





# Design LEXUS NX



## Forging next-generation Lexus design

จุดเปลี่ยนผ่านสู่ยุคใหม่ของการดีไซน์

With the NX, Lexus embraced the challenge of establishing the design language for our next generation of vehicles through the 'pursuit of originality rooted in proportions' and the 'pursuit of simplicity rooted in technology', creating a solid form and sharpness that are uniquely Lexus in an original package based on dynamic performance. In the NX exterior, it is expressed in the solid, dynamic character and seductively sculpted form derived from the change in platform. The interior aims to express the appeal of innovative functions and technology through simple design. Reflecting this approach, the cabin draws on the Tazuna Concept, a philosophy based on the creation of a space that extends 'omotenashi' hospitality to individual occupants, and creates intuitive connections between car and driver to facilitate concentration on driving operations.

เลกซัส NX คือต้นกำเนิดการมาถึงของดีไซน์และแพลตฟอร์ม รุ่นถัดมา ออกแบบด้วยดีไซน์ที่เฉพาะตัว เรียบง่ายแต่โดดเด่นทำให้สับสนกับรถยนต์ทั่วไปที่หาความคล้ายกันไม่ว่าจะเรื่องดีไซน์ได้ชัดเจน ขึ้นมาโดยรอบตัวรถ สลักสลักกันด้วยความเรียบง่าย เส้นสายที่ตัดกันด้วยธรรมชาติความนิ่งมากว่า 100 ปีของแบรนด์ที่ได้รับการพัฒนามาเป็นยุคแรก

ด้านการออกแบบภายในนั้นเน้นในเรื่องความสะดวกสบายสำหรับร่างกายภาพลักษณ์ที่เรียบง่าย ฟังก์ชันการใช้งานที่เรียกว่า Tazuna ซึ่งทำให้ผู้ขับขี่สามารถจับวางได้ในขณะที่อยู่รอบตัวรถตลอดเวลาก่อนการออกเดินทาง ขั้วระหว่างกันเป็นลักษณะความยืดหยุ่น ความใส่ใจในการออกแบบที่ทำได้ด้วยดีไซน์ที่เป็นเอกลักษณ์ที่มองเห็นในระบบการบริการ Omotenashi เป็นชื่อ



## A cockpit based on the Tazuna Concept

คอนคอปด้วยดีไซน์ที่เรียบง่าย ด้วยการดีไซน์ที่เน้นความเรียบง่าย Tazuna

The Tazuna Concept embodies the further evolution of the human-centered philosophy rooted in Lexus's approach to automotive design. Inspired by Tazuna, Japanese for the reins of a horse, it seeks to foster robust communication between driver and car. Applying the Tazuna Concept, the development of the cockpit aims to deepen communication with the car, so drivers can experience the joy of controlling a vehicle that responds precisely to their intentions. In approaching the design, engineers pursued innovative technology with simple appeal. Through the placement and form of information-related components that connect the cabin with the road ahead, the cockpit fosters awareness of what lies in front of the vehicle while facilitating smooth eye movements. The layout of information-related components leads the line-of-sight longitudinally from the color head-up display to the meters, while components have been arranged to lead the eye from the head-up display to the center display, for smooth line-of-sight movement. In addition, by consolidating driving-related functions around the steering wheel, the cockpit aims to provide intuitive, effortless driving control.

การมองที่คนและพื้นที่ข้างหน้า ที่ครอบคลุมความต้องการของผู้ใช้ที่ใช้งานได้เป็นอย่างดี ทำให้เห็นความแตกต่างของ NX มาใช้กับแนวคิด Tazuna หรือแนวคิดที่เน้นความเรียบง่ายในการควบคุมรถที่ผู้ขับขี่สามารถจับวางได้ในขณะที่อยู่รอบตัวรถตลอดเวลาก่อนการออกเดินทาง ขั้วระหว่างกันเป็นลักษณะความยืดหยุ่น ความใส่ใจในการออกแบบที่ทำได้ด้วยดีไซน์ที่เป็นเอกลักษณ์ที่มองเห็นในระบบการบริการ Omotenashi เป็นชื่อ

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจแตกต่างจากที่รถจริงที่มีจำหน่ายในบางพื้นที่ กรุณาสอบถามข้อมูลกับตัวแทนจำหน่าย

The front profile expresses the NX's originality

**๒๓**

Spindle grille

The taut and compact design enhances the condensed impression of the spindle grille, creating a pushed-forward look and simplifying construction while reducing weight. The grille pattern features tall U-shaped blocks with a three-dimensional sense of depth, to express a powerful look. A slit-shaped opening at the bottom enhances cooling performance, and communicates a sense of power befitting an SUV.

กระจิ่งหน้าแบบ Spindle Grille ดีไซน์ใหม่

นอกจากจากเอกลักษณ์กลุ่ม แต่ยังมีคอนเซ็ปต์การนำเสนอมอเตอร์สปอร์ตเอาไว้ได้อย่างชัดเจน รวมถึงยังได้ใช้รถรุ่นที่มีผู้นำมาขายชื่อนี้ พร้อมเขี่ยคอนเซ็ปต์ด้านสำคัญที่ช่วย  
 ระบายความร้อน สดุดตัวด้วยการใช้วาล์วรูปตัว W เรียงต่อกันเป็นเพกาที่รับใส่สวยงาม ขณะเดียวกันก็ถูกทรงพลังจนเป็นมิตร SUV



### Headlamps

Headlamps feature a black extension that creates a more subdued impression, accentuating the signature L-shaped DRL (Daytime Running Lights).

โพธิ์นา

ไฟส่องสว่างด้านหน้าด้วยตัวด้วยสีดำทำให้ความรู้สึกดูเล็ก และยังช่วยเปิดให้ Daytime Running Lights รุ่นรถตัว L ขึ้นเป็นเอกลักษณ์ของรถคันนี้เป็น ฤดูใบไม้ร่วง



## 3-eye projector headlamp

ไฟหน้าส่องสว่างแบบโปรเจกเตอร์สามตา



One-lamp projector headlamp\*

ไฟหน้าแบบโปรเจกเตอร์คอมเดียว\*

## Strengthening and deepening the Lexus signature

อัตลักษณ์ที่แข็งแกร่งและสุขมยั่งยืน

### Rear combination lamps

The L-shaped light bar rear combination lamp features a light bar lamp on the rear center and L-shaped lamps positioned independently on the rear fenders, that activate in a phased arrangement to express the unique identity of the NX. At night, the light bar lamp is always lit to act as a tail lamp, further emphasizing the rear brand signature. In addition, the Lexus name logo exudes a sleek, modern image.

ชุดไฟฟ้า

ผู้ให้เช่ารายนี้เช่ารถ L. ที่จอดอยู่หน้าบ้านและขับพาไปยังร้าน L. ที่ซึ่งด้านซ้ายและขวาของท้ายรถ พบความผิดปกติบริเวณใกล้กลางคันและกลางคัน  
พร้อมกลิ่นฉุนฉะฉานเหมือน Lexus ที่จอดอยู่ริมถนนในซอยพิกุล ๓ ถนนสุขุมวิทซอย ๓



Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในบทความนี้อาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามตามข้อมูลเว็บไซต์ตัวแทนจำหน่าย

The center display supports intuitive operation  
หน้าจอแสดงผลที่ควบคุมได้อย่างเป็นธรรมชาติ



**14-inch Center display\***  
The large center touch display integrates numerous functions in the form of software switches. To enhance intuitive operation, the size, shape, layout, information displayed, placement and other aspects of the switch design were optimized for easy operation, reflecting how often each function is used. In addition, the frequently used air conditioning and audio controls have actual dial switches that allow no-look touch operation.

หน้าจอแสดงผลกลางขนาด 14 นิ้ว\*  
ขนาดใหญ่ ช่วยเพิ่มความสะดวกในการใช้งานฟังก์ชันต่างๆ ได้อย่างเป็นธรรมชาติ เพื่อให้งานได้อย่างเป็นธรรมชาติ ทั้งขนาด รูปร่าง ตำแหน่ง และองค์การวางแสดงของปุ่ม ระบบต่างๆ ภายในรถ นอกจากนี้ฟังก์ชันที่ใช้จางมบ่อย เช่นการปรับอุณหภูมิห้องโดยสารและปรับระดับความสูงของเบาะนั่งสามารถปรับได้โดยไม่ต้องมองหน้าจอ และยังสามารถปรับโดยไม่ต้องมองหน้าจอ

\*For Premium and Higher Grades  
\*สำหรับรุ่น Premium ขึ้นไป

Simple, easy-to-understand meters and color head-up display  
มาตรวัดและหน้าจอ Head-up display แบบสีที่อ่านค่าได้ง่าย



**Meters\*\***  
The meter design reflects the careful placement of content to reliably communicate information while driving. It includes continuous display of navigation route information and estimated time of arrival, driving assist system status, and driving range.

มาตรวัด\*\*  
รายละเอียดต่างๆ บนจอมาตรวัดแบบสีที่อ่านค่าได้ง่ายและเข้าใจง่าย โดยแสดงข้อมูลอย่างต่อเนื่อง เช่นเส้นทางนำทางและเวลาที่คาดว่าจะถึงจุดหมาย สถานะของระบบช่วยขับขี่ และระยะทางที่สามารถขับขี่ต่อไปได้

\*\*For Premium Grade only  
\*\*สำหรับรุ่น Premium เท่านั้น



**Color head-up display\*\***  
A color head-up display projects key driving information in the driver's field of view on the windshield glass. Three display modes are provided to enhance driving enjoyment, while maintaining an ample field of view for checking road conditions around the vehicle.

