

IS | BEASTIFUL



IS 200t / IS 300h



Find Us At
Facebook.com
/LexusSociety

www.lexus.co.th | www.lexussociety.com

Lexus Authorized Dealers : (Showroom & Service Center) • Lexus Bangkok (Rama 9) 0-2716-8999 • Lexus Sukhumvit (Sai 18) 0-2260-8123 • Lexus Ramintra (Km 2) 0-2521-1111
Lexus Authorized Service Corners : Chiangmai • Toyota Chiangmai 053-277-888 • Toyota Nakomping Chiangmai 053-999-888 • Toyota Lanna 053-408-999 Phuket • Toyota Pearl 076-377-600
Surathani • Toyota Surat 077-284-900 Khonkaen • Toyota Kaennakorn 043-333-444 • Toyota Amata 043-240-333 • Toyota Khonkaen 043-346-800 Ubolratchathani • Toyota Deeyiam 045-313-999
• Toyota Ubolratchathani 045-261-857

ตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ : (โชว์รูมและศูนย์บริการ) • เล็กซัส กรุงเทพฯ (พ.ร.บ. 9) โทร : 0-2716-8999 • เล็กซัส สุขุมวิท (ซอย 18) โทร : 0-2260-8123 • เล็กซัส รามอินทรา (กม. 2) โทร : 0-2521-1111
ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ : เชียงใหม่ • โตโยต้าเชียงใหม่ 053-277-888 • โตโยต้านครพิงค์ เชียงใหม่ 053-999-888 • โตโยต้าลันนา 053-408-999ภูเก็ต • โตโยต้าเพิร์ล 076-377-600
สุราษฎร์ธานี • โตโยต้าสุราษฎร์ 077-284-900 ยะโฮร์เบห์ • โตโยต้าเนกอมบิง 043-333-444 • โตโยต้าอมาตา 043-240-333 • โตโยต้าขอนแก่น 043-346-800
อุบลราชธานี • โตโยต้าดีเยี่ยม 045-313-999 • โตโยต้าอุบลราชธานี 045-261-857





THE NEW LEXUS IS DRIVEN BY THE DRIVEN

"At the heart of our approach to developing the next generation IS was our ultimate aim of creating inspired sports driving that embodies the IS spirit. To achieve this, we reversed the development process by building the car first and experiencing the results, and then developed the individual elements required to realize the driving pleasure and breakthrough performance we were after. The results are easy to judge for yourself. Just take hold of the steering wheel, depress the accelerator, and drive. From this point, let your body and soul do the understanding."

JUNICHI FURUYAMA, IS Chief Engineer

หัวใจสำคัญ ของการพัฒนา IS ใหม่

เป้าหมายสูงสุดคือการสร้างสรรค์สปอร์ตที่เป็นเลิศ ซึ่งเต็มไปด้วยจิตวิญญาณของ IS โดยเราได้ย้อนกระบวนการในการพัฒนา โดยพลิกตรรกะขึ้นมาเพื่อทดลองใช้งานจริงก่อน แล้วจึงปรับแต่งกลองประกอบอย่างละเอียด เพื่อให้ตอบสนองการขับขี่ได้ดียิ่งขึ้นในทุกจังหวะ จนบรรลุประสิทธิภาพสูงสุด ซึ่งทั้งหมดนี้คุณสามารถพิสูจน์ได้ด้วยตัวเอง เพียงขับสัมผัส พวงมาลัย เหยียบคันเร่ง แล้วปลดปล่อยร่างกายและจิตใจไปกับรถสปอร์ตคันนี้

Junichi Furuyama หัวหน้านักวิศวกร รถยนต์เลกซัส IS



Every road represents progress. As long as I don't stop driving.

ถนนทุกสายคือตัวแทนของความก้าวหน้า
ตราบนัดที่ราไม่หยุดขับเคลื่อน

*Drive beyond your past, beyond conventional wisdom.
Do it to eclipse the expectations of people around you,
in a good way.*

หนีหลังออกจากอดีต ออกจากเขาวงกตปัญญาเดิมๆ
ตีภาพความคิดเก่าๆ ด้วยเงาของสิ่งใหม่...ที่แต่ละยังใหญ่กว่า

EXTERIOR

Bold and dynamic, the muscular stance and athletic lines project a sporting attitude, instantly building anticipation of thrilling sports driving pleasure.

คมเข้มและปราดเปรียว ด้วยเส้นสันราวกับ
มัดกล้ามเนื้อของนักกีฬา ภาพถ่ายความสปอร์ตชัดจน
ตึงตังเรงนอง สะท้อนความเร้าใจตั้งแต่แรกเห็น



INTERIOR

The driver-oriented cockpit is focused on sports driving pleasure, blending advanced functionality, sophisticated amenities and quality details in a refined expression of Lexus luxury.

ห้องโดยสารที่ออกแบบมาให้คนขับคือศูนย์กลางของทุกสิ่ง
เพื่อนอบความเพลิดเพลินขับขี้อรรถพลพิกัดขั้นสุดล้ำ
เข้ากับสิ่งอำนวยความสะดวกขั้นสูง และความปลอดภัยที่เหนือชั้น
ตามแบบฉบับความหรูหราที่มีเอกลักษณ์ทำน



FEATURES / EXTERIOR



01 / 3-eye LED Low Beam Headlamps*
The outer lines of the headlamp flow above the LED DRL (Daytime Running Light) then converge, to create a unique sharp-eyes look. The 3-eye LED low beams illuminate in an L-shape, evoking a next-generation Lexus identity.

ไฟหน้า LED แบบสามตา เรียบคมด้วยดีไซน์ตัวโคม ที่โค้งรับกับไฟ LED Daytime Running Light ด้านล่าง แล้วเฉียงตัวขึ้นเพื่อสร้างมุมมองใหม่ คล้ายดวงตาที่ ดุดันไม่เหมือนใคร หลอดไฟส่องสว่างเรียงตัวกัน เป็นรูปตัว L บ่งบอกความเป็นผู้นำแห่งอนาคต ของเลกซัสได้อย่างชัดเจน



02 / Bi-beam LED Headlamps
The Bi-beam LED headlamps switch between low and high beam to generate a bright light for excellent visibility at night, while reducing power consumption. The arrowhead-shaped LED DRL emits a subtle Lexus signature.

ไฟหน้า LED แบบหลอดคู่ ที่จัดเรียงไฟสูงและไฟต่ำไว้ด้วยกันอย่างลงตัว ให้ความสว่างในยามค่ำคืนได้ชัดเจน เปิดทัศนวิสัย ได้ในทุกมุมมอง และยังประหยัดพลังงาน โดดเด่นด้วยไฟ LED Daytime Running Light รูปทรงลูกศร อันเป็นเอกลักษณ์ของเลกซัส



03 / LED Rear Combination Lamps
The bold lines and layered structure of the L-shaped rear combination lamps exude tension, emphasising the IS' bold wide stance. The multiple LEDs in the tail and stop lamps illuminate in a deep glittering L-shaped display, accentuating the Lexus presence.

