

RX | The
Ultimate
Control

LEXUS
THE PURSUIT OF PERFECTION





MESSAGE FROM THE CHIEF ENGINEER

“ I don't think it would be going too far to say that the RX has done more than to create a new automotive segment – it has created a new sense of value. ”

~ Takayuki Katsuda, Lexus Chief Engineer

“ คงไม่มากเกินไปหากจะกล่าวว่า เลกซัส RX เป็นมากกว่าจุดเริ่มต้นของยานยนต์ไฮบริดระดับหรู หากแต่ยังนำมาซึ่งคุณค่านวัตกรรมยานยนต์ที่สมบูรณ์แบบยิ่งกว่า ”

~ มร.ทากายูกิ คัทสึดะ หัวหน้าทีมวิศวกร รถยนต์เลกซัส



BEHIND EVERY LEXUS BADGE, IS A GAME-CHANGING PHILOSOPHY

From the beginning, when Lexus first introduced the RX SUV 13 years ago, we had the attention of the world.

Other vehicle manufacturers were silently watching, anticipating, curious about the forward-thinking ideology that SUVs can not only be practical, but also sophisticated and luxurious.

The RX's unsurpassed functionality and iconic design captured the hearts of many, earning a nod of respect from automobile aficionados and attaining its position as the most successful SUV.

This time, we are here to do it all over again.

More than refining a well-loved and much-respected vehicle, we are about exceeding our ambitions and redefining your expectations of perfection. And more than simply introducing a new model, we once again want to change the entire luxury SUV category one innovation at a time.

It is this restless hunger of pursuing unsurpassed quality and our obsession with delivering vehicles that respond intuitively to your every action, that we have launched the new league of Lexus RX vehicles – the RX 270, RX 350 and RX 450h.

From designing a bold new grille and class-leading aerodynamic body, to developing an innovative hybrid drive system, the new RX is a vehicle that has been engineered without compromise and has the power to reset the benchmarks for performance and craftsmanship.

The RX might have created the category of luxury hybrids 13 years ago. But we are here to raise the bar again.

เลกซัส RX นับเป็นยานยนต์อเมริกันระดับหรูที่ได้รับการตอบรับจากผู้คนทั่วโลกเป็นอย่างดีนับตั้งแต่การเปิดตัวครั้งแรกเมื่อ 13 ปีที่ผ่านมา

และด้วยแนวคิดอันล้ำค่าในการสร้างสรรค์ยานยนต์ SUV ที่ไม่เพียงแต่มีประโยชน์ใช้สอย หากยังหรูหราในระดับ เลมอนประสบการณ์อันล้ำค่าสูงสุดแก่ผู้ครอบครอง ทำให้ผู้คนต่างเพ้อเลื่อมตามอง ยนตรกรรมใหม่จากเลกซัส

คุณค่าแห่งประโยชน์ใช้สอยและการออกแบบที่โดดเด่นเหนือใครทำให้ยานยนต์ RX เป็นที่ชื่นชอบของผู้คนมากมาย อีกทั้งยังเป็นรถยนต์ในฝันสำหรับผู้รักการขับขี่ที่สมบูรณ์แบบและได้รับการยอมรับในฐานะที่เป็นยานยนต์ SUV ที่ประสบความสำเร็จมากที่สุด

และสำหรับตอนนี้ เราพร้อมที่จะสร้างประวัติศาสตร์แห่งความสำเร็จหน้าใหม่ขึ้นอีกครั้ง

เลกซัสไม่เพียงแต่มุ่งมั่นที่จะสร้างสรรค์ยานยนต์ ซึ่งเป็นที่โปรดปรานของผู้คนเท่านั้น หากแต่ยังตั้งใจที่จะ สร้างสรรค์ความมุ่งมั่นของเราให้สัมผัสกับพลเมืองความคาดหวังใดๆ ของคุณ

RX มีได้เป็นเพียงยานยนต์รุ่นใหม่ที่เรานำเสนอเท่านั้น แต่ยังเป็นสิ่งที่เปลี่ยนนิยามของยานยนต์ SUV ระดับหรู ทั้งหมดที่เคยมีมา