หน้าจอ Head-up display แบบสี\*\*  
เป็นฟีเจอร์ที่อ่านค่าได้ง่าย โดยสามารถปรับโหมดการแสดงผลได้ 3 โหมด ได้แก่โหมดที่แสดงข้อมูลพื้นฐาน โหมดที่แสดงข้อมูลเพิ่มเติม และโหมดที่แสดงข้อมูลเพิ่มเติมและข้อมูลเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมรอบตัวรถ

\*\*For Grand Luxury and Higher Grades  
\*\*สำหรับรุ่น Grand Luxury ขึ้นไป

Steering switches linked to the color head-up display  
ควบคุมหน้าจอ Head-up display ได้ที่พวงมาลัย

**Touch tracing operation\***  
The steering wheel features touch tracing operation, which detects where the driver is touching the steering wheel switch and displays operational guidance on the color head-up display. It enables intuitive driving operation while looking ahead, without the need to look down at your hands. When the color head-up display is turned off, this information is displayed in the meter.

สวิตช์บนพวงมาลัยควบคุมโดยการสัมผัส\*  
เมื่อการแตะสวิตช์พวงมาลัย Head-up display ได้ด้วยสวิตช์บนพวงมาลัย สิ่งการระบบต่างๆ ได้อย่างเป็นธรรมชาติโดยไม่ต้องดูมือ โดยสามารถดูข้อมูลต่างๆ ได้อย่างเป็นธรรมชาติโดยไม่ต้องดูมือ หากปิด Head-up display ข้อมูลจะย้ายไปแสดงในมาตรวัดแทน



\*For Premium and Higher Grades  
\*สำหรับรุ่น Premium ขึ้นไป

\*\*For Grand Luxury and Higher Grades  
\*\*สำหรับรุ่น Grand Luxury ขึ้นไป

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจแตกต่างจากอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในบางพื้นที่ กรุณาสอบถามข้อมูลในศูนย์ตัวแทนจำหน่าย



Lighting that combines elegance with the spirit of 'omotenashi' hospitality\*\*  
ไฟส่องสว่างที่ผสานงานศิลปะด้วยความอบอุ่นโอบอ้อมใจ  
แบบ Omotenashi\*\*

**Interior illumination**  
Indirect illumination enriches the beautiful forms and materials in the cabin. Illumination throughout the cockpit, including displays and the start switch, imbue the space with color. 14 colors were carefully selected to express the changing emotions and feelings of witnessing beautiful natural phenomena. Gentle color tones with a subdued saturation create expressive illumination with a touch of class worthy of a Lexus, providing a spirit of 'omotenashi' hospitality that resonates on an emotional level. In addition to the theme colors, you can select from 50 additional colors from a color palette that can be displayed in the center display.

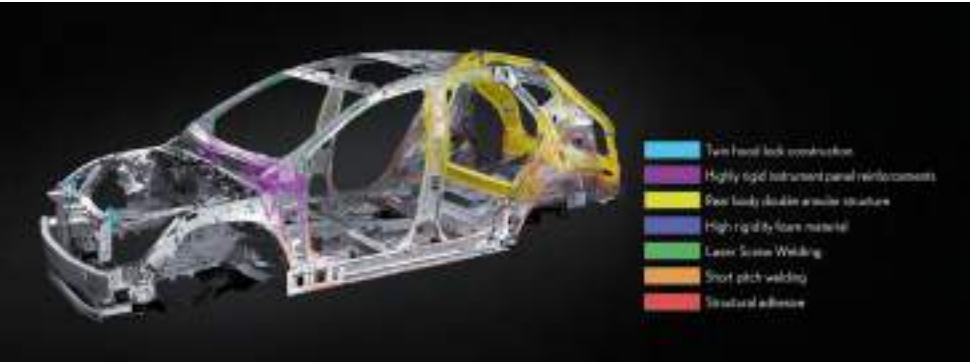
**ไฟสร้างบรรยากาศในห้องโดยสาร**  
พื้นผิวภายในห้องโดยสารได้รับการตกแต่งอย่างสวยงาม เพื่อสร้างบรรยากาศภายในห้องโดยสารให้มีความอบอุ่นและน่าอยู่ ไฟส่องสว่างทั่วห้องโดยสาร รวมถึงปุ่มสตาร์ท โดยสามารถเลือกสีของบรรยากาศในห้องโดยสารได้มากถึง 14 สี ซึ่งสามารถเลือกสีเพิ่มเติมจาก 50 สีจากจานสีที่แสดงบนหน้าจอแสดงผลกลาง

# Driving Signature \_\_\_\_\_ LEXUS NX



## Body and mechanism: Contributing to outstanding ride comfort and smooth steering feel

โครงสร้างตัวถังและวิศวกรรมที่มุ่งเน้นความสบายในการขับขี่และความนุ่มนวลของพวงมาลัย



**High-rigidity, lightweight body**  
Frame section connections were reinforced and panel joints strengthened by various means, including expanding the area of joints, optimizing the application of bonding technologies and materials in different locations, and the use of high-rigidity foam material in the rear pillars. In addition, a twin hood lock construction design that uses the hood as a rigid member provides excellent front lateral flex rigidity, endowing the NX with exceptional body rigidity. Materials and manufacturing techniques were reviewed to reduce the weight of the body and outer panel parts, with a priority on higher parts to lower the center of gravity, to help suppress roll while cornering.

ตัวถังแข็งทรงแทนน้ำหนักเบา  
วิศวกรได้ใช้หลากหลายวิธีเพื่อเสริมความแข็งแกร่งในการเชื่อมชิ้นส่วนต่างๆ ของโครงสร้างและตัวถังอย่างครบถ้วน รวมถึงการขยายจุดยึดต่างๆ เพื่อรองรับระบบอากาศที่ไม่เสถียรจากสายเบรคให้ติดอยู่กับเพลาพวงมาลัยอย่างมั่นคง นอกจากนี้ยังใช้โฟมความแข็งแรงสูงบริเวณเสาหลัง และใช้ออกแบบโครงสร้างตัวถังพากรับแรงบิดในแบบแกนคู่ซึ่งยึดอยู่ใต้ โคมไฟพากรับแรงบิดนำมีความแข็งแรงสูง ซึ่งลดการบิดตัวของตัวถังได้ดียิ่งขึ้นและส่งผลให้ตัวถังโดยรวมมีความแข็งแรงทนทาน นอกจากนี้วิศวกรยังได้ลดน้ำหนักและลดการบิดตัวต่างๆ ที่มีส่วนลดน้ำหนักตัวถังด้วยระบบเฟดตัวถังจนกว่าจะถึงจุดที่ปลอดภัย ซึ่งช่วยเพิ่มความปลอดภัยและลดอาการพลิกคว่ำขณะขับขี่ได้

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.



**Suspension (Front/rear)**  
Lexus aimed for a composed steering feel with clear straight-line stability, and a flat, road-hugging posture. Suspension bushes feature low-torsion characteristics, while the shock absorbers reduce shock and vibration to deliver a quality ride. When turning, the suspension was engineered to yield a clear driving feel in response to steering inputs and broad, reassuring behavior at the limits. Additional enhancements that include high-rigidity/low-friction suspension characteristics, optimal axial force (friction) of the shock absorbers at very low speeds, and high roll rigidity, help realize a smooth, linear initial response to steering operation; a stable, visually appealing stance during cornering; and effective steering and stable control at the limits.

**ระบบกันสะเทือน (หน้า/หลัง)**  
วิศวกรของเลกซัสได้ออกแบบสร้างตัวกันสะเทือนที่ทนทานและแข็งแรง เพื่อสร้างความมั่นใจและความสบายในการขับขี่ และให้รถสามารถวิ่งได้อย่างมั่นคงและนุ่มนวล โดยเน้นย้ำให้รถบนท้องถนนมีความนิ่งและสามารถตอบสนองต่อการขับขี่ได้อย่างรวดเร็วและแม่นยำ เพื่อให้ความมั่นใจว่ารถสามารถวิ่งได้อย่างมั่นคงและนุ่มนวล นอกจากนี้ระบบกันสะเทือนยังถูกปรับให้มีความยืดหยุ่นและสามารถปรับตัวตามสภาพถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อสร้างความมั่นใจว่ารถสามารถวิ่งได้อย่างมั่นคงและนุ่มนวล และให้ความสบายในการขับขี่

**Hub bolt fastening construction**  
Adopting a hub bolt fastening construction enhances high axle rigidity and reduces unsprung weight, contributing to a crisp steering feel with clear feedback and high-quality ride comfort. A black coating enhances the appearance of the wheels and ornamentation.

**โครงสร้างสลักยึดจุดหมุน Hub bolt**  
ด้วยพื้นผิวความแข็งแรงของเพลาและรูที่หล่อด้วยน้ำหนักรวมที่ต่ำลง ซึ่งทำให้การตอบสนองของพวงมาลัยมีความเร็วและแม่นยำยิ่งขึ้น โดยเน้นย้ำให้รถบนท้องถนนมีความนิ่งและสามารถตอบสนองต่อการขับขี่ได้อย่างรวดเร็วและแม่นยำ นอกจากนี้ระบบกันสะเทือนยังถูกปรับให้มีความยืดหยุ่นและสามารถปรับตัวตามสภาพถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อสร้างความมั่นใจว่ารถสามารถวิ่งได้อย่างมั่นคงและนุ่มนวล และให้ความสบายในการขับขี่

Dynamic performance that contributes to driving performance and a quiet cabin during high-speed driving  
สมรรถนะทางพลศาสตร์ที่ช่วยยกระดับการขับขี่และเพิ่มความเงียบในห้องโดยสารเป็นความเร็วสูง และห้องโดยสารที่เงียบขณะวิ่งด้วยความเร็วสูง



**Aerodynamic performance**  
Development of the NX's aerodynamics focused on control technologies that utilize aerodynamic forces on the front, sides, rear and even under the floor to enhance driving performance. For example, the front bumper was shaped to generate longitudinal vortices to control the flow of air along the sides of the vehicle, while a flush belt molding helps generate a strong and stable vortex on the upper surface to regulate airflow, contributing to exceptional handling stability. Additional enhancements to control air flow across the vehicle include fins on the rear bumper to suppress turbulent airflow behind the rear tires, openings in the rear bumper to reduce up and down movement on the springs, and an engine under cover that contributes to excellent straight-line stability during high-speed driving.

