสารแผ่นปุ่มควบคุมกลาง | EMV (Electro Multi-Vision) Touchscreen Display | 14-inch | 14-inch |
| ระบบปฏิบัติการ Apple CarPlay แบบไร้สาย | Wireless Apple CarPlay | O | O |
| ระบบชาร์จไฟแบบไร้สาย | Wireless Charger | Personal Side Storage | Front Console |
| ระบบปิดประตูท้ายไฟฟ้าพร้อมปุ่มเปิด-ปิดด้านข้าง | Power Back Door with Side Switch Function | O | O |
| **ระบบความปลอดภัย** | **SAFETY** | | |
| ระบบป้องกันก่อนการชน | Pre-Collision System (PCS) | O | O |
| หน้าจอแสดงผลอัจฉริยะ | Head Up Display | - | O |
| ระบบช่วยจอดอัจฉริยะ | Lexus Teammate Advanced Park | O | O |
| ระบบกลอนประตูอัเล็กทรอนิกส์ | E-latch Door Lock System with Soft Close Function | O | O |
| ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปรับพร้อม | All-Speed Adaptive Cruise Control | O | O |
| ระบบป้องกันข้อบกพร่องการจราจร | Lane Tracing Assist (LTA) | O | O |
| ระบบควบคุมการทรงตัวของรถ | Vehicle Stability Control (VSC) | O | O |
| ระบบป้องกันการลื่นไถล | Traction Control (TRC) | O | O |
| ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อค พร้อมระบบกระจายแรงเบรกไฟฟ้า | Anti-lock Brake System (ABS) with Electronic Brake Force Distribution (EBD) | O | O |
| ระบบช่วยเบรก | Brake Assist System (BA) | O | O |
| ระบบเตือนแรงดันลมยาง | Tire Pressure Warning | O | O |
| ระบบช่วยเปลี่ยนเลน พร้อมสัญญาณเตือนมุมอับสายตา | Lane Change Assist (LCA) with Blind Spot Monitor (BSM) | O | O |
| สัญญาณเตือนด้านท้ายรถ ขณะถอยหลัง | Rear Cross Traffic Alert (RCTA) | O | O |
| กระจกมองหลังแบบดิจิตอลพร้อมระบบลดแสงสะท้อน | Digital Inside Rear View Mirror with EC Function | O | O |
| ไฟเบรกฉุกเฉิน | Emergency Brake Signal | O | O |
| ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS (สำหรับที่นั่งคนขับ) | 1-Dual Stage SRS airbag (Driver Seat) | O | O |
| ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS (สำหรับผู้โดยสารด้านหน้า) | 1-Dual Stage SRS airbag (Front Passenger Seat) | O | O |

| | | LM350h Executive 4-Seater | LM350h Executive 7-Seater* |
|---|---|---|---|
| ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านข้าง (สำหรับที่นั่งด้านหน้า) | 2-SRS Side Airbags (Front seats) | O | O |
| ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS | 2-SRS Curtain Shield Airbags | O | O |
| เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด พร้อมระบบดึงกลับและลดแรงกระชาก | 3 Point ELR Seatbelts with Pretensioners, Force Limiters | Front Seats & Rear Seats | Front Seats and 1st Row Rear Seats |
| เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด (สำหรับที่นั่งด้านหลังแถวสอง) | 3 Point ELR Seatbelts (2nd Row Rear Seats) | O | O |
| แท่นยึดสำหรับติดตั้งที่นั่งเด็กแบบ ISO FIX-Compliant (สำหรับที่นั่งด้านหลัง) | Anchor Bars for Fixing ISO FIX - Compliant Child Seat (1st row rear seats) | O | O |
| ระบบป้องกันการโจรกรรมแบบ Immobiliser และ Intrusion Sensor พร้อมสัญญาณเตือนอัตโนมัติ | Security System ; Immobilizer, Intrusion Sensor with Auto Alarm | O | O |

* Design to ensure comfort for the maximum of 7 passengers

* ออกแบบเพื่อความสะดวกสบายสูงสุดสำหรับการนั่งสูงสุด 7 ที่นั่ง

- Toyota Motor Thailand reserves the right to alter any data of specifications and equipment without notice. Details of specifications and equipment are also subject to change to suit local conditions and requirement. Please enquire with our Authorized Dealers for details.
  Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalogue may vary from models and equipment available.
- Vehicle body color might differ slightly from the printed photos in this catalogue.
- Please see Owner's Manual for important cautions and instructions.

- บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลรายละเอียดโดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ตามนิยามของสภาพแวดล้อมในท้องถิ่นและความต้องการของลูกค้า กรุณาสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมจากศูนย์บริการของโตโยต้าที่ได้รับอนุญาต ท่านสามารถขอดูข้อมูลรายละเอียดของรถยนต์ที่มีจำหน่ายจริงได้ที่ศูนย์บริการของโตโยต้าที่ได้รับอนุญาต
  หมายเหตุ : รูปภาพและรายละเอียดในคู่มือเล่มนี้อาจแตกต่างจากรถยนต์ที่มีจำหน่ายจริงตามรุ่นและอุปกรณ์ตกแต่ง
- สีของตัวถังรถในคู่มือเล่มนี้อาจมีความคลาดเคลื่อนจากสีที่ปรากฏจริงเล็กน้อย
- กรุณาศึกษาการใช้งานและข้อควรระวังต่างๆ จากคู่มือการใช้รถยนต์ก่อนการใช้งาน เพื่อการใช้งานอย่างถูกต้องและปลอดภัยสูงสุดในรถยนต์ของท่าน

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

Find Us At
LexusThailand | www.lexus.co.th
Lexus Elite Club Application

**Lexus Authorized Dealers : (Showroom & Service Center)** • Lexus Bangkok (Rama 9) 0-2716-8999 • Lexus Auto City Head Office Ramintra (km2) 0-2521-1111 • Lexus Auto City Sukhumvit Branch (Soi 18) 0-2260-8123
**Lexus Authorized Service Corners : Chieng Mai** • Toyota Chiang Mai 053-277-888 • Toyota Lanna* 053-408-999 • Toyota Nakornping* 053-999-888 **Khonkaen** • Toyota Khonkaen 043-008-888 • Toyota Kaennakorn 043-333-444 • Toyota Amata 043-240-333
**Ubonratchathani** • Toyota Deesiem 088-811-1111 **Nakhon Ratchasima** • Toyota Thaiyen* 044-756-333 • Toyota Khaoyai 044-311-312 **Cholburi** • Toyota Interyont* 038-288-333 • Toyota Charoenyont Na Jomtien Branch* 038-255-663 • Toyota GND* 038-719-999
**Suratthani** • Toyota Suratthani* 077-284-900 **Phuket** • Toyota Pearl* 076-302-222 **Songkhla** • Toyota Phithan Hadyai* 074-222-222
* Lexus Exclusive Customer Lounge

**ผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ (โชว์รูมและศูนย์บริการ)** • เล็กซัส กรุงเทพ (พระราม 9) 0-2716-8999 • เลกซัส ออโต้ ซิตี้ สำนักงานใหญ่ รามอินทรา (กม.2) 0-2521-1111 • เลกซัส ออโต้ ซิตี้ สาขา สุขุมวิท (ซอย 18) 0-2260-8123
**ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ : เชียงใหม่** • โตโยต้าเชียงใหม่ 053-277-888 • โตโยต้าล้านนา* 053-408-999 • โตโยต้านครพิงค์* 053-999-888 **ขอนแก่น** • โตโยต้าขอนแก่น 043-008-888 • โตโยต้าแก่นนคร 043-333-444 • โตโยต้าอมตะ 043-240-333
**อุบลราชธานี** • โตโยต้าดีเซ็ม 088-811-1111 **นครราชสีมา** • โตโยต้าไทยเย็น* 044-756-333 • โตโยต้าใหญ่เหวา* 044-311-312 **เชลบุรี** • โตโยต้าอินเตอร์เยนต์* 038-288-333 • โตโยต้าเจริญยนต์ สาขาบางพลีใหญ่* 038-255-663 • โตโยต้า จี เจ็ม จี* 038-719-999
**สุราษฎร์ธานี** • โตโยต้าสุราษฎร์* 077-284-900 **ภูเก็ต** • โตโยต้าพิรัล* 076-302-222 **สงขลา** • โตโยต้าพิรัล หาดใหญ่* 074-222-222
*บริการเฉพาะห้องพักรับรองลูกค้าเลกซัส

082023