เลกซัส RX ใหม่ทั้ง 3 รุ่น - RX 270, RX 350 และ RX 450h เกิดขึ้นจากความมุ่งมั่นที่จะได้มาซึ่งที่สุดแห่ง คุณภาพ และความปรารถนาที่จะพัฒนารถยนต์ที่สามารถตอบสนองทุกความต้องการของคุณได้อย่างสมบูรณ์แบบ

ด้วยดีไซน์ของทรงจรวดหน้าใหม่ที่ดูดี และรูปลักษณ์ที่ได้รับการออกแบบตามหลักอากาศพลศาสตร์ พร้อมด้วย ระบบเครื่องยนต์ไฮบริดอันล้ำค่า ทำให้ RX ใหม่ เป็นยานยนต์ที่พลิกขียนของความสมบูรณ์แบบให้สมบูรณ์แบบ ยิ่งกว่านำมาซึ่งมาตรฐานใหม่ของบุคลิกการขับเคลื่อน และความประณีตพิถีพิถันดุจงานศิลปะ

นอกจากนี้ RX ยังนับเป็นยานยนต์อเมริกันระดับหรูรุ่นแรกเมื่อ 13 ปีที่ผ่านมา และในตอนนี้ RX ก็พร้อมที่จะสร้าง มาตรฐานใหม่อีกครั้งให้เหนือกว่าที่เคยเป็นมา



THE LOOK OF REFINEMENT

The design of these vehicles is more than a take on luxury – it also needs to deliver on performance, and exude a sense of flair and individualism. Which is why we are proud to unveil L-finesse – a new Lexus design philosophy that lets the new generation RX exude a sporty, powerful exterior with a commanding road presence.

Turning heads at every curve and corner is the newly designed front grille. Featuring a strong and expressive frontal design, the upper and lower grilles have been combined to create a prominent spindle shape at the front of the vehicle. This bold, elegant and highly individual grille treatment makes the RX instantly recognisable at first glance. The aggressive arrowhead-shaped LED daytime running lights that line the headlights also add to the vehicle's distinctive look while boasting improved illumination with superior visibility even under low beam conditions.

Great design shouldn't just seek to enthrall and amaze, it should further the car's prowess and functionality. That's where the streamlined aerodynamic body comes into play.

What you get is a precise eye for detail that assures your Lexus asserts its presence on the roads, while living up to its name as a next-generation luxury SUV.

สำหรับเลกซ์การออกแบบรถยนต์ได้มุ่งเน้นแต่เพียงความหรูหราเท่านั้น หากแต่ต้องนำมาซึ่งสมรรถนะอันยอดเยี่ยม และพร้อมที่จะสะท้อนความโดดเด่นด้วยเอกลักษณ์ที่ไม่เหมือนใคร และนี่ก็เป็นเหตุผลแห่งความภาคภูมิใจของเรา ในปรัชญาการออกแบบ L-finesse ใหม่ ที่สร้างสรรค์ให้ RX เจเนอเรชันล่าสุดเป็นรถยนต์ที่ผสานความสปอร์ตอันโดดเด่นเข้ากับสมรรถนะอันทรงพลังได้อย่างลงตัว

RX ใหม่ มาพร้อมกระจังหน้าดีไซน์ใหม่ที่ดูโดดเด่นและพร้อมจะดึงดูดทุกสายตา โดยกระจังหน้าทั้งด้านบนและล่างเชื่อมผสานกันเพื่อเป็นรูปลักษณ์แบบ Spindle Shape ที่บริเวณด้านหน้ารถสร้างความงามสง่าและปราดเปรียวอย่างโดดเด่นในแบบเฉพาะตัวเป็นเพียงแรกเห็น สะดุดตาและโดดเด่นในทุกขณะของการขับขี่ด้วยไฟหน้ารูปทรงหัวลูกศรที่มาพร้อมระบบ LED Daytime Running Lights เพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่เมื่ออยู่ในสภาวะที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอได้เป็นอย่างดี