ชุดไฟท้ายแบบ LED โดดเด่นด้วยเส้นสายที่ดุดัน และโครงสร้างรูปตัว L ที่ถูกจัดเรียงอย่างมีมิติ ช่วยเสริมบุคลิกที่คมเข้ม พร้อมสร้างมุมมองใหม่ ให้ตัวรถยังดูกำยำ ยามส่องแสงหลอดไฟ LED และไฟเบรคส่องประกายเป็นรูปตัว L ที่แวววาวเสียดสี ล้ำลึก แสดงความเป็น เลกซัสให้ใคร่เห็นชัดแม้จากระยะไกล

FEATURES / INTERIOR



01 / Rear Seat Space
The extended vehicle dimensions including the wheelbase create the foundation for the outstanding comfort of the spacious cabin. It is especially noticeable in the rear seats where the thin front seatbacks and good space around the knees contribute to excellent legroom and access, providing even more reason to share the IS' sports driving pleasure with family and friends.

เพิ่มความสะดวกสบายเป็นพิเศษให้กับผู้โดยสารด้านหลัง ด้วยมิติรถและความยาวฐานล้อที่มากขึ้น พร้อมพื้นที่พนัก เบาะหน้าที่ดีไซน์ให้บาง จึงช่วยเพิ่มพื้นที่ว่างมาช่วยยั ให้เข้า-ออกจากตัวรถได้ง่ายขึ้น คุณจึงแบ่งปันความสุข ในการขับเลกซัส IS กับครอบครัวและเพื่อนๆ ได้อย่างเต็มที่



02 / 60/40 Split, Fold-down Rear Seatbacks
60/40 split, fold-down rear seatbacks combine with the ample trunk space to provide versatile and flexible luggage carrying capacity. The fold-down mechanism makes it easy to fold down one or both sides of the 60/40 split rear seatbacks, to enable the carrying of items approximately 150cm in length.

พนักพิงเบาะหลังแบบพับแยกส่วน 60/40 เชื่อมห้องโดยสารเข้ากับห้องเก็บของท้ายรถ เพื่อเพิ่มพื้นที่ เอนกประสงค์สำหรับจัดวางสัมภาระ: สะดวกด้วยกลไก การพับที่ใช้งานได้ง่าย เลือกพับได้ทั้งด้านเดียวหรือ สองด้าน รองรับสัมภาระที่มีความยาวได้ถึงประมาณ 150 ซม.



03 / Trunk Capacity
Balancing exhilarating performance with thoughtful functionality is the hallmark of Lexus. A good example is the intelligent layout of the rear suspension, which contributes to the ample capacity of the trunk, with room for three full-size (9.5-inch) golf bags.

หนึ่งในเอกลักษณ์ที่โดดเด่นของเลกซัสคือสมดุล ระหว่างสมรรถนะที่เราใฝ่หาและการใช้งานที่ได้ประโยชน์ สูงสุด ดังเช่นการจัดวางระบบกันสะเทือนหลังอย่าง ชาญฉลาด ที่ช่วยเพิ่มพื้นที่ห้องเก็บสัมภาระได้มากขึ้น สามารถรองรับถุงกอล์ฟขนาดใหญ่ (9.5 นิ้ว) ได้ถึง 3 ถุง

*F SPORT and Premium only
*สำหรับรุ่น F SPORT และ Premium เท่านั้น



01 / Multimedia Coordination Function
This function coordinates the display of information from the multimedia systems on the 10.3-inch EMV* (Electro Multi-Vision) display in the center of the instrument panel and the 4.2-inch TFT (Thin Film Transistor) multi-information display in the center of the meter cluster. For convenience and easy control, audio system, incoming mobile calls, and some navigation information on the EMV display can be displayed on the multi-information display, and controlled using switches on the steering wheel.

ฟังก์ชันที่รวมการแสดงผลจากระบบมัลติมีเดียบนหน้าจอ EMV (Electro Multi-Vision) ขนาด 10.3 นิ้ว* ซึ่งตั้งอยู่บริเวณกลางแผงหน้าปัด และจากจอแสดงผลข้อมูลรวม TFT (Thin Film Transistor) ขนาด 4.2 นิ้ว เข้าไว้ด้วยกัน เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการควบคุมระบบเสียง สายเรียกเข้า และข้อมูลนำทางบนหน้าจอ EMV พร้อมสวิตช์ควบคุมบนพวงมาลัยที่ช่วยให้ใช้งานได้ง่ายยิ่งขึ้น



02 / Remote Touch Interface*
The IS' user-focused approach to advanced technology is evident in the simple touch control of the Remote Touch, which lets users interact intuitively with the navigation and audio systems on the 10.3-inch EMV display with the same ease of use as a computer mouse. Its natural slide operation gives quick response while scrolling maps and doing route searches.

ระบบควบคุมเพียงปลายนิ้วสัมผัส หรือ Remote Touch Interface คือเทคโนโลยีขั้นสูงของเลกซัส IS ที่แสดงถึงการให้ความสำคัญกับผู้ใช้เป็นหลัก ช่วยให้สามารถใช้งานระบบนำทางและระบบเสียง ผ่านจอแสดงผล EMV ขนาด 10.3 นิ้วได้อย่างง่ายดาย เสมือนการใช้เมาส์คอมพิวเตอร์ตอนเล่นการสั่งงานได้รวดเร็ว ช่วยให้เลื่อนแผนที่และค้นหาเส้นทางได้ง่ายยิ่งขึ้น

05 / Power Front Seats
The front seats have 8-way power adjustments to let individuals with a wide range of physiques tailor the optimum position of comfort and support required for focused sports driving. The adjustments include slide, tilt, lifter and recline. The driver's seat also features lumbar support adjustment.

เบาะนั่งคู่หน้าสามารถปรับด้วยไฟฟ้าได้ถึง 8 ทิศทาง เพื่อรองรับสรีระของร่างกายที่ต่างกัน โดยสามารถปรับสีไลต์ เหยียง ยก และนอน นอกจากนี้สำหรับเบาะคนขับยังสามารถปรับระดับการรองรับแผ่นหลังได้อีกด้วย

03 / Knee Pads
Complementing the low-set position of the front seats, knee pads on both sides of the center console were carefully shaped and positioned to provide support during sports driving. For the driver, it contributes to a stable and comfortable posture during hard driving, and a soft finishing touch to the snug feeling of the cockpit.

แผ่นรองเข่าบริเวณคอนโซลกลางทั้ง 2 ข้างได้ถูกออกแบบและจัดวางอย่างปราณีตลงตัว ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถผ่อนคลายความรู้สึกเมื่อยล้าได้ดีตลอดการเดินทาง

06 / Ventilated Seats
Ventilated Seats for the front seats provide individual comfort. They use an integrated blower-type fan that provides quick and powerful performance, pushing air through the seatback and seat cushion to eliminate the humid feeling associated with leather seats.