**สมรรถนะทางอากาศพลศาสตร์**  
การพัฒนาพลศาสตร์ของ NX ได้มุ่งเน้นไปที่การใช้ประโยชน์จากแรงทางพลศาสตร์เพื่อช่วยในการควบคุมการไหลของอากาศที่รอบด้านหน้า ด้านข้าง ด้านหลัง และด้านล่างของรถ เพื่อสร้างสมรรถนะการขับขี่ที่ดียิ่งขึ้น อย่างเช่น ในส่วนหน้า ออกแบบให้บังลมที่ล้อหน้าและด้านล่างของรถเพื่อควบคุมการไหลของอากาศที่รอบด้านหน้า และด้านล่างของรถเพื่อช่วยในการควบคุมการไหลของอากาศที่รอบด้านหน้าและด้านล่างของรถ นอกจากนี้ยังมีการเพิ่มซี่ล้อด้านหลังเพื่อช่วยลดการไหลของอากาศที่ปั่นป่วนด้านหลังของรถ และเปิดช่องว่างในบังลมด้านหลังเพื่อช่วยลดการเคลื่อนที่ขึ้นลงของสปริง และเครื่องยนต์ที่ช่วยในการควบคุมการไหลของอากาศที่รอบด้านหน้าและด้านล่างของรถ เพื่อช่วยในการควบคุมการไหลของอากาศที่รอบด้านหน้าและด้านล่างของรถ

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจแตกต่างจากโมเดลและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในบางพื้นที่ กรุณาสอบถามข้อมูลในศูนย์ตัวแทนจำหน่าย

# Lexus Electrified \_\_\_\_\_ LEXUS NX



## LEXUS NX 450h+

Plug-in hybrid: Realizing outstanding EV (Electric Vehicle) driving performance, acceleration, and quietness  
PHEV นวัตกรรมใหม่แห่งการขับเคลื่อนที่โดดเด่นจากพลังงานขับเคลื่อนไฟฟ้า



**Plug-in Hybrid System**  
The plug-in hybrid system combines a highly-efficient 2.5-liter inline 4-cylinder engine, high-capacity lithium-ion battery, and high-output motor to realize outstanding EV driving performance, acceleration, and quietness. With the excellent output of the high-capacity lithium-ion battery, the system achieves EV output equivalent to a 2.0-liter engine. In addition to the excellent EV driving range characteristic of a PHEV, the system also delivers ample power for general driving. Switch operation enables changing from the default EV mode to Auto EV/HV mode or HV mode. Hybrid output combines engine and battery output to realize a linear and powerful acceleration feel in which engine rpm increase in line with vehicle speed. Furthermore, even after the engine starts, battery output is utilized to keep the engine speed low, reducing engine noise during acceleration. As a result, the system realizes the overwhelming quietness of an EV.

**ระบบไฟฟ้าขับเคลื่อน**  
พลังงานซึ่งได้จากเครื่องยนต์ 4 สูบแถวเรียงขนาด 2.5 ลิตรที่มีประสิทธิภาพสูงร่วมกับแบตเตอรี่ลิเธียมไอออนความจุสูงและมอเตอร์กำลังสูง เพื่อสร้างสมรรถภาพขับเคลื่อนที่โดดเด่นทั้งในด้านการประหยัดพลังงานและในด้านความเงียบของระบบไฟฟ้าขับเคลื่อน EV เมื่อเครื่องยนต์และมอเตอร์กำลังทำงานร่วมกันเป็นโหมดการขับเคลื่อน EV จะให้คุณสามารถใช้งานได้เหมือนเป็นโหมด EV/HV ซึ่งเหมาะสมระหว่างพลังงานไฟฟ้ากับเครื่องยนต์โดยไม่ต้องเปลี่ยนโหมด และยังสามารถเป็นโหมด HV หรือเครื่องยนต์เพียงอย่างเดียวแบบปกติได้ด้วยเช่นกันทั้งนี้ด้วยพลังงานที่สะอาดและเงียบจึงช่วยให้คุณเพลิดเพลินกับโหมดการขับเคลื่อนที่เงียบกว่าจากแบตเตอรี่ไฟฟ้าขับเคลื่อนระบบที่ล้ำค่า ซึ่งลดเสียงรบกวนจากการทำงานของเครื่องยนต์และสร้างความเร็ว



**Lithium-ion battery**  
The battery pack uses high-capacity lithium-ion battery cells that yield total battery energy of 18.1kWh, realizing both excellent EV driving range and dynamic driving performance. The battery incorporates a battery cooling system that uses air conditioner coolant, as well as a battery heating system for use during cold weather. Locating the battery pack under the cabin floor facilitates a spacious cabin and lowers the vehicle's center of gravity.

**แบตเตอรี่ลิเธียมไอออน**  
เซลล์แบตเตอรี่ลิเธียมไอออนความจุสูงซึ่งผลิตจากแบตเตอรี่พลังงานรวม 18.1 กิโลวัตต์ชั่วโมง ซึ่งยังมีด้วยระบบไฟฟ้าใช้ระบบทำความเย็นและทำความร้อนของแบตเตอรี่ที่ใช้ของเหลวปรับอากาศเพื่อช่วยในการทำความเย็นของแบตเตอรี่ในช่วงที่อากาศหนาวเย็นและทำความร้อนของแบตเตอรี่ในช่วงที่อากาศอบอุ่น

**Transaxle**  
A hybrid transaxle developed for the 2.5-liter inline 4-cylinder engine combines the high-efficiency engine with a new gear train and high-output motor to deliver exceptional fuel economy, quietness, and driving performance.

**ระบบส่งกำลัง**  
โซ่พลาตฟอร์มนวัตกรรมใหม่ซึ่งพัฒนาเพื่อเครื่องยนต์ 2.5 ลิตรที่มีประสิทธิภาพสูงและมอเตอร์กำลังสูงที่พัฒนาขึ้นใหม่และมอเตอร์ไฟฟ้ากำลังสูง ทำให้ได้สมรรถภาพที่เงียบกว่าและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง และเพิ่มความเงียบและสมรรถนะที่ล้ำค่า

PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle ระบบไฟฟ้าขับเคลื่อน

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจแตกต่างจาก: อุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในบางพื้นที่ กรุณาสอบถามข้อมูลในศูนย์ตัวแทนจำหน่าย

Select driving modes to suit varying conditions

เลือกโหมดในการขับขี่ให้เหมาะสมกับสถานการณ์

The PHEV offers four driving modes.

- 1. EV mode  
Set as the default mode to take advantage of the high output of the high-capacity lithium-ion battery, EV mode is recommended for pure EV driving enjoyment. The vehicle is only powered by the motor without the engine starting, even if the accelerator is fully depressed. EV mode offers clean driving performance without any emissions sufficient for daily travel, though the engine will start if the battery charge is low.
- 2. Auto EV/HV mode  
Select when you require temporary engine power. While the vehicle operates primarily as an EV, the engine will start to provide momentary power when the accelerator is depressed deeply, providing the dynamic acceleration of the motor and engine working together.
- 3. HV mode  
Select when you want to maintain the battery charge level, the engine starts and stops in response to the system status. When the battery charge is low, it automatically switches to HV mode, then switches back to EV mode or to another mode once the charge level is restored, for example by regenerative braking.
- 4. Battery charging mode  
Select when you want to charge the battery while driving to allow continued EV driving. When the battery charge level falls below the level required for EV driving, a switch allows the battery to be charged using electricity generated by the engine. This mode allows EV driving without external charging.

\* This mode is not available under certain vehicle conditions.

เลกซัส NX เป็นปลั๊กอินไฮบริด มีโหมดการขับขี่ให้เลือก 4 โหมด

- 1. โหมด EV (Electric Vehicle) ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าล้วน  
ไว้ใช้ขับขี่ในจุดต่อไฟฟ้าของอาคารโดยไม่ใช้กำลังจากเครื่องยนต์เลย เหมาะกับการเดินทางระยะสั้นโดยไม่มีการปล่อยมลพิษเลย ซึ่งให้สมรรถนะของพลังงานที่รวดเร็วและเงียบ
- 2. โหมด EV/HV ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าและเครื่องยนต์ไฮบริด  
เมื่อต้องการลดการปล่อยมลพิษและประหยัด EV rich จะทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทขึ้นเพื่อเพิ่มกำลังขับเคลื่อน ระบบจะสลับกำลังจากเครื่องยนต์ไฟฟ้าและเครื่องยนต์น้ำมันตามความเหมาะสมขึ้นอยู่กับความต้องการใช้งานให้กำลังเครื่องยนต์หรือใช้พลังงานจากแบตเตอรี่
- 3. โหมด HV (Hybrid Vehicle) ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ไฮบริด  
ไว้ใช้ขับขี่จากจุดต่อพลังงานเข้าสู่โหมดเครื่องยนต์และเครื่องยนต์จากภายนอกพลังงานเป็นแบบอัตโนมัติ ระบบจะสลับโหมดให้เหมาะสมกับความต้องการใช้งานตามรูปแบบการขับขี่ โดยหากต้องการโหมด EV หรือโหมด HV ระบบจะสลับโหมดให้เหมาะสมกับความต้องการใช้งานตามรูปแบบการขับขี่ โดยหากต้องการโหมด EV หรือโหมด HV ระบบจะสลับโหมดให้เหมาะสมกับความต้องการใช้งานตามรูปแบบการขับขี่
- 4. โหมดชาร์จแบตเตอรี่  
เมื่อแบตเตอรี่ใกล้จะหมดจะทำการแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบและเปลี่ยนโหมดเป็นโหมด EV เพื่อไม่ให้เครื่องยนต์ทำงานจนเกินไปและลดการปล่อยมลพิษและประหยัด EV rich จะทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทขึ้นเพื่อเพิ่มกำลังขับเคลื่อน ระบบจะสลับกำลังจากเครื่องยนต์ไฟฟ้าและเครื่องยนต์น้ำมันตามความเหมาะสมขึ้นอยู่กับความต้องการใช้งานให้กำลังเครื่องยนต์หรือใช้พลังงานจากแบตเตอรี่