สำหรับเลกซ์การออกแบบที่ดีไม่ควรเป็นเพียงรูปลักษณ์อันงามสง่าเท่านั้น หากควรช่วยเสริมสมรรถนะและมอบรรถประโยชน์ด้วยในขณะเดียวกัน จึงเป็นที่มาของรูปลักษณ์ที่เน้นให้เส้นสายที่เพรียวลมตามหลักอากาศพลศาสตร์

ทุกรายละเอียดของรถยนต์ RX ใหม่ บ่งบอกตัวตนอันโดดเด่นของยานยนต์เลกซ์ในทุกที่ แลทุกวินาทีที่โลดแล่นบนถนนสำหรับภาพลักษณ์ของยานยนต์ SUV ระดับหรูเจเนอเรชันใหม่ที่เป็นได้มากกว่าความสมบูรณ์แบบ



BEAUTY IN THE DETAILS

Some might say that the devil is in the details, but at Lexus, we believe that's where true beauty lies. That's why we pay exceptional attention to perfecting even the smallest elements.

With the new RX, Lexus sought to create a vehicle that possesses a bold and refined form that stands out in various conditions. The result: a lower and wider appearance that allows the vehicle to be firmly planted to the ground, delivering a stable and safer ride. From the side, the RX's shoulder lines and steeply raked quarter pillars create a look of unparalleled sculpted beauty.

The iconic frontal design is accentuated by aggressive arrowhead-shaped LED daytime

running lights that line the headlights. Not only do they add to the distinctive and sporty look of the vehicle, they also adopt an intelligent design that assist the driver in all driving conditions.

By adopting the Intelligent-Adaptive Front-lighting System that automatically swivels the headlights to shine at oncoming bends, the LED headlights help you see around the sharpest corners. Always conscious of minimising the environmental impact, these lights also use less energy and last longer than conventional light bulbs.

What you get is a graceful dignity and functionality of a luxury vehicle even as it adopts a powerful stance.

อาจมีคำกล่าวที่ว่ารายละเอียดเพียงเล็กน้อยก็มีผลต่อความสำคัญอันยิ่งใหญ่ ทั่วสำหรับเลกซัส เราเชื่อว่าสิ่งที่สำคัญยิ่งกว่าคือความงามอันประณีตอย่างแท้จริงในทุกรายละเอียด และนี่ก็เป็นเหตุผลที่ทำให้เราใส่ใจในทุกรายละเอียด เป็นส่วนที่เล็กน้อยที่สุด เพื่อให้ได้มาซึ่งยานยนต์ที่สมบูรณ์แบบอย่างแท้จริง

เลกซัสมุ่งมั่นที่จะพัฒนายานยนต์ RX ให้มีคุณลักษณะอันงามสง่าเหมือน RX ใหม่ จึงมาพร้อมรูปลักษณ์ที่ให้การทรงตัวและการเกาะถนนที่ดีเยี่ยม ช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ นอกจากนี้เส้นสายด้านข้างตัวรถ และโครงสร้างบริเวณขอบกระจกด้านหลังก็ออกแบบให้ลาดชันเป็นพิเศษ ยิ่งเพิ่มความโดดเด่นสวยงามในการออกแบบได้อย่างชัดเจน

บริเวณด้านหน้ารถยนต์ออกแบบเสริมความโดดเด่นเฉพาะตัวด้วยไฟหน้าพร้อม LED Daytime Running Lights รูปทรงหัวลูกศรอันเป็นเอกลักษณ์ ให้ยนตรกรรม RX งามสง่าและโดดเด่นในแบบสปอร์ต พร้อมเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่

ไฟหน้าพร้อมระบบปรับระดับองศาของไฟส่องสว่างตามทิศทางการเลี้ยว (Adaptive Front-lighting System) รวมถึงไฟหน้าแบบ LED จะช่วยเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ อีกทั้งยังออกแบบให้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด ด้วยการใช้พลังงานในระดับที่ต่ำกว่าและมีอายุการใช้งานยาวนานกว่าหลอดไฟโดยทั่วไป

ผลลัพธ์ที่ได้สำหรับยนตรกรรม RX ใหม่ ก็คือ ความงามสง่าในรูปลักษณ์และคุณค่าแห่งอรรถประโยชน์สูงสุดพร้อมด้วยสมรรถนะในการขับเคลื่อนที่เต็มพลังเหมือนใจ