เบาะปรับอากาศที่ติดตั้งบริเวณเบาะคู่หน้าช่วยเพิ่มความสดวกสบายส่วนตัว โดยใช้พัดลมแบบเบาในตัวที่ทำงานอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ ช่วยจัดการความรู้สึกเมื่อยล้าที่อาจเกิดจากเบาะหนัง

04 / Electrostatic Temperature Control Switches
Highlighting the IS' leading-edge credentials, the innovative electrostatic temperature controls located in the center console enable quick and intuitive operation of the air conditioner with the touch of a finger. To optimize individual comfort, temperature settings for the driver and front passenger seats can be set separately.

นวัตกรรมใหม่แห่งการควบคุมด้วยสวิตช์แบบไร้สายบนคอนโซลหน้าปัดแบบไฟฟ้าสถิตย์ที่ตั้งอยู่ในแผงคอนโซลกลางช่วยในการควบคุมการทำงานของเครื่องปรับอากาศได้อย่างรวดเร็วและง่ายดายเพียงปลายนิ้วสัมผัส และยังสามารถตั้งอุณหภูมิสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าแบบแยกอิสระจากกัน เพื่อความสดวกสบายยิ่งขึ้น

*F SPORT and Premium only
*สำหรับรุ่น F SPORT และ Premium เท่านั้น

*F SPORT and Premium only
*สำหรับรุ่น F SPORT และ Premium เท่านั้น



01 / Hybrid System

Giving you the best of both worlds, dynamic sports driving and exceptional environmental performance, the Lexus Hybrid Drive intelligently combines the power of a highly-efficient 2.5-liter, 4-cylinder Atkinson Cycle gasoline engine, with the electric power from a high-output motor to provide a beautifully smooth and balanced drive.

ระบบ Lexus Hybrid Drive ให้คุณสัมผัสประสบการณ์ที่ดียิ่งขึ้นด้านการขับขี่แบบสปอร์ต และสมรรถนะที่โดดเด่นในด้านสิ่งแวดล้อม โดยรวมเอาพลังจากเครื่องยนต์เบนซิน Atkinson Cycle 2.5 ลิตร 4 สูบอันทรงประสิทธิภาพ พลังงานไฟฟ้าจากมอเตอร์กำลังสูง เพื่อให้คุณขับขี่ได้อย่างราบรื่นและนุ่มนวล

02 / 2.5-liter 4-cylinder Engine

Designed exclusively for hybrid models, this 2.5-liter Atkinson Cycle engine integrates advanced technologies that include a D-4S* fuel injection system and Dual VVT-i, enabling it to generate high power output together with excellent fuel efficiency. It also contributes to the deep quiet in the cabin – a Lexus hallmark.

เครื่องยนต์ Atkinson Cycle 2.5 ลิตร 4 สูบที่ใช้ในรุ่นนี้ได้รับการออกแบบเป็นพิเศษสำหรับรุ่นไฮบริดเท่านั้น โดยผสานเทคโนโลยีขั้นสูงที่รวมระบบการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง D-4S* และ Dual VVT-i ทำให้สามารถสร้างพลังกำลังพร้อมทั้งประหยัดน้ำมันได้อย่างดีเยี่ยม นอกจากนี้ยังช่วยให้ห้องโดยสารเงียบสงบ ซึ่งเป็นเอกลักษณ์ของเลกซัส

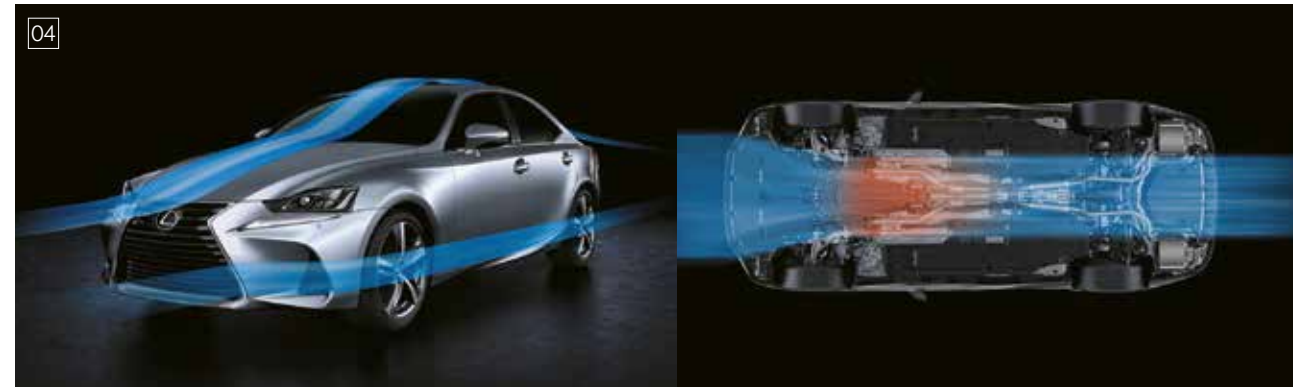
03 / Compact Battery

The compact form of the battery pack enables installation under the trunk space deck, contributing to the ample space. The use of advanced materials and optimal layout of components contribute to excellent cooling performance and quietness. Strategic structural reinforcements around the battery help ensure safety performance.

ด้วยขนาดกระทัดรัดของแบตเตอรี่ที่สามารถติดตั้งภายใต้พื้นที่ท้ายรถได้ ทำให้มีพื้นที่กว้างขึ้น อีกทั้งการใช้วัสดุที่มีคุณภาพเหมาะสมของแบตเตอรี่ทำให้การระบายความร้อนมีประสิทธิภาพลดเสียงรบกวน นอกจากนี้โครงสร้างต่างๆ ยังถูกออกแบบเพื่อความปลอดภัยสูงสุด

* D-4S : Direct-Injection 4-stroke Superior version. VVT-i : Variable Valve Timing-intelligent.

*D-4S : รุ่นซูเพียริยวี่ดตรง 4 จังหวะ VVT-i : ระบบวาล์วอัจฉริยะ



04 / Aerodynamics

Careful attention devoted to aerodynamics contributes to the fuel-efficient performance and quiet comfort of the cabin, even in high-speed driving. Aero stabilizing fins on the front door frame covers and rear combination lamps contribute to handling stability and road tracking performance, while the aero stabilizing fins on the underbody covers help smooth airflow from front to rear under the car, further reducing drag.

เราให้ความสำคัญกับหลักอากาศพลศาสตร์ ซึ่งช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้เชื้อเพลิงอย่างคุ้มค่า ทั้งยังช่วยให้ห้องโดยสารเงียบสงบแบบไร้ความเร่งรีบ โดยได้รับเสียงชื่นชมจากนักแข่งรถมืออาชีพ และนักแข่งรถเพื่อเพิ่มเสถียรภาพในการควบคุมรถและเพิ่มสมรรถนะในการขับขี่ ในขณะที่ครีปที่ติดตั้งรถช่วยให้อากาศไหลเวียนจากหน้ารถไปยังท้ายรถได้อย่างราบรื่น

05 / Disc Brakes

High performance ventilated disc brakes on all four wheels provide the quick, smooth and linear braking expected of a Lexus sports sedan. High friction brake pads further contribute to the excellent stopping power and braking feel. The use of light weight aluminum for brake components helps to reduce weight, contributing to fuel efficiency.