\*โหมดนี้ใช้งานได้เฉพาะในโหมดการขับขี่ EV เท่านั้น



|                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <div><b>EV RANGE*</b><br/>up to<br/><b>87</b> km</div> <small>* NEDC Standard</small> |  <div><b>AC CHARGING</b><br/>0-100% CHARGE **<br/><b>2.5</b> hours</div> <small>** with 6.6 kw/h charger</small> |
|  <div><b>ACCELERATION</b><br/>0-100 km/h<br/><b>6.3</b> seconds</div>                 |  <div><b>FUEL EFFICIENCY</b><br/><b>76.9</b> km/L</div>                                                         |

LEXUS NX 350h



Lexus Hybrid Drive: Responding to the driver's intentions

ระบบ Lexus Hybrid Drive: ตอบสนองตามความตั้งใจของผู้ขับขี่

Lexus Hybrid Drive  
The 4<sup>th</sup> generation, large-capacity hybrid system combines a highly-efficient 2.5-liter inline 4-cylinder engine with a high-output motor. It effectively combines a highly responsive engine, lithium-ion battery with enhanced battery performance, and hybrid system control with revised drive force characteristics to realize a high level balance between exhilarating driving performance and excellent fuel economy.

Lexus Hybrid Drive  
ระบบไฮบริดของเลกซัสรุ่นที่ 4 มีขนาดกำลังเครื่องยนต์ 2.5 ลิตร inline 4 สูบแบบตอบสนองเร็วและทำงานด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าเชิงสูง พร้อมแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนประสิทธิภาพสูงขนาดย่อม ระบบไฮบริดนี้ไม่ใช่การรวมกันของสองส่วนที่แยกกัน ทำให้ได้ข้อดีของ ประสิทธิภาพ ขับขี่ได้สนุกสนาน และตอบสนองความต้องการของผู้ขับขี่

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถและข้อกำหนดที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจแตกต่างจากแบบที่จำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

# Advanced Safety \_\_\_\_\_ LEXUS NX



**Pre-Collision System**  
When the millimeter-wave radar and monocular camera sensors detect a collision with a vehicle ahead, a pedestrian during the day or at night, or a cyclist during the day is likely, it alerts the driver and activates pre-collision brake assist when the driver depresses the brake pedal. If the driver cannot depress the brake pedal, it activates pre-collision braking. In addition, if it detects an oncoming vehicle, it decelerates and helps to mitigate effects of the collision.

ระบบป้องกันก่อนการชน  
เรดาร์และกล้องตรวจจับการชนที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการขับขี่กลางวันหรือกลางคืน หรือในทางที่มองเห็นได้จากระบบตรวจจับยานพาหนะคันหน้า ระบบจะชะลอความเร็วหรือช่วยเบรกเมื่อผู้ขับขี่เหยียบเบรก หากผู้ขับขี่ไม่เหยียบเบรก ระบบจะชะลอความเร็วโดยอัตโนมัติเพื่อลดผลกระทบจากการชนที่อาจเกิดขึ้น



**Dynamic Radar Cruise Control (with full speed range)**  
In addition to maintaining a constant speed, Dynamic Radar Cruise Control uses the radar and camera sensors to detect a vehicle driving ahead and maintain an appropriate distance between vehicles.

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน  
นอกจากจะรักษาระดับความเร็วให้คงที่โดยอัตโนมัติเหมือนในรถทั่วไป ระบบจะตรวจวัดระยะห่างจากรถคันข้างหน้าด้วยเรดาร์และกล้องเพื่อรักษาระยะห่างที่เหมาะสมกับรถคันข้างหน้า



**Lane Tracing Assist (LTA) with Lane Departure Alert (LDA)**  
When Lane Tracing Assist with enhanced lane recognition is activated, it alerts the driver of possible lane or road deviations even when lane markings are interrupted, while driving on highways and automobile-only roads with Dynamic Radar Cruise Control activated, it helps assist steering to keep the vehicle in the lane.

ระบบติดตามช่องทางการวิ่ง พร้อมระบบเตือนเมื่อรถออกนอกเลน  
เมื่อเปิดใช้งานระบบจะรักษารถให้อยู่ในเส้นทางที่วางไว้โดยอัตโนมัติ โดยที่การเตือนจะออกมาในรูปแบบของเสียงสัญญาณเตือนที่พนักพิงและช่วยควบคุมพวงมาลัยเพื่อรักษาระยะห่างจากรถคันข้างหน้าได้แม่นยำยิ่งขึ้น นอกจากนี้ระบบยังช่วยควบคุมพวงมาลัยให้รถอยู่ในช่องทางจราจรที่เหมาะสม



**AHS (Adaptive High-beam System)**  
The system detects the headlamps of oncoming vehicles, tail lamps of preceding vehicles, and brightness of the surrounding area. When it detects a vehicle within the area illuminated by the high beams, it disables/enables multiple LEDs on each side to minutely adjust the lit and unlit areas, optimizing light distribution. By partially blocking light from the high-beam headlamps so that they don't directly project onto a preceding or oncoming vehicle, the system helps contribute to safe driving at night.

ระบบไฟหน้าปรับสูง-ต่ำอัตโนมัติ  
ระบบไฟหน้าปรับสูง-ต่ำอัตโนมัติจะช่วยให้การขับขี่ปลอดภัยยิ่งขึ้น โดยจะตรวจหาตำแหน่งของรถคันหน้าและรถคันหลัง และปรับความสว่างของไฟหน้าให้เหมาะสมกับสถานการณ์ การปรับความสว่างของไฟหน้าจะช่วยให้การขับขี่ปลอดภัยยิ่งขึ้น โดยเฉพาะในทางที่มองเห็นได้จากระบบตรวจจับยานพาหนะคันหน้า หรือรถคันที่อยู่ด้านหลัง ระบบจะปรับความสว่างของไฟหน้าให้เหมาะสมกับสถานการณ์การขับขี่

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.



PKSB (Parking Support Brake)

PKSB (for stationary objects in front, behind, or close to the vehicle) helps to reduce damage by mitigating the severity of collisions caused by mistaken or excessive operation of the accelerator. On vehicles equipped with Advanced Park the detection of stationary objects has been expanded to right around the vehicle, including the sides. The system monitors the area around the vehicle for example when exiting a garage or backing up, and alerts the driver with indicators and a buzzer if the vehicle is approaching a stationary object. To help reduce damage, it also applies the brakes automatically if the vehicle continues to approach the object.

PKSB របបប្រឹក្សាបណ្ណបញ្ជា

PKSB สำหรับตรวจรางวัลพิเศษให้แก่บริเวณบ้านเก่า บ้านหลัง หรือใกล้เคียงบริเวณทะเลขึ้นออกจากห้อง  
ช่วงเปิดปิดความเสียหายในกรณีที่ยกเว้นข้อผิดพลาดหรือเหตุที่ไม่ได้ เช่น บ้านเดิมบ้านปลายทะเลสาบ สำหรับบริเวณนี้  
เนื่องมาจากข้อผิดพลาดนี้ ปกติ เป็นข้อผิดพลาดที่ยกเว้นการตรวจรางวัลพิเศษที่ออกใบปลอก รถและจะส่งสำนักงาน  
เรือนการก่อสร้างเข้าใช้สิทธิ์ทั้งหมด หากการตรวจรางวัลพิเศษนี้ไม่ถูกต้องจะส่งมอบให้โดยอัตโนมัติ

[illegible]

PKSB สำหรับตรวจหาคุณสมบัติที่อาจเข้ามามีสิทธิขอยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา และหากตรวจพบข้อสันนิษฐานเบื้องต้นที่น่าสงสัย ให้ยื่นเตือนที่พวงมาลัย และทำการตรวจให้โดยอัตโนมัติ หากประเมินว่าอาจมีการฉ้อโกง เพื่อลดการมาขอขานการยกเว้น



Lexus Teammate Advanced Park\*

Combining information from cameras and ultrasonic sensors that monitor the vehicle's surroundings, Advanced Park supports appropriate recognition and parking in open parking spots. In addition to automatically controlling steering, accelerating, braking and shift changes, it realizes smooth parking by continuously displaying a bird's-eye view of blind spots and the target car park location. Parking operation starts smoothly once the driver stops next to the parking space, presses the main switch, checks the vehicle's surroundings and the parking space, and presses the start switch on the display. The main switch and the start switch are designed to be used in the same way as the conventional manner, showing the locations of obstacles on the display. If there is the possibility of hitting an obstacle, it alerts the driver and helps avoid it by applying brake control.

Advanced Park functions: perpendicular parking (reverse); perpendicular parking (forward); perpendicular exiting (reverse); perpendicular exiting (forward); parallel parking; parallel exiting.