TURNING PERFORMANCE INTO ADRENALINE



When it came to redesigning the new Lexus RX, we didn't just stop at designing a new spindle grille, or improving aerodynamics with an entirely new chassis. Instead, we have redefined your entire driving experience. From electronically controlled air suspension technologies and reducing your vehicle's carbon footprint through the Lexus Hybrid Drive system, your entire driving experience has evolved with this vehicle. The RX350's 3.5-liter V6 engine, for one, features easy handling in the low-speed range and unconstrained acceleration when operating in high-speeds.

Another handy feature is super intelligent 6-speed automatic transmission that not only delivers smooth starting and acceleration performance, but also contributes to top-notch fuel economy.

For drivers who enjoy customising their driving experience, the Multi-mode Automatic Transmission technology lets you enjoy sporty driving with the feeling of a manual transmission.

ในการพัฒนารถยนต์ RX นอกเหนือจากการจับหน้าใหม่แบบ Spindle Grille และโครงสร้างรถที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพตามหลักอากาศพลศาสตร์แล้ว เรายังมุ่งที่จะมอบประสบการณ์แห่งการขับขี่ของคุณให้ก้าวล้ำเหนือทุกการขับขี่ที่เคยมีมาทั้งด้วยเทคโนโลยีต่างๆ รวมไปถึง Lexus Hybrid Drive ที่ช่วยลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้อยู่ในระดับต่ำที่สุด นอกจากนี้สำหรับรุ่น RX350 ซึ่งมาพร้อมเครื่องยนต์ V6 ขนาด 3.5 ลิตร ยังให้การควบคุมอย่างง่ายดายเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ และให้อัตราเร่งที่สั่งได้อย่างแม่นยำเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง

นอกเหนือจากนี้ เลกซัส RX ใหม่ ยังเต็มไปด้วยความสมบูรณ์แบบด้วยระบบส่งกำลังอัตโนมัติแบบ 6 สปีด ซึ่งไม่เพียงแต่มอบสมรรถนะในการออกตัวและการเร่งเครื่องยนต์ ที่ให้ความนุ่มนวลและแม่นยำเท่านั้น แต่ยังับประสิทธิภาพในการประหยัดน้ำมันสูงสุดอีกด้วย

และสำหรับผู้ชื่นชอบการขับขี่ในแบบฉบับของตนเอง ยังสามารถเพลิดเพลินกับการขับขี่ในแบบสปอร์ตอย่างเต็มที่ ด้วยสับพวงการขับเคลื่อนแบบ Manual จากเทคโนโลยีส่งกำลังอัตโนมัติแบบ Multi-mode Automatic Transmission





FROM ROUGH GRAVEL TO THE WILDEST TERRAINS

The new RX combines sharp and responsive steering with high-speed stability and top-notch ride comfort – delivering a driving experience that responds to your every need.

It features two new improvements: first, a re-engineered bodyshell and new suspension to ensure agility and stability while maintaining ride comfort, and more powerful brakes for enhanced stopping power and control. And secondly, a double wishbone rear suspension that allows your vehicle to hug the roads effortlessly, enjoy performance sedan-like cornering characteristics, and deliver top-class straight-line stability, body control and steering response.

Incorporating an electronically-controlled Active Torque Control All Wheel Drive (AWD) system, the new RX not only provides excellent off-road drivability, but also stable on-road driving performance – the perfect vehicle that performs as well on mud as it does on gravel.

Other optimised components that contribute to exceptional driving response are the improved stabilizers, shock absorbers and springs, together with the fine-tuning of the suspension geometry.