ที่สุดแห่งสมรรถนะของจานเบรคพร้อมคัมบริเบรคความร้อน ทั้งสี่ล้อช่วยให้คุณเบรคได้อย่างรวดเร็ว ราบรื่น พ้ามารถเสถียรสูงช่วยเพิ่มพลังการเบรคได้อย่างดีเยี่ยม และอลูมิเนียมน้ำหนักเบาที่เป็นส่วนประกอบของระบบเบรคจะช่วยลดน้ำหนักและประหยัดน้ำมัน

06 / Drive Mode Select

It integrates control of multiple systems so you can tune the performance of the IS to suit your driving style. Selecting Eco Mode changes the engine output, throttle control and air conditioning characteristics required for fuel-efficient eco-driving. Sport/Sport S Mode refines the powertrain settings and amount of EPS (Electric Power Steering) steering assist for excellent acceleration and sports steering feel.

เลกซัส IS ได้รับการควบคุมระบบต่างๆ เพื่อให้คุณสามารถเลือกปรับรูปแบบการขับขี่ได้ตามสไตล์ของตัวเอง เช่นเมื่อเลือกโหมด Eco ระบบจะปรับการทำงานของเครื่องยนต์ การควบคุมคันเร่ง และการทำงานของเครื่องปรับอากาศ เพื่อสร้างการขับขี่ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ ส่วนโหมด Sport และ Sport S จะปรับระบบการส่งกำลังเครื่องยนต์และการทำงานของพวงมาลัยไฟฟ้า เพื่อให้คุณเร่งความเร็วได้อย่างฉับพลันและพามารถสปอร์ตในการขับขี่



01 / Blind Spot Monitor System*

When the quasi-millimeter-wave radars in the rear bumper detect vehicles in adjacent lanes that aren't visible in the door mirrors, the system activates a warning indicator in the relevant door mirror the moment a vehicle enters this blind spot.

เมื่อเซ็นเซอร์เรดาร์แบบ Quasi-millimeter ซึ่งติดตั้งบริเวณท้ายรถ ตรวจพบว่ามียานพาหนะอยู่ในเลนข้างๆ โดยอยู่ในตำแหน่งที่มองไม่เห็นได้จากกระจกมองข้าง ระบบส่งสัญญาณเตือนบนกระจกมองข้างด้านนั้นๆ

02 / RCTA (Rear Cross Traffic Alert)*

To assist safe reversing, RCTA uses quasi-millimeter-wave radars in the rear bumper to detect approaching vehicles in difficult-to-see areas behind the vehicle. When an approaching vehicle is detected, RCTA alerts the driver using a buzzer and indicator in the relevant door mirror.

ในขณะที่ถอยรถ ระบบ RCTA ซึ่งใช้เซ็นเซอร์เรดาร์แบบ Quasi-millimeter ในท้ายรถจะตรวจหาว่ามีรถอยู่ในตำแหน่งที่อาจสังเกตเห็นได้ยากหรือไม่ และหากพบว่ามีรถวิ่งมาทางด้านหลัง ระบบส่งสัญญาณเตือนด้วยเสียง และแสดงสัญญาณเตือนบนกระจกมองข้างด้านนั้นๆ

03 / Chassis

The unseen foundation of the IS' direct and engaging sports handling, stability and ride comfort is a high rigidity body structure. To achieve the balance of light weight with excellent rigidity that makes this sports performance possible, it required the adoption of innovative production techniques. They include the extensive use of body adhesives that enable the joining of panels over an extended area, and laser screw welding. In combination with the use of hot-stamped and high-tensile steel sheeting for reinforcement and critical components, the result is a lightweight chassis with outstanding rigidity and vibration damping characteristics. It provides an excellent foundation for the agile responsive handling and smooth ride that shape the IS' sports driving pleasure.

โครงสร้างตัวถังที่แข็งแกร่งของเลกซัส IS เป็นพื้นฐานที่ช่วยเพิ่มเสถียรภาพในการควบคุมรถ โดยเลกซัสได้ใช้เทคนิคการเชื่อมตัวถังด้วยเลเซอร์ ซึ่งเป็นนวัตกรรมการผลิตที่ช่วยเพิ่มความแข็งแกร่งของโครงสร้าง ทั้งยังช่วยลดน้ำหนักของตัวถัง พลัสที่ได้อีกคือตัวถังที่มีน้ำหนักเบาแต่แข็งแกร่ง สามารถดูดซับแรงสั่นสะเทือนได้อย่างดี ตอบสนองทุกการขับได้อย่างราบรื่น เพิ่มสุนทรีภาพพิกัดมากยิ่งขึ้นในทุกเส้นทาง



04 / Pop Up Hood

The innovative PUH provides pedestrian protection in the event of a frontal collision, and at the same time enables a sporty design with a low hood line. When the sensors mounted in the front bumper determine that the vehicle has collided with a pedestrian, the hood instantly pops up to create a space to absorb the impact force.

PUH (Pop Up Hood) คือนวัตกรรมการปกป้องคนเดินเท้าในกรณีที่เกิดการปะทะด้านหน้า เมื่อเซ็นเซอร์ที่ติดตั้งอยู่ใกล้กับหน้าพนักว่าการปะทะกับคนเดินเท้า พากรับรองหน้าจอยกสูงขึ้นของโหนดนี้ เพื่อช่วยดูดซับแรงกระแทก และลดอาการบาดเจ็บที่อาจเกิดจากแรงปะทะ

05 / AL-TPWS (Auto Location-Tire Pressure Warning System)

AL-TPWS contributes to tire life and fuel efficiency by displaying the pressure of each tire in the multi-information display. When low tire pressure is detected, the display shows the air pressure value of the affected tire in amber, together with an in-meter warning lamp.