ระบบช่วยจอดอัจฉริยะ: เลกซ์ส เท็มเปก\*

ประเทศไทยมีแหล่งมรดกทางวัฒนธรรมที่หลากหลาย ครอบคลุมทั้งด้านศิลปกรรม สถาปัตยกรรม และวิถีชีวิต ซึ่งสะท้อนให้เห็นถึงเอกลักษณ์และคุณค่าของชาติพันธุ์ไทย การอนุรักษ์และส่งเสริมมรดกทางวัฒนธรรมเหล่านี้เป็นสิ่งสำคัญในการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมอย่างยั่งยืน การจัดทำแผนที่มรดกทางวัฒนธรรมในระดับท้องถิ่นสามารถช่วยในการบริหารจัดการทรัพยากรทางวัฒนธรรมได้อย่างมีประสิทธิภาพ และส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชนในการอนุรักษ์และส่งเสริมมรดกทางวัฒนธรรมของตนเอง

- กอขยเข้าขงจวด - เวนหนาขงจวด - กอขยออกจากขงจวด - เวนหนาออกจากขงจวด
- จวดเกียบบาง - ออกจากจวดแบบเกียบบาง

\*สำหรับ Premium เท่านั้น

หมายเหตุ: ระบบต่างๆ มีชื่อจำง่าย สะอาดง่ายและไม่เป็นพิษ:สารชีวภาพในบางสภาพอากาศ สภาพดิน สภาพแวดล้อม หรือปัจจัยอื่นๆ โปรดศึกษาทุกวิธีการอย่างละเอียด และโปรดใช้วิจารณญาณ  
 ประมวลผลการตัดสินใจ เพราะความปลอดภัยในการใช้ชีวิตเป็นเรื่องความรับผิดชอบของผู้นับถือ



## Panoramic View Monitor®

Paranorvic View Monitor combines video from cameras mounted on the front, sides and rear of the vehicle to display a composite image showing a bird's-eye view of the vehicle, helping the driver to check areas around the vehicle that are difficult to see from the driver's seat. The monitor offers 3 views: See-through View, which shows the road ahead through the hood in a transparent view; the Clearance View, lets you check the sides of the vehicle for safe clearance; and Cornering View, helps you avoid hitting obstacles on narrow roads. The system's enhanced functionality supports voice commands. It also provides assistance when parking and driving in confined spaces by displaying "underfloor" images showing the road under the vehicle. When the tire pressure monitoring system (TPMS) is active, the Clearance View, or Cornering View is active, and the underfloor, see-through display function is on.

## ระบบแสดงภาพรอบทิศทาง\*

จะทราบจากกรณีตัวอย่างต่อไปนี้เกี่ยวกับบริษัท นานา ซึ่งเข้าขายกับประเทศบราซิล เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของผู้บริโภคในประเทศทางานานา ได้ใช้วิธีการปกครองดูแลสหภาพแรงงาน ด้วยวิธีใหม่โดยเพิ่มการมีส่วนร่วม เสี่ยงการเสพติด 3 ประการ ดังนี้:

- 1. ประการแรกคือการลดความกลัวโดยนำประเด็นการปรับปรุงโครงสร้าง
- 2. ประการที่สองคือการเพิ่มการมีส่วนร่วมของพนักงานในฝ่ายบริหารในบางโอกาส
- 3. ประการที่สามคือการเพิ่มการมีส่วนร่วมของฝ่ายบริหารในการพัฒนาโครงการ

จากกรณีตัวอย่างต่อไปนี้เกี่ยวกับบริษัท นานา ซึ่งเข้าขายกับประเทศบราซิล เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของผู้บริโภคในประเทศทางานานา ได้ใช้วิธีการปกครองดูแลสหภาพแรงงาน ด้วยวิธีใหม่โดยเพิ่มการมีส่วนร่วม เสี่ยงการเสพติด 3 ประการ ดังนี้:

- 1. ประการแรกคือการลดความกลัวโดยนำประเด็นการปรับปรุงโครงสร้าง
- 2. ประการที่สองคือการเพิ่มการมีส่วนร่วมของพนักงานในฝ่ายบริหารในบางโอกาส
- 3. ประการที่สามคือการเพิ่มการมีส่วนร่วมของฝ่ายบริหารในการพัฒนาโครงการ

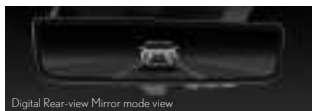


SRS airbag system

The front seats are equipped with SRS airbags that deploy in response to impact force from the front of the vehicle. An SRS knee airbag for the driver's seat cushions impact force and disperses it throughout the body by arresting movement of the lower limbs. SRS side airbags and SRS curtain shield airbags protect occupants in a side collision.

กองสนธิสัญญา SRS

เพื่อตั้งอยู่บริเวณเกาะน้ำ รอดขึ้นตรงตรงจากด้านหน้ารถ พร้อมทุกลมฉีก  
บริเวณหัวท้ายที่จะมีการเคลื่อนไหวของร่างกายส่วนหน้าและตรงขึ้นตรงตรงจาก  
บริเวณเกาะน้ำและกระจายออกทั้งร่างกายเพื่อลดความรุนแรง รวมทั้งทุกลมฉีก  
ด้านข้างและด้านหลังสำหรับรถขึ้นตรงตรงจากด้านข้าง



## Digital Rear-view Mirror\*\*

When switched from optical to Digital Rear-view Mirror mode, the mirror displays real-time images from the back-up camera to provide a wider field of view unobstructed by headrests or passengers' heads, helping to check safety behind the vehicle. The high-resolution images have natural colors, and also provide clear visibility at night.

กระจกมองหลังดีจิตอล\*\*

หากถามถึงโครงการของห้องเรียนแบบเปิดถูกมองว่าเป็นโครงการที่ประสบความสำเร็จหรือไม่  
 ตอนเสร็จหรือเป็นการปิดกั้น ฟุบินสามารถฟันฝ่าความเล็ดลอดได้โดยเปลี่ยนมุมมองอัน  
 กระฉับกระเฉงของตัวเธอเอง โดยเธอเป็นการนำภาพแบบเรียลไทม์จากกล้องถ่ายรถมา  
 แสดงบนหน้าจอของห้องเรียนไว้ความยาวหนึ่งชั่วโมงด้วยภาพที่สลับเปลี่ยนไปเป็น  
 ธรรมชาติอันงดงามที่เต็มไปด้วยเสียงนกและเสียงน้ำ



## E-LATCH

E-Latch is an innovative take on the conventional handle with doors that unlatch with a push of a button. E-Latch also incorporates sensors that scan the environment for oncoming traffic to ensure that doors only open under safe conditions.

ຮ:ບບກຸສອນປະຕິວິຊີກຸຣອນິກສ໌ (ອີ-||ສຕຸນ)

แม้ว่าการจัดการความปลอดภัยของข้อมูล (Data Security) จะมีความสำคัญ แต่การป้องกันการเกิดและปิดประตูแบบไม่ตั้งใจก็ช่วยให้ข้อมูลเข้าออกหรือจากกริดได้อย่างง่ายดาย เพียงสลับสวิตช์ทั้งจากภายนอกและภายในตัวกริด ทางประตูก็จะเพิกถอนโดยอัตโนมัติ เพื่อให้อุปกรณ์เพียงพลาทิกหรือดีเอ็นเออื่นๆ

Note: The systems functions may not operate properly depending on the weather, road and vehicle conditions or other factors. Be sure to read the Owner's Manual carefully. Do not overly rely on these systems, as there is a limit to the performance they can provide. The driver is always responsible for paying attention to the vehicle's surroundings and driving safely.

\*สำหรับ Premium และ Higher Grade

“For Grand Luxury and Higher Grades  
“အရှင်အရှင် Grand Luxury ပိုမိုပါ

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในสื่อทางสื่อทางต่างจากรุ่นสี:  
อุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

# Other Equipment \_\_\_\_\_ LEXUS NX



**Moon roof\***  
On the moon roof, the inner glass unit slides open, enabling a more expansive opening when the roof is fully open.

**หลังคากระจก\***  
เพดานบนกระจกเปิดโดยเลื่อนกระจกชั้นในออก ทำให้ได้พื้นที่เปิดกว้างยิ่งขึ้นเมื่อเปิดกระจกออก



**Slide-open tray with wireless charger**  
The storage and charging tray integrated in the front of the center console features a simple slide opening, helping to minimize the eye movement required to access the tray, supporting focused concentration on driving.

**ถาดเก็บของและแท่นชาร์จไร้สาย**  
บริเวณด้านหน้าของคอนโซลกลาง มีช่องเปิดที่ง่ายต่อการหยิบของโดยไม่ต้องเปลี่ยนท่าทาง การเปิด-ปิด 2 ท่าทางใน 1 วินาที



**Shift lever and shift knob**  
The shift lever is designed to provide a satisfying operating feel with gating that clicks sharply into position. With a short stroke and reduced peak load during shift operation, the lever feels light and easy to use. The shift knob was developed to provide the soft, moist feel of genuine leather, with a shape that is easy to grip and use.

**คันเกียร์และปุ่มเบรียกเกียร์**  
ออกแบบมาให้ใช้งานได้อย่างเพลิดเพลินด้วยแรงกดที่กระชับอย่างแม่นยำ ช่องว่างอย่างแคบๆ ช่วยให้คันเกียร์เบาและช่วยด้วยตัวล็อคที่แน่น (ปุ่มเบรียกเกียร์) ช่วยให้คันเกียร์มั่นคงและแม่นยำ



**Luggage space**  
The luggage space provides ample storage space with the rear seats up, and can be expanded as required by folding one or more of the rear seats down. Convenient side nets enable stowing of small items.

**ที่เก็บสัมภาระ:**  
ช่องว่างใต้ที่นั่งด้านหลังเป็นพื้นที่เก็บของ และยังมีที่เก็บของเพิ่มเติมที่ด้านหลังของรถด้วย สำหรับพื้นที่เก็บของ 2 ด้านบนและด้านล่างเบาะนั่งด้านหลังด้านซ้าย นอกจากนี้ พื้นที่ของท้ายรถยังเพิ่มขึ้นได้ด้วยมือเดียว เพื่อเข้าถึงช่องเก็บของด้านหลังกับเบาะนั่งแบบพับราบได้ง่ายขึ้น พร้อมบานพับท้ายรถด้านบนพับได้และช่องเก็บสัมภาระเพิ่มเติมใต้เบาะนั่งด้านหลัง



**Hands-free power back door**  
Even if both hands are full, when carrying the Electronic Key you can open and close the back door automatically by moving your foot under the rear bumper and out again. Refinements enhance fast, quiet operation, and a buzzer confirms when to move your foot out.