ยนตรกรรม RX ใหม่ มาพร้อมสมรรถนะในการควบคุมการเลี้ยวที่ตอบสนองได้อย่างแม่นยำพร้อมประสิทธิภาพในการทรงตัวที่ดีเยี่ยมเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง ตอบสนองทุกการขับขี่ได้อย่างใจ

สำหรับยานยนต์ RX เจเนอเรชันล่าสุด ได้พัฒนาให้ดียิ่งขึ้นในส่วนมองโครงสร้างตัวถัง และระบบรองรับ เพื่อความปราดเปรียวและสมรรถนะในการทรงตัว ในขณะที่ยังคงความนุ่มสบายในการขับขี่พร้อมระบบเบรกและการควบคุมที่เยี่ยมประสิทธิภาพ นอกจากนี้ ระบบรองรับด้านหลังแบบดับเบิลวิงอินยังช่วยเพิ่มสมรรถนะในการเกาะถนนได้อย่างดีเยี่ยม และให้การควบคุมการเลี้ยวที่เป็นย่านเลี้ยวรถยนต์ซีดาน มอบประสิทธิภาพการทรงตัวที่เหนือระดับ และการตอบสนองต่อพวงมาลัยได้อย่างใจ

ด้วยระบบ Electronically-controlled Active Torque Control All Wheel Drive จึงให้ประสิทธิภาพการขับขี่ทั้งแบบ off-road และ on-road ได้อย่างดีเยี่ยม พร้อมให้คุณเพลิดเพลินด้วยสมรรถนะที่ปราดเปรียวในทุกสภาพถนน

นอกเหนือจากนั้น RX ใหม่ ยังมาพร้อมเหล็กกันโคลง โชคอัพ และสปริง พร้อมการปรับแต่งช่วงล่างเพื่อการตอบสนองการขับขี่ที่เหนือชั้น





YOU CAN'T PUT A LEASH ON POWER



STRAIGHT ROAD

As the vehicle travels along a straight road, its Traction Control System (TRC) allows it to accelerate smoothly and seamlessly.

It accelerates and comes to a stable halt when driving on inconsistent surfaces, even when one side of the road is slippery.

การขับขึ้นทางตรง

ในการขับขึ้นทางตรง ระบบป้องกันการลื่นไถล (TRC) จะช่วยให้การเร่งความเร็วเป็นไปอย่างนุ่มนวลและแม่นยำ

นอกจากนี้ระบบยังช่วยให้การเร่งเครื่องบนตัวและการหยุดรถทำได้ อย่างมั่นคงและปลอดภัย ไม่ว่าจะขับขึ้นในบริเวณที่พื้นผิวถนนมีสภาพ แตกต่างกันไป หรือมีสภาพถนนที่เปียกน้ำด้านใดด้านหนึ่งก็ตาม

STEEP SLOPE

Along a steep slope, the combination of Electronic Brake force Distribution (EBD), Anti-lock Brake System (ABS) and Brake Assist system technology means that the vehicle is able to adopt a stable stationary stance, even when the brakes are applied suddenly.

Through the Hill-start Assist Control technology, the vehicle is also able to start on a slope without slipping backwards.

การขับขึ้นทางลาดชัน

ในการขับขึ้นทางลาดชัน ระบบกระจายแรงเบรก (EBD) ระบบเบรกแบบป้องกันการลื่นไถล (ABS) และระบบช่วยเบรก (BA) จะทำงานประสานกันอย่างลงตัว ให้การควบคุมรถเป็นไปอย่างแม่นยำ เป็นการเบรกแบบกะทันหัน

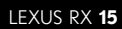
และด้วยระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน RX จึงสามารถออกตัว เมื่อจอดรถบนเนินเขาหรือทางลาดชันได้โดยปราศจากการ ไหลถอยหลัง

CURVE

Driving around a bend in the road is effortless, thanks to the Traction Control System (TRC) feature that lets the car corner comfortably while keeping with the driver's intended acceleration. Both the Vehicle Stability Control (VSC) and Electric Power Steering (EPS) features also go a long way in ensuring that the vehicle corners smoothly without skidding.