AL-TPWS ช่วยยืดอายุการใช้งานของยางรถยนต์ และให้การใช้เชื้อเพลิงเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยระบบจะแสดงค่าแรงดันลมยางแต่ละข้าง รวมทั้งยางอะไหล่ บนจอแสดงพล Multi-information การระบบตรวจพบว่าแรงดันลมยางอันใดอันหนึ่งต่ำกว่าค่าปกติ หน้าจอจะแสดงค่าแรงดันลมยางของล้อนั้นๆ พร้อมขึ้นไฟเตือนบนบริเวณมิเตอร์

06 / Ten Airbags

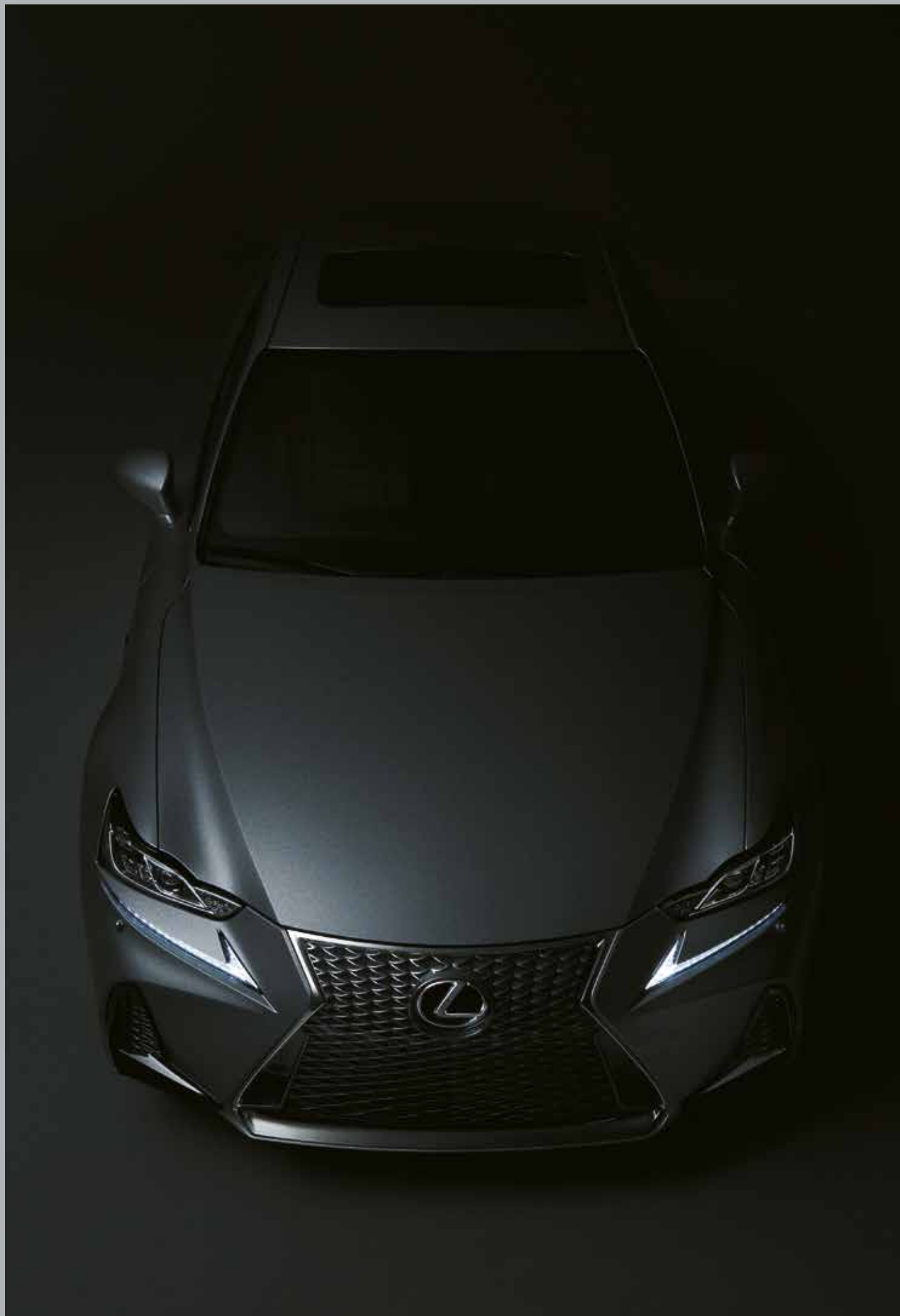
The IS features ten sensor-controlled SRS airbags together with pretensioners and force limiters of the front seatbelts. The front occupants are protected by dual-stage SRS driver airbag, dual-stage SRS front passenger airbag, SRS knee airbags and SRS side airbags (Front and rear seat). SRS curtain shield airbags cover the front and rear door windows.*

IS ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ที่ควบคุมด้วยเซ็นเซอร์สับจุด ประกอบด้วยถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าแบบ Dual-stage SRS และบริเวณหัวเข่า สำหรับคนขับและผู้โดยสารตอนหน้า พร้อมถุงลมเสริมความปลอดภัยบริเวณที่นั่งด้านข้างและถุงลมเสริมความปลอดภัยแบบบานสำหรับคนขับ ผู้โดยสารตอนหน้าและหลัง ซึ่งช่วยเสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย*

*The SRS (Supplemental Restraint System) airbags are supplemental devices to be used with the seatbelts. The driver and all passengers in the vehicle must wear their seatbelts properly at all times. Never install a rear-facing CRS (Child Restraint System) on the front passenger's seat. For a forward-facing CRS, it is recommended you use it in the rear seats. Please do not use accessories for the seats which cover the parts where the SRS side airbags should inflate. Such accessories may prevent the SRS side airbags from activating correctly, causing serious injury (Lexus genuine seat covers are specifically designed for models equipped with the SRS side airbags. To find out about availability in your area, please inquire at your local dealer). The photo shows all the SRS airbags activated for display purposes only (the SRS side and curtain shield airbags only inflate on the side of the collision in an actual accident). For details on these and other important safety features, be sure to read the Owner's Manual carefully.

*ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS (ระบบยึดหน่วงเสริม) เป็นอุปกรณ์เสริมที่จะใช้กับเข็มขัดนิรภัย ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทั้งหมดในรถจะต้องสวมเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องตลอดเวลา ห้ามติดตั้ง CRS (ที่นั่งยึดสำหรับเด็ก) บนที่นั่งด้านหลังซึ่งมีผู้โดยสารด้านหน้า และควรติดตั้ง CRS แบบหันไปด้านหลังไว้กับที่นั่งด้านหลัง กรุณาอย่าใช้อุปกรณ์เสริมสำหรับที่นั่งซึ่งมีที่ติดตั้งส่วนที่ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะต้องขยายพลาซมกรุปเสริมดังกล่าวอาจป้องกันไม่ให้ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านข้างทำงานอย่างถูกต้องและทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรง (เบาะกลุ่มที่นั่งของเลกซัสได้รับการออกแบบเป็นพิเศษสำหรับที่นั่งที่ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านข้าง กรุณาสอบถามรายละเอียดจากผู้จำหน่ายอย่างเป็นทางการ) และจากภาพเห็นว่าถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ถูกใช้ทำงานตามกรณีที่เกิดการชน (SRS ด้านข้างและถุงลมเสริมความปลอดภัยแบบบานจะขยายเฉพาะเมื่อมีการปะทะด้านข้าง) โปรดอ่านคู่มือการใช้งานอย่างรอบคอบเพื่อรับทราบรายละเอียดคุณสมบัติที่สำคัญอื่นๆ เพื่อเป็นพื้นฐานความปลอดภัย

*F SPORT and Premium only
*สำหรับรุ่น F SPORT และ Premium เท่านั้น



[A] Front Mesh Grille (F SPORT) / [B] Aluminum Wheels / [C] Moonroof / [D] Front Fender Emblems (F SPORT)

[A] กรงหน้าแบบ F SPORT / [B] ล้ออลูมิเนียม / [C] มูนรูฟ / [D] สลักกันชน F SPORT



[E] F SPORT Meter / [F] Aluminum Pedals / [G] Shift Lever Knob / [H] Trim (Aluminum)

[E] มาตรวัด F SPORT / [F] แป้นเหยียบอลูมิเนียม / [G] หัวเกียร์ / [H] ขอบแผงประตูอลูมิเนียม



01 / F SPORT Front Seats

The low-set front sports seats were made using an innovative 'integrated foaming' process that firmly attaches the internal foam to the seat upholstery, eliminating wrinkles and movement of the upholstery. They provide firm support and excellent holding performance under the lateral G forces of sports driving, as well as refined comfort.

เบาะนั่งด้านหน้าแบบสปอร์ตที่ผลิตโดยใช้กระบวนการ 'โฟมมิง' ที่ยึดโฟมภายในให้ติดแน่นกับเบาะที่นั่ง ช่วยลดริ้วรอยและการขยับตัวของวัสดุเบาะ: ซึ่งมีประสิทธิภาพในการรองรับและการยึดเกาะที่ยอดเยี่ยมภายใต้แรง G ของการขับขี่ที่เร้าใจ รวมทั้งยังให้ความสะดวกสบายอีกด้วย

02 / F SPORT Rear Bumper

The continuing evolution of F SPORT DNA drove the sporty design of the exclusive rear bumper, which matches the front grille by incorporating F-shaped mesh in the lower rear bumper.

กันชนท้ายดีไซน์พิเศษที่หยิบเอาเอกลักษณ์แห่งทรงรูปทรงตัว F มาผสมผสานให้กลมกลืนกับดีไซน์ของกระจังหน้า สกรีน DNA ของสายพันธุ์ F SPORT ที่พัฒนาอย่างต่อเนื่อง

03 / Aluminum Pedals

The aluminum pedals highlight the strong influence of motorsport design heritage in the development of the F SPORT package. The drilled metal pedals with rubber insets to prevent slipping, give a bold dynamic to the feeling of sporting control.

แป้นคันเร่งอลูมิเนียมเน้นถึงการออกแบบในรูปแบบมอเตอร์สปอร์ตที่มีพลวัตการพัฒนาเพิกเฉย F SPORT โดยคันเร่งโลหะถูกเจาะรูและสอดยางไว้ด้านในเพื่อป้องกันการสนั่นโกลเสีให้ความรู้สึกถึงการควบคุมในแบบสปอร์ต

04 / F SPORT Exclusive Meter

Expressing dynamic sports performance, the exclusive analog meters feature full-length illuminated needles, silver needle rings, and distinctive white scales that evolved from the Lexus LFA supercar.

สกรีนที่สุดแห่งยนตรกรรมสปอร์ต ด้วยมาตรวัดที่มีชิ้นประกอบแสงแบบเต็มความยาว วงกลมรอบมาตรวัดสีเงิน และสเกลสีขาว เช่นเดียวกับซูเปอร์คาร์ Lexus LFA

05 / F SPORT Multi-information Display

When the driver activates the multi-information system, the F SPORT meter ring slides to the side to display additional information including a turbo boost meter with oil temperature and pressure gauges, and a G sensor with steering angle. Note : The boost meter is for the IS 200t only.

เมื่อผู้ขับขี่เปิดใช้งานระบบ multi-information หน้าจอแสดงผลแบบวงแหวนของ F SPORT จะเลื่อนตัวไปยังด้านข้าง เพื่อขยายพื้นที่ในการแสดงข้อมูลเพิ่มเติม อาทิเช่น มาตรวัดแรงอัดเทอร์โบ พร้อมมาตรวัดอุณหภูมิ น้ำมัน มาตรวัดแรงดันต่างๆ รวมทั้งข้อมูลจาก G เซนเซอร์ และองศาพวงมาลัย หมายเหตุ: มาตรวัดแรงอัดเทอร์โบมีเฉพาะรุ่น IS 200t เท่านั้น

06 / 2.0-liter Inline-4 Turbo Engine

This engine combines a compact high-efficiency twin scroll turbocharger with an Atkinson Cycle engine with Dual VVT-i (Intake side: VVT-iW) to deliver exhilarating driving performance and excellent fuel efficiency. The innovative D-4ST features both direct and port injectors, to help realize excellent torque, responsiveness, and fuel efficiency.

เครื่องยนต์ 2.0 ลิตร เทอร์โบ 4 สูบแถวเรียง นวัตกรรมเครื่องยนต์ D-4ST ที่ผนวกความสามารถของเทอร์โบแบบเทอร์โบคู่ (twin scroll) เข้ากับเครื่องยนต์ Atkinson Cycle ที่มาพร้อมระบบวาล์ว Dual VVT-i (วาล์วไอดีแบบ VVT-iW) เพื่อสร้างการขับขี่ที่เหนือชั้น

07 / F SPORT Exclusive Suspension

The F SPORT suspension was designed to deliver damping characteristics that suit sports driving sensibilities, giving a natural feeling in response to the road conditions and vehicle behavior. To achieve this, exclusive tuning of both the double wishbone front suspension and multi-link rear suspension included the coil springs, shock absorbers and other components, together with the EPS. In addition, AVS intelligently controls the damping force of the shock absorbers on all four wheels in response to driver input and road surface conditions, helping to achieve natural smooth changes in vehicle behavior.

ระบบกันสะเทือนของ F SPORT ถูกออกแบบมาเพื่อการขับขี่แบบสปอร์ต ให้ความรู้สึกเป็นธรรมชาติในการตอบสนองต่อสภาพถนนและการทำงานของยานยนต์ เลกซ์สซึ่งปรับแต่งทั้งระบบกันสะเทือนด้านหน้าแบบปีกนกคู่และระบบกันสะเทือนด้านหลังแบบวิลคัสติงค์ รวมถึงทั้งคอยล์สปริง โช้คอัพและส่วนประกอบอื่นๆ ร่วมกับ EPS นอกจากนี้ AVS จะทำหน้าที่ควบคุมแรงหน่วงของโช้คอัพทั้งสองอย่างเหมือนกันเพื่อตอบสนองการควบคุมรถและสภาพของพื้นผิวถนนเพื่อช่วยให้สามารถเปลี่ยนแปลงระบบการทำงานของตัวรถได้อย่างราบรื่นและเป็นธรรมชาติ

EXTERIOR & INTERIOR COLORS

Captivating and sophisticated, the evocative exterior colors and stylish color and trim combinations in the cabin radiate strength and dynamism, reinforcing the IS's sporty luxury appeal.