**เปิดท้ายโดยไม่ต้องใช้มือ**  
เพียงพกกุญแจในตัวก็สามารถกดท้ายเปิดได้ด้วยการยืนเท้าข้างนอกใต้กันชนหลัง พร้อมการห้ามเท้าพื้นทำให้เสียงและแรงสั่นสะเทือน พร้อมระบบกันสะเทือนให้ทิวทัศน์ที่ราบรื่น



**Lexus NX Premium Sound System**  
The 10-speaker Lexus NX Premium Sound System reproduces your favorite music with a feeling of dynamic realism. The amplifier, capable of playing high-resolution sound sources with more information than a CD, generates a clear mid-high range with heavy and sharp bass.

**เครื่องเสียงคุณภาพระดับพรีเมียม**  
ระบบเสียงของรถสามารถประมวลผลเสียง 10 ตัว ให้มีเสียงที่ชัดเจนและลึกซึ้ง พร้อมด้วยขยายเสียงที่สอดคล้องกับพลังพลวัตของเสียงที่เรียกว่า CD ให้เราด้วยเสียงที่ละเอียดและลึกซึ้ง พร้อมเสียงเบสที่หนักแน่นและเสียงสูงที่คมชัด

\*For F SPORT only  
\*สำหรับรุ่น F SPORT เท่านั้น

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your nearest Lexus dealer for details on the availability of features.

# F SPORT \_\_\_\_\_ LEXUS NX



A\_F SPORT emblem / B\_Fender arch moldings / C\_Grille / D\_Lower bumper spoiler / E\_Garnish / F\_Roof rails / G\_Exclusive 20-inch aluminum wheels  
 A\_สติกเกอร์ F SPORT / B\_ที่บังโคลน / C\_กระจังหน้า / D\_สปอยเลอร์ด้านล่าง / E\_ชุดตกแต่ง / F\_ราวหลังคา / G\_ล้ออัลลอย 20 นิ้ว สากล F SPORT เท่านั้น

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถและข้อกำหนดในแคตตาล็อกอาจแตกต่างจากแบบจำลองและอุปกรณ์ที่มีอยู่ในพื้นที่ของคุณ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายในพื้นที่ของคุณเพื่อสอบถามเกี่ยวกับความพร้อมของตัวเลือก

## Performance dampers and AVS (Adaptive Variable Suspension system) enhance exhilarating F SPORT driving performance

ระบบช่วงล่างแบบแปรผันอัตโนมัติ (AVS) และตัวรับแรงกระทำประสิทธิภาพสูง

**Exclusive F SPORT tuning**  
F SPORT front and rear performance dampers quickly absorb flex and minute vibrations in the body while driving, to further sharpen handling characteristics, and enhance ride comfort and quietness. In addition, linear solenoid type AVS provides excellent damping force switching response. It contributes to shock isolation and a flat ride posture even on roads with large undulations and small rough areas, enhancing the excellent steering response and stability, while contributing to outstanding ride comfort.

ระบบช่วงล่างแบบแปรผันอัตโนมัติ F SPORT โดยเฉพาะ: ระบบช่วงล่างแบบแปรผันอัตโนมัติ F SPORT (AVS) คือระบบที่ปรับแรงกดของโช้คอัพแบบแปรผัน (AVS) ให้สอดคล้องกับลักษณะของถนน เพื่อให้ความนุ่มนวลและมั่นคงในการขับขี่บนถนนที่มีหลุมบ่อและรอย不平 โดยทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อปรับแรงกดของโช้คอัพแบบแปรผันให้เหมาะสมกับลักษณะของถนน เพื่อให้รถสามารถวิ่งได้อย่างมั่นคงและสบายแม้บนถนนที่มีหลุมบ่อและรอย不平 ทำให้รถสามารถวิ่งได้อย่างมั่นคงและสบายแม้บนถนนที่มีหลุมบ่อและรอย不平 ทำให้รถสามารถวิ่งได้อย่างมั่นคงและสบายแม้บนถนนที่มีหลุมบ่อและรอย不平



## Heightening distinctive F SPORT individuality

เพิ่มความสปอร์ตให้ยิ่งแตกต่าง ด้วยรายละเอียดเฉพาะตัวของรุ่น F SPORT



**Exclusive F SPORT interior**  
The F SPORT steering wheel, front seats, aluminum pedals, shift lever and exclusive enhancements boost sports driving control and enjoyment.

**ห้องโดยสารแบบ F SPORT**  
เร้าใจด้วยพวงมาลัย F SPORT, เบาะนั่ง, เฝือกเหยียบอลูมิเนียม, หัวเกียร์ และชุดตกแต่งภายในแบบสปอร์ต เพิ่มความสปอร์ตเป็นในใจคุณมากยิ่งขึ้น



**Exclusive F SPORT seats**  
The F SPORT seats are specially designed to provide the firm support required for exhilarating sports driving.

**เบาะนั่ง F SPORT**  
ออกแบบพิเศษเพื่อให้รองรับน้ำหนักของนักกีฬาและนักแข่งรถได้อย่างมั่นคงและสบาย



**Exclusive F SPORT meter**  
In SPORT S+ mode the F SPORT meter features a racing specification layout.

**มาตรวัด F SPORT**  
เมื่อเลือกโหมดสปอร์ต S+ มาตรวัดจะเปลี่ยนเป็นแบบเฉพาะของสปอร์ต



**Exclusive F SPORT steering wheel**  
The steering wheel features a grip cross-section designed to meet the demands of sports driving.

**พวงมาลัย F SPORT**  
ออกแบบมาให้ทรงจับถนัด ควบคุมง่าย และช่วยลดการสั่นไหวแบบสปอร์ตที่มีประสิทธิภาพสูง

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถและอุปกรณ์ที่แสดงในแคตตาล็อกอาจแตกต่างจากแบบที่จำหน่ายในบางพื้นที่ กรุณาสอบถามข้อมูลและรายละเอียดเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

EXTERIOR COLORS



White Nova Glass Flake <083> (F SPORT)



Sonic Quartz <085>



Sonic Titanium <117>



Sonic Chrome <1L>



Black <212>



Graphite Black Glass Flake <223>



Madder Red <3T2>



Blazing Carnelian Contrast Layering <4Y1>



Terrane Khaki Mica Metallic <6X4>



Heat Blue Contrast Layering <BX1> (F SPORT)



Celestial Blue Glass Flake <8Y6>

WHEELS

Luxury, Grand Luxury



18-inch aluminum wheels  
(Dark Grey Metallic)

Premium



20-inch aluminum wheels  
(High, Dark Gray Metallic)

F SPORT



20-inch aluminum wheels  
(F SPORT, Super Gloss Black Metallic)

INTERIOR COLORS

NX 350h (Luxury, Grand Luxury) Synthetic Leather



Hazel



Black

NX 450h+ (Grand Luxury,Premium) Smooth Leather



Hazel



Black

NX 450h+ (F SPORT) Smooth Leather



Flare Red (F SPORT)



Black (F SPORT)

| Interior Color                          | NX450h+ AWD        |           |                  |       |                  |       |                  |       | NX350h           |       |                  |       |
|-----------------------------------------|--------------------|-----------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|
|                                         | F SPORT            |           | Premium          |       | Grand Luxury     |       | Grand Luxury     |       | Grand Luxury     |       | Luxury           |       |
|                                         | Black              | Flare Red | Black            | Hazel | Black            | Hazel | Black            | Hazel | Black            | Hazel | Black            | Hazel |
| Trim                                    | Dark spin aluminum |           | Ash (Sumi black) |       | 3D cutting black |       | 3D cutting black |       | 3D cutting black |       | 3D cutting black |       |
| 083 WHITE NOVA GLASS FLAKE              | +                  | +         | -                | -     | -                | -     | -                | -     | -                | -     | -                | -     |
| 085 SONIC QUARTZ                        | -                  | -         | +                | +     | +                | +     | +                | +     | +                | +     | +                | +     |
| 117 SONIC TITANIUM                      | +                  | +         | +                | +     | +                | +     | +                | +     | +                | +     | +                | +     |
| 1L SONIC CHROME                         | +                  | +         | +                | +     | +                | +     | +                | +     | +                | +     | +                | +     |
| 212 BLACK                               | +                  | +         | +                | +     | +                | +     | +                | +     | +                | +     | +                | +     |
| 223 GRAPHITE BLACK GLASS FLAKE          | +                  | +         | +                | +     | +                | +     | +                | +     | +                | +     | +                | +     |
| 3T2 Madder Red                          | +                  | +         | +                | +     | +                | +     | +                | +     | +                | +     | +                | +     |
| 4Y1 BLAZING CARNELIAN CONTRAST LAYERING | +                  | +         | +                | +     | +                | +     | +                | +     | +                | +     | +                | +     |
| 6X4 TERRANE KHAKI MICA METALLIC         | +                  | +         | +                | +     | +                | +     | +                | +     | +                | +     | +                | +     |
| 8X1 HEAT BLUE CONTRAST LAYERING         | +                  | +         | -                | +     | -                | -     | -                | -     | -                | -     | -                | -     |
| 8Y6 CELESTIAL BLUE GLASS FLAKE          | +                  | +         | +                | +     | +                | +     | +                | +     | +                | +     | +                | +     |

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

INTERIOR TRIM

Luxury, Grand Luxury



3D Cutting Black

Premium



Ash (Open Pore Finish/Sumi Black)