การขับขึ้นทางโค้ง

ระบบป้องกันการลื่นไถล (TRC) ยังช่วยให้การเข้าโค้งเป็นไป อย่างง่ายดายในขณะที่ยังคงอัตราเร่งที่ต้องการได้ นอกจากนี้ ระบบควบคุมการทรงตัว (VSC) และระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า (EPS) ยังทำหน้าที่เสริมความปลอดภัย ไม่ให้รถเหวี่ยงตัวในขณะ เลี้ยวโค้งได้อย่างเต็มประสิทธิภาพอีกด้วย



HIGH PERFORMANCE OR EARTH-FRIENDLY, AS YOU WISH



The convergence of top-of-the-game technology and Lexus' cutting-edge research has made it easier for you to craft your own driving style. The Drive Mode Selector, found exclusively on the RX 450h, lets you customise your driving performance through the selection of three drive modes. When the vehicle is in Eco mode, the engine power output, throttle opening, and air conditioning are automatically controlled to minimise fuel use, thus lowering the vehicle's carbon footprint. When the vehicle is operating on Electric Vehicle (EV) mode, you can heighten the vehicle's eco-friendly functionalities by driving at lower speeds over shorter distances using just the vehicle's two powerful electric motors, which releases zero emissions and consumes no fuel. This mode is also designed to minimise driving noise, ideal for quiet rides at night.

In both the Eco and Normal modes, the vehicle's instrumentation turns a tranquil blue shade, while it turns a fiery red when in the Sport mode.

In Sport mode, drive force is provided by the vehicle during mid-range acceleration, which enhances acceleration response. The Electric Power Steering (EPS) system also change when the Sport mode is selected, offering you the enjoyment of sporty driving.



ด้วยเทคโนโลยีอันก้าวหน้า ผสานกับการทุ่มเทค้นคว้าวิจัยของเลกซัส นำมาซึ่งการตอบสนองการขับขี่ในแบบฉบับของคุณ ด้วยฟังก์ชัน Drive Mode Selector ในรุ่น RX 450h ที่ให้คุณเลือกปรับโหมดการขับขี่ได้ 3 รูปแบบ โดยโหมด Eco ระบบเครื่องยนต์ จะทำการปรับพลังขับเคลื่อน ปริมาณการเปิดปิดวาล์ว และระบบปรับอากาศให้เหมาะสมโดยอัตโนมัติเพื่อลดอัตราสิ้นเปลืองน้ำมัน เชื้อเพลิงและการปล่อยไอเสียให้อยู่ในระดับต่ำที่สุด

แถมในโหมด Electric Vehicle (EV) เครื่องยนต์จะทำงานโดยอาศัยมอเตอร์ไฟฟ้ากำลังสูงสองตัวในการขับเคลื่อนด้วยอัตราความเร็วต่ำ เป็นผลทำให้ปราศจากไอเสียและไม่มีการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงแต่อย่างใด ซึ่งเป็นมิตรสูงสุดต่อสิ่งแวดล้อม นอกจากนี้ การขับขี่ในโหมด EV ยังไม่ก่อให้เกิดเสียง ซึ่งให้คุณรยภาพแห่งการขับขี่ที่เงียบสงบอย่างแท้จริง

เมื่อขับขี่ในโหมด Eco โหมด Normal แผงหน้าปัดของรถยนต์ จะปรากฏเป็นสีน้ำเงิน โดยจะเปลี่ยนเป็นสีแดงซึ่งบ่งบอกถึงทุนพลังเมื่อขับขี่ในโหมด Sport

ในโหมด Sport เครื่องยนต์จะขับเคลื่อนอย่างเต็มพลังเมื่อมีการเร่งความเร็วในระดับปานกลางให้การตอบสนองที่ดีเยี่ยม โดยระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า (Electric Power Steering) จะรับการทำงานโดยอัตโนมัติ เพื่อเพิ่มความไวแบบอาร์แนลพอร์ตทำให้การขับขี่สมูทแบบยิ่งขึ้น



POWER HAS ARRIVED



True to the pioneering RX model, the new generation of driving wonders are also top performers of its time, delivering speeds and functionality that surpasses its predecessors. Flaunting a 3.5-liter V6 petrol engine, with dual Variable Valve Timing-intelligent (VVT-i) that delivers 274 hp of power via a new Active Torque Control All-Wheel Drive system - reducing fuel consumption while uncompromising on performance and speeds.

Endowed with top-notch engine performance, the RX 450h combines a 3.5-liter V6 petrol engine with two high-output electric motors, going from 0 to 100 km/h in just 7.8 seconds.