งานฝีมือแห่งความปราณีต...สีตัวถังที่ดูมีมิติ สดุดสายตาในทุกมุมมอง แตกต่างด้วยวัสดุภายนอก เปรียบเทียบกันที่สะท้อนตัวตนที่ไม่เหมือนใคร ตอกย้ำความเป็นสปอร์ตเมียร์คันของ IS ได้อย่างชัดเจน

EXTERIOR COLORS



Sonic Quartz (085) **



Sonic Titanium (1J7)



Platinum Silver Metallic (1J4)



White Nova Glass Flake (083) *



Black (212)



Graphite Black Glass Flake (223)



Red Mica Crystal Shine (3R1)



Madder Red (3T2)



Mercury Gray Mica (1H9)



Deep Blue Mica (8X5) **

ALUMINUM WHEELS

Luxury & Premium



17-inch
Aluminum Wheels

F SPORT



18-inch Aluminum Wheels,
(F SPORT Package)

* F SPORT Package Only
** Luxury & Premium Package Only

INTERIOR COLORS

IS 300h



Noble Brown



Black

IS 200t F SPORT



Dark Rose



Black

IS 300h



Noble Brown

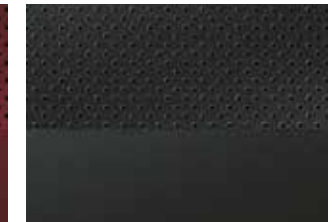


Black

IS 200t F SPORT



Dark Rose



Black

ORNAMENT COLORS

IS 300h : Luxury



Black Metallic

IS 300h : Premium



Laser Cut Wood

IS 200t : F SPORT



Wedge Metal

COLORS COMBINATION

	IS 200t F SPORT		IS 300h Premium		IS 300h Luxury	
	Black	Dark Rose	Black	Noble Brown	Black	Noble Brown
White Nova Glass Flake (083)	•	•	-	-	-	-
Sonic Quartz (085)	-	-	•	•	•	•
Mercury Gray Mica (1H9)	•	•	•	•	•	•
Platinum Silver Metallic (1J4)	•	•	•	•	•	•
Sonic Titanium (1J7)	•	•	•	•	•	•
Black (212)	•	•	•	•	•	•
Graphite Black Glass Flake (223)	•	•	•	•	•	•
Red Mica Crystal Shine (3R1)	•	•	•	•	•	•
Madder Red (3T2)	•	•	•	•	•	•
Deep Blue Mica (8X5)	-	-	•	•	•	•

STANDARD SPECIFICATION		IS 200t F SPORT	IS 300h Premium	IS 300h Luxury
มิติและน้ำหนัก	DIMENSION & WEIGHT			
ความยาวโดยรวม (มม.)	Length (mm)		4680	
ความกว้างโดยรวม (มม.)	Width (mm)		1810	
ความสูงโดยรวม (มม.)	Height (mm)		1430	
ความยาวฐานล้อหน้า - หลัง (มม.)	Wheelbase (mm)		2800	
ความกว้างฐานล้อ (หน้า) (มม.)	Wheel Tread Front (mm)		1535	
ความกว้างฐานล้อ (หลัง) (มม.)	Wheel Tread Rear (mm)	1540	1550	
น้ำหนักตัวถังรถ (กก.)	Curb Weight (kg)	1620 - 1680	1635 - 1720	
น้ำหนักรถสุทธิ (กก.)	Gross Vehicle Weight (kg)	2125	2145	
เครื่องยนต์	ENGINE			
ประเภท	Type	8AR-FTS L-4 2.0L Turbo Dual VVT-i	2AR-FSE L-4 2.5L Dual VVT-i	
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	Displacement (cc)	1998	2494	
กำลังสูงสุด (แรงม้า/รอบต่อนาที)	Max. Output (Ps/rpm)	245/5800	181/6000	
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที)	Max. Torque (Nm/rpm)	350/1650 - 4400	221/4200 - 5400	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิง	Fuel System	EFL D-4ST	EFL D-4S	
ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	Fuel Type	Benzene 95 or Higher (E10 or E20) Only		
มอเตอร์ไฟฟ้า	ELECTRIC MOTOR			
ประเภท	Type	-	Synchronous Alternating Current Motor	
แรงดันไฟฟ้าสูงสุด (โวลต์)	Max. Voltage (V)	-	650	
กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์)	Max. Output (Kw)	-	105	
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร)	Max. Torque (Nm)	-	300	
กำลังรวมทั้งระบบ (กิโลวัตต์/แรงม้า)*	Total System Output (Kw/Ps)*	-	164/223	
โวลติจแบตเตอรี่	HYBRID BATTERY			
ประเภท	Type	-	Ni-MH (Nickel-Metal Hydride)	
สมรรถนะ	PERFORMANCE			
ความเร็วสูงสุด (กม/ชม)	Max. Speed (km/h)	230	200	
อัตราเร่ง 0-100 กม/ชม (วินาที)	0-100 km/h (sec)	7.0	8.5	
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย (กม/ลิตร)	Avg. Fuel Consumption (km/l)	13.33	20.40	
ค่าเฉลี่ยมลพิษ CO2 (กรัม/กม)	Emission CO2 (Combined) (g/km)	175	114	
มาตรฐานการปล่อยมลพิษ	Emission Standard	EURO 4		
ระบบขับเคลื่อนและระบบกันสะเทือน	DRIVETRAIN & SUSPENSION			
ระบบส่งกำลัง	Transmission	8AT with M-Mode	E-CVT with S-Mode	
ระบบกันสะเทือน (หน้า/หลัง)	Front / Rear Suspension	Double Wishbone/Multi Link		
ระบบรองรับแบบแปรผัน (AVS System)	Adaptive Variable Suspension (AVS System)	●	-	
ระบบเบรก	Brake	328-mm Ventilated Discs		
ขนาดล้อ และ ยาง (หน้า)	Wheel & Tire (Front)	225/40 R18	225/45 R17 Runflat	
ขนาดล้อ และ ยาง (หลัง)	Wheel & Tire (Rear)	255/35 R18		
อุปกรณ์ภายนอก	EXTERIOR			
กระจกหน้าตัดแสง UV	UV Cut-off Front Windshield	●	●	●
กระจกประตูหน้าต่างตัดแสง UV และป้องกัน การเกาะตัวของหยดน้ำ	UV Cut-off Front Side Glass with Water Repelling	●	●	●
หลังคา Moonroof	Moonroof	●	-	-
กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยวแบบพับได้ ด้วยระบบไฟฟ้า	Door Mirrors : side turn signal lamp, power folding.	●	●	●
ระบบไฟหน้า	Headlamp	Multi-LED		LED
ระบบปรับระดับสูง-ต่ำ ไฟหน้า	Headlamp Auto Leveling	●	●	●
ระบบทำความสะอาดไฟหน้า	Headlamp Cleaner	●	●	●
ไฟ Daytime Running lights	Daytime Running lights	●	●	●
ไฟตัดหมอกหลัง	Rear Fog Lamp	●	●	●
ระบบปิดน้ำฝน	Windshield Wiper System	Rain Sensor with Auto Wiper		Intermittent Wiper
อุปกรณ์ภายใน	INTERIOR			
ระบบเบาะผ้าหน้าปรับไฟฟ้า 8 ทิศทาง พร้อมระบบรองรับแผ่นหลัง (ฝั่งคนขับ)	8-way Power Front Seats with Lumba Support (Driver Seat Only)	●	●	●
ปุ่มบันทึกตำแหน่งเบาะ: 3 ตำแหน่ง (เฉพาะที่นั่งคนขับ)	Front Seat Memory (Driver Seat Only)	●	●	-
เบาะนั่งพร้อมระบบปรับอากาศ (เบาะคู่หน้า)	Seat Ventilation	●	●	●
เบาะหลังแบบพับแยก (60/40)	Rear Seat Folding (60/40)	●	●	●
มาตรวัดดิจิตอลแสง	Combination Meter	8-inch TFT LCD Meter	Optitron	
จอแสดงผลรวมแบบ TFT ขนาด 4.2 นิ้ว	4.2-inch Multi-information Display	●	●	●
พวงมาลัยและหัวเกียร์ปรับหนึ่ง	Shift Lever & Steering	Sport	Standard	
บานบังแดดหลังแบบไฟฟ้า	Power Rear Sun Shade	●	●	-
ระบบส่องสว่างภายในห้องโดยสาร	Interior Illumination System	●	●	●
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติแบบแยกอิสระ: สำหรับบริเวณที่นั่งตอนหน้าและระบบกรองอากาศ	Auto Air Conditioning System ; 2-Zone Independent Temperature with Clean Air Filter	●	+ S-Flow	
ระบบเครื่องเสียง	Audio System	Lexus Premium Audio System 10 Speakers		
ระบบการทำงาน	OPERATION			
พวงมาลัยไฟฟ้าปรับระดับ 4 ทิศทาง	Power Tilt & Telescopic Steering Column	●	●	●
ปุ่มปรับเลือกรูปแบบการขับขี่	Drive Mode Select	ECO/NORMAL/SPORT/SPORT S+	ECO/NORMAL/SPORT	
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	Cruise Control	●	●	●
ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์อัจฉริยะ:	Smart Entry & Start System	●	●	●
ระบบ Start & Stop	Start & Stop System	●	-	-
กุญแจแบบการ์ด	Card Key	●	●	-
ระบบช่วยจอด	Parking Assist System	●	●	●
จอแสดงผลการทำงานผ่านปุ่มควบคุมกลาง	Center Console Display	10.3-inch EMV Display		Audio Display
ระบบแผนที่นำทาง	Navigation System	●	●	-
กล้องมองภาพด้านหลังขณะถอยจอด	Back Monitor	●	●	●
ระบบเชื่อมต่อแบบไร้สาย	Bluetooth	●	●	●

STANDARD SPECIFICATION		IS 200t F SPORT	IS 300h Premium	IS 300h Luxury
ระบบความปลอดภัย	SAFETY			
ระบบจัดการรวมไดนามิกของตัวรถ (VDIM)	Vehicle Dynamic Integrated Management	●	●	●
ระบบป้องกันการลื่นไถล (TRC)	Traction Control System	●	●	●
ระบบควบคุมการทรงตัวของรถ (VSC)	Vehicle Stability Control System	●	●	●
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) พร้อมระบบกระจายแรงเบรกไฟฟ้า (EBD)	Anti-lock Brake System with Electronic Brake Force Distribution	●	●	●
ระบบช่วยเบรก (BA)	Brake Assist	●	●	●
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน	Hill-start Assist Control	●	●	●
ระบบช่วยเปลี่ยนเลน พร้อมสัญญาณเตือน เลนอื่นสายตา	Lane Change Assist with BSM	●	●	-
ถุงลมเสริมความปลอดภัยแบบ 2 ระดับ SRS (สำหรับที่นั่งคนขับ)	Dual-stage SRS Airbag (Driver's Seat)	●	●	●
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS แบบคู่ (Twin-Chamber) (สำหรับผู้โดยสารตอนหน้า)	Dual-stage SRS Airbag (Front Passenger's Seat) ; Twin-Chamber Type	●	●	●
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS บริเวณหัวเข่า (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	SRS Knee Airbags (Front Seats)	●	●	●
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านข้าง (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	SRS Side Airbags (Front Seats)	●	●	●
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านข้าง (สำหรับที่นั่งตอนหลัง)	SRS Side Airbags (Rear Seats)	●	●	●
บานถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS	SRS Curtain Shield Airbags (Front & Rear Door Windows)	●	●	●
เข็มขัดนิรภัย ELR แบบ 3 จุด พร้อมระบบดึงกลับ และเครื่องระงับชก(สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	3-point ELR Seatbelts with PT+FL+TR (Front Seats)	●	●	●
เข็มขัดนิรภัย ELR แบบ 3 จุด พร้อมระบบดึงกลับ (สำหรับที่นั่งตอนหลัง)	3-point ELR-ALR Seatbelts (Rear Seats)	●	●	●
แกนยึดสำหรับติดตั้งเบาะเด็กแบบ ISO-FIX (สำหรับที่นั่งตอนหลัง)	Anchor Bars for Fixing ISO-FIX Compliant Child Seat (Rear Seat)	●	●	●
ระบบป้องกันการโจรกรรมแบบ Intrusion Sensor พร้อมสัญญาณเตือนอัตโนมัติ	Security System : with Auto Alarm Intrusion Sensor	●	●	●



Note : Dimension of IS 200t F SPORT
หมายเหตุ : มิติรถเวอร์ชัน IS 200t F SPORT

- Toyota Motor Thailand reserves the right to alter any detail of specifications and equipment without notice. Details of specifications and equipment are also subject to change to suit local conditions and requirement. Please enquire with our Authorized Dealers for details.
 - Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalogue may vary from models and equipment available.
 - Vehicle body color might differ slightly from the printed photos in this catalogue.
 - Please see Owner's Manual for important cautions and instructions.

- บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลและอุปกรณ์โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อาจมีการปรับรายละเอียดข้อมูลจำเพาะอุปกรณ์ให้เหมาะสมกับภาวะแวดล้อมและเงื่อนไขต่างๆ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ
 - หมายเหตุ : อุปกรณ์และรายละเอียดในแคตตาล็อกนี้อาจแตกต่างจากข้อมูลและอุปกรณ์ของรถ
 - สีของรถที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากรายละเอียดจากรูปแบบพิมพ์
 - กรุณาศึกษาการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ ของรถให้เข้าใจโดยละเอียดจากคู่มือการใช้งานก่อนการใช้งาน เพื่อการใช้งานอย่างถูกต้องและระมัดระวังสูงสุดของท่านเอง

*Total system output from the engine and electric motors (using the battery), based on in-house measurements.

*กำลังรวมทั้งระบบจากเครื่องยนต์และมอเตอร์ไฟฟ้า (โดยใช้แบตเตอรี่) จากการทดสอบในโรงงาน