F SPORT



Dark Spin Aluminum (F SPORT)

SPECIFICATIONS

|                             |                                       | NX 450h+                          |                                                      |                                    | NX 350h                                              |                                    |   |
|-----------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------|---|
| SPECIFICATION               |                                       | F SPORT                           | Premium                                              | Grand Luxury                       | Grand Luxury                                         | Luxury                             |   |
| มิติและน้ำหนักหลัก          | DIMENSION & WEIGHT                    |                                   |                                                      |                                    |                                                      |                                    |   |
|                             | ความยาวโดยรวม (มม.)                   | 4600                              |                                                      |                                    | 4600                                                 |                                    |   |
|                             | ความกว้างโดยรวม (มม.)                 | 1865                              |                                                      |                                    | 1865                                                 |                                    |   |
|                             | ความสูงโดยรวม (มม.)                   | 1670                              |                                                      |                                    | 1660                                                 |                                    |   |
|                             | ความกว้างฐานล้อ (หน้า) (มม.)          | 2000                              |                                                      |                                    | 2000                                                 |                                    |   |
|                             | ความกว้างฐานล้อ (หลัง) (มม.)          | 1605                              |                                                      |                                    | 1605                                                 |                                    |   |
|                             | น้ำหนักตัวเปล่า (กก.)                 | 1990 - 2050                       |                                                      |                                    | 1730 - 1810                                          |                                    |   |
|                             | น้ำหนักบรรทุก (กก.)                   | 2540                              |                                                      |                                    | 2320                                                 |                                    |   |
|                             | โครงสร้างหลัก                         | CHASSIS                           |                                                      |                                    |                                                      |                                    |   |
|                             |                                       | ระบบขับเคลื่อนแบบขับเคลื่อน       | Active Variable Suspension (AVS)                     | O                                  | -                                                    | -                                  | - |
| กำลังบิดหน้า/หลัง           |                                       | Front & Rear Performance Damper   | O                                                    | -                                  | -                                                    | -                                  |   |
| ระบบกันสะเทือนหน้า          |                                       | MacPherson Strut (front/half)     | MacPherson Strut (front/half)                        |                                    |                                                      | MacPherson Strut (front/half)      |   |
| ระบบกันสะเทือนหลัง          |                                       | Rear suspension                   | Double Wishbone (rear/half)                          |                                    |                                                      | Double Wishbone (rear/half)        |   |
| ระบบเกียร์                  |                                       | Transmission                      | E-CVT                                                |                                    |                                                      | E-CVT                              |   |
| ระบบพวงมาลัย                |                                       | Drive train system                | All-wheel Drive (AWD)                                |                                    |                                                      | Front-wheel Drive                  |   |
| ระบบเบรก                    |                                       | Steering system                   | EPS (Electric Power Steering)                        |                                    |                                                      | EPS (Electric Power Steering)      |   |
| ระบบเบรก (หน้า)             |                                       | Brake (front)                     | Ventilated disc                                      |                                    |                                                      | Ventilated disc                    |   |
| ระบบเบรก (หลัง)             |                                       | Brake (rear)                      | Ventilated disc                                      |                                    |                                                      | Ventilated disc                    |   |
| อัตราเร็วในการเลี้ยว (km/h) | Minimum turning radius (m)            | 5.8                               |                                                      |                                    | 5.8                                                  |                                    |   |
| ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)      | Fuel tank capacity (L)                | 55                                |                                                      |                                    | 55                                                   |                                    |   |
| ยาง                         | Tires                                 | 235/50R20 9M EMT 7.5J F+          |                                                      | 235/50R19 9M EMT 7.5J              | 235/50R18 9M EMT 7.5J                                |                                    |   |
| เครื่องยนต์หลัก             | ENGINE                                |                                   |                                                      |                                    |                                                      |                                    |   |
|                             | ประเภท                                | Type                              | 2.5-liter L-4 16-Valve, DOHC, Chain Drive (A25A-FXS) |                                    | 2.5-liter L-4 16-Valve, DOHC, Chain Drive (A25A-FXS) |                                    |   |
|                             | ความจุกระบอกสูบ (ลิตร)                | Displacement (cc)                 | 2,487                                                |                                    | 2,487                                                |                                    |   |
|                             | กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์/แรงม้า)        | Max. output (hp/kw)               | 182 / 6,000                                          |                                    | 187 / 6,000                                          |                                    |   |
|                             | แรงบิดสูงสุด (กิโลวัตต์/แรงม้า)       | Max. torque (Nm/kw)               | 227 / 3200 - 3700                                    |                                    | 239 / 4300 - 4500                                    |                                    |   |
|                             | ระบบหล่อลื่น                          | Fuel system                       | EFI                                                  |                                    | EFI                                                  |                                    |   |
|                             | กำลังบิดตามบ้าน                       | Octain rating                     | 95 or higher (E10)                                   |                                    | 95 or higher (E10)                                   |                                    |   |
|                             | มอเตอร์หน้า                           | FRONT MOTOR                       |                                                      |                                    |                                                      |                                    |   |
|                             |                                       | ประเภท                            | Type                                                 | Permanent magnet synchronous motor |                                                      | Permanent magnet synchronous motor |   |
|                             |                                       | กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์)           | Output (kW)                                          | 134                                |                                                      | 134                                |   |
| แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร)   |                                       | Torque (Nm)                       | 270                                                  |                                    | 270                                                  |                                    |   |
| มอเตอร์หลัง                 | REAR MOTOR                            |                                   |                                                      |                                    |                                                      |                                    |   |
|                             | ประเภท                                | Type                              | Permanent magnet synchronous motor                   |                                    | -                                                    |                                    |   |
|                             | กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์)               | Output (kW)                       | 40                                                   |                                    | -                                                    |                                    |   |
|                             | แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร)             | Torque (Nm)                       | 121                                                  |                                    | -                                                    |                                    |   |
| แบตเตอรี่ไฮบริด             | HYBRID BATTERY                        |                                   |                                                      |                                    |                                                      |                                    |   |
|                             | ประเภท                                | Type                              | Lithium-ion battery                                  |                                    | Lithium-ion battery                                  |                                    |   |
|                             | แรงดันไฟฟ้าสูง (โวลต์)                | Max voltage (V)                   | 355.2                                                |                                    | 259                                                  |                                    |   |
|                             | จำนวนเซลล์แบตเตอรี่ (เซลล์)           | Number of battery cells (Cells)   | 96                                                   |                                    | 70                                                   |                                    |   |
| ระบบ PLUG-IN ไฮบริด         | PLUG-IN HYBRID SYSTEM                 |                                   |                                                      |                                    |                                                      |                                    |   |
|                             | การชาร์จแบบปลั๊กอินไฮบริด             | EV driving range (km/full charge) | 87 (NEDC Standard)                                   |                                    | -                                                    |                                    |   |
|                             | อัตราการชาร์จแบบปลั๊กอินไฮบริด Type 2 | AC charger type 2 (8.6 kw)        | O                                                    |                                    | -                                                    |                                    |   |

|                           |                                                       | NX 450h+                                                                   |                                  |                                  | NX 350h               |        |                      |
|---------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|--------|----------------------|
| SPECIFICATION             |                                                       | F SPORT                                                                    | Premium                          | Grand Luxury                     | Grand Luxury          | Luxury |                      |
| การชาร์จและแบตเตอรี่      | การชาร์จแบบปลั๊กอินไฮบริด Type 2 7.5 เมตร             | Battery charging cable (7.5 meters)                                        |                                  |                                  | O                     | -      |                      |
|                           | การชาร์จแบบปลั๊กอินไฮบริด 1 ชั่วโมง 30 นาที (เต็มถัง) | Charging duration (with current 32 A) (hr)                                 |                                  |                                  | Approx. 2 hrs 30 mins | -      |                      |
|                           | สมรรถนะ                                               | PERFORMANCE                                                                |                                  |                                  |                       |        |                      |
|                           | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)                              | Max speed [km/hr]                                                          |                                  |                                  | 200                   | 200    |                      |
|                           | อัตราเร็ว 0 - 100 กม./ชม. (วินาที)                    | 0 - 100 km/h [Sec]                                                         |                                  |                                  | 6.3                   | 8.7    |                      |
|                           | อัตราการใช้เชื้อเพลิงในเมืองต่อลิตร (กม./ลิตร)        | Avg. fuel consumption [km/l]                                               |                                  |                                  | 76.9                  | 20     |                      |
|                           | การปล่อยมลพิษ CO2 (รวม) (กม./ลิตร)                    | Emissions CO2 (combined) [g/km]                                            |                                  |                                  | 29                    | 119    |                      |
|                           | มาตรฐานการปล่อยมลพิษ                                  | Emission standard                                                          |                                  |                                  | EURO 4                | EURO 4 |                      |
|                           | อุปกรณ์ภายนอก                                         | EXTERIOR                                                                   |                                  |                                  |                       |        |                      |
|                           | ชุดสมรรถนะ F SPORT                                    | F-Sport package: grille, air duct, side 1-sportblem, rear bumper           | O                                | -                                | -                     | -      | -                    |
| การชาร์จและแบตเตอรี่      | กระจกรับแสง UV สำหรับบังแดดด้านหน้า                   | windshield glass: green UV-cut, acoustic function                          | O                                | O                                | O                     | O      |                      |
|                           | กระจกรับแสง UV สำหรับบังแดดด้านหน้า                   | Front door window glass: green UV-cut, water repellent & acoustic function | O                                | O                                | O                     | O      |                      |
|                           | กระจกรับแสง UV สำหรับบังแดดด้านหน้า                   | Front door quarter glass: green UV-cut function                            | O                                | O                                | O                     | O      |                      |
|                           | กระจกรับแสง UV สำหรับบังแดดด้านหน้า                   | Rear door window & quarter glass: privacy & UV-cut function                | O                                | O                                | O                     | O      |                      |
|                           | หลังคาเลื่อน/เลื่อนเปิด                               | Moonroof: tilt & slide                                                     | O                                | -                                | -                     | -      | -                    |
|                           | ราวหลังคา                                             | Roof rail                                                                  | O                                | -                                | -                     | -      | -                    |
|                           | การชาร์จแบบปลั๊กอินไฮบริด                             | Outside rear view mirror: EC, heater & BSM                                 | With PVM & Reverse Link Function | With PVM & Reverse Link Function | O                     | O      | O                    |
|                           | ไฟสูง mount stop lamp                                 | LED high mount stop lamp                                                   | O                                | O                                | O                     | O      | O                    |
|                           | แสงไฟส่องสว่าง                                        | LIGHTING                                                                   |                                  |                                  |                       |        |                      |
|                           | ไฟส่องสว่างหน้า                                       | Headlamps                                                                  | 3-LED                            | 3-LED                            | 3-LED                 | 3-LED  | 1-LED                |
| การชาร์จและแบตเตอรี่      | ไฟส่องสว่างหน้า                                       | Headlamp: auto leveling device function                                    | O                                | O                                | O                     | -      |                      |
|                           | ไฟส่องสว่างหน้า                                       | Daytime Running Lights (DRL)                                               | O                                | O                                | O                     | O      |                      |
|                           | ไฟส่องสว่างหน้า                                       | Front fog lamp                                                             | O                                | O                                | O                     | O      |                      |
|                           | ไฟส่องสว่างหน้า                                       | Cornering lamp                                                             | O                                | O                                | O                     | O      | O                    |
|                           | แสงไฟส่องสว่างหน้า                                    | Adaptive High-beam System (AHS)                                            | O                                | O                                | O                     | O      | Auto High Beam (AHS) |
|                           | อุปกรณ์ภายใน                                          | INTERIOR                                                                   |                                  |                                  |                       |        |                      |
|                           | หน้าจอแสดงผลข้อมูล                                    | TFT multi-information display                                              | 8-inch                           | 8-inch                           | 7-inch                | 7-inch | 7-inch               |
|                           | หน้าจอแสดงผล HUD                                      | Head-Up display                                                            | O                                | O                                | -                     | -      | -                    |
|                           | พวงมาลัยพวงมาลัยแบบเลื่อน                             | Leather steering wheel with paddle shift                                   | O                                | O                                | O                     | O      | -                    |
|                           | พวงมาลัยพวงมาลัย                                      | Leather shift lever knob                                                   | O                                | O                                | O                     | O      | O                    |
| การชาร์จและแบตเตอรี่      | การชาร์จแบบปลั๊กอินไฮบริด                             | Sun view with mirrors & light (front seats)                                | O                                | O                                | O                     | O      |                      |
|                           | การชาร์จแบบปลั๊กอินไฮบริด                             | Front console box: USB-C, USB-A & DC-12V                                   | O                                | O                                | O                     | O      |                      |
|                           | การชาร์จแบบปลั๊กอินไฮบริด                             | USB-C, USB-A & DC-12V                                                      | O                                | O                                | O                     | O      |                      |
|                           | การชาร์จแบบปลั๊กอินไฮบริด                             | Battery charging cable (7.5 meters)                                        | O                                | -                                | -                     | -      | -                    |
|                           | การชาร์จแบบปลั๊กอินไฮบริด                             | Charging duration (with current 32 A) (hr)                                 | Approx. 2 hrs 30 mins            | -                                | -                     | -      | -                    |
|                           | การชาร์จแบบปลั๊กอินไฮบริด                             | Max speed [km/hr]                                                          | 200                              | -                                | -                     | -      | -                    |
|                           | การชาร์จแบบปลั๊กอินไฮบริด                             | 0 - 100 km/h [Sec]                                                         | 6.3                              | -                                | -                     | -      | -                    |
|                           | การชาร์จแบบปลั๊กอินไฮบริด                             | Avg. fuel consumption [km/l]                                               | 76.9                             | -                                | -                     | -      | -                    |
|                           | การชาร์จแบบปลั๊กอินไฮบริด                             | Emissions CO2 (combined) [g/km]                                            | 29                               | -                                | -                     | -      | -                    |
|                           | การชาร์จแบบปลั๊กอินไฮบริด                             | Emission standard                                                          | EURO 4                           | -                                | -                     | -      | -                    |
| การชาร์จและแบตเตอรี่      | อุปกรณ์ภายนอก                                         | EXTERIOR                                                                   |                                  |                                  |                       |        |                      |
|                           | ชุดสมรรถนะ F SPORT                                    | F-Sport package: grille, air duct, side 1-sportblem, rear bumper           | O                                | -                                | -                     | -      | -                    |
|                           | กระจกรับแสง UV สำหรับบังแดดด้านหน้า                   | windshield glass: green UV-cut, acoustic function                          | O                                | O                                | O                     | O      | O                    |
|                           | กระจกรับแสง UV สำหรับบังแดดด้านหน้า                   | Front door window glass: green UV-cut, water repellent & acoustic function | O                                | O                                | O                     | O      | O                    |
|                           | กระจกรับแสง UV สำหรับบังแดดด้านหน้า                   | Front door quarter glass: green UV-cut function                            | O                                | O                                | O                     | O      | O                    |
|                           | กระจกรับแสง UV สำหรับบังแดดด้านหน้า                   | Rear door window & quarter glass: privacy & UV-cut function                | O                                | O                                | O                     | O      | O                    |
|                           | หลังคาเลื่อน/เลื่อนเปิด                               | Moonroof: tilt & slide                                                     | O                                | -                                | -                     | -      | -                    |
|                           | ราวหลังคา                                             | Roof rail                                                                  | O                                | -                                | -                     | -      | -                    |
|                           | การชาร์จแบบปลั๊กอินไฮบริด                             | Outside rear view mirror: EC, heater & BSM                                 | With PVM & Reverse Link Function | With PVM & Reverse Link Function | O                     | O      | O                    |
|                           | ไฟสูง mount stop lamp                                 | LED high mount stop lamp                                                   | O                                | O                                | O                     | O      | O                    |
| การชาร์จและแบตเตอรี่      | แสงไฟส่องสว่าง                                        | LIGHTING                                                                   |                                  |                                  |                       |        |                      |
|                           | ไฟส่องสว่างหน้า                                       | Headlamps                                                                  | 3-LED                            | 3-LED                            | 3-LED                 | 3-LED  | 1-LED                |
|                           | ไฟส่องสว่างหน้า                                       | Headlamp: auto leveling device function                                    | O                                | O                                | O                     | O      | -                    |
|                           | ไฟส่องสว่างหน้า                                       | Daytime Running Lights (DRL)                                               | O                                | O                                | O                     | O      | O                    |
|                           | ไฟส่องสว่างหน้า                                       | Front fog lamp                                                             | O                                | O                                | O                     | O      | O                    |
|                           | ไฟส่องสว่างหน้า                                       | Cornering lamp                                                             | O                                | O                                | O                     | O      | O                    |
|                           | แสงไฟส่องสว่างหน้า                                    | Adaptive High-beam System (AHS)                                            | O                                | O                                | O                     | O      | Auto High Beam (AHS) |
|                           | อุปกรณ์ภายใน                                          | INTERIOR                                                                   |                                  |                                  |                       |        |                      |
|                           | หน้าจอแสดงผลข้อมูล                                    | TFT multi-information display                                              | 8-inch                           | 8-inch                           | 7-inch                | 7-inch | 7-inch               |
|                           | หน้าจอแสดงผล HUD                                      | Head-Up display                                                            | O                                | O                                | -                     | -      | -                    |
| พวงมาลัยพวงมาลัยแบบเลื่อน | Leather steering wheel with paddle shift              | O                                                                          | O                                | O                                | O                     | -      |                      |
| พวงมาลัยพวงมาลัย          | Leather shift lever knob                              | O                                                                          | O                                | O                                | O                     | O      |                      |
| การชาร์จและแบตเตอรี่      | การชาร์จแบบปลั๊กอินไฮบริด                             | Sun view with mirrors & light (front seats)                                | O                                | O                                | O                     | O      |                      |
|                           | การชาร์จแบบปลั๊กอินไฮบริด                             | Front console box: USB-C, USB-A & DC-12V                                   | O                                | O                                | O                     | O      |                      |
|                           | การชาร์จแบบปลั๊กอินไฮบริด                             | USB-C, USB-A & DC-12V                                                      | O                                | O                                | O                     | O      |                      |
|                           | การชาร์จแบบปลั๊กอินไฮบริด                             | Battery charging cable (7.5 meters)                                        | O                                | -                                | -                     | -      | -                    |
|                           | การชาร์จแบบปลั๊กอินไฮบริด                             | Charging duration (with current 32 A) (hr)                                 | Approx. 2 hrs 30 mins            | -                                | -                     | -      | -                    |
|                           | การชาร์จแบบปลั๊กอินไฮบริด                             | Max speed [km/hr]                                                          | 200                              | -                                | -                     | -      | -                    |
|                           | การชาร์จแบบปลั๊กอินไฮบริด                             | 0 - 100 km/h [Sec]                                                         | 6.3                              | -                                | -                     | -      | -                    |
|                           | การชาร์จแบบปลั๊กอินไฮบริด                             | Avg. fuel consumption [km/l]                                               | 76.9                             | -                                | -                     | -      | -                    |
|                           | การชาร์จแบบปลั๊กอินไฮบริด                             | Emissions CO2 (combined) [g/km]                                            | 29                               | -                                | -                     | -      | -                    |
|                           | การชาร์จแบบปลั๊กอินไฮบริด                             | Emission standard                                                          | EURO 4                           | -                                | -                     | -      | -                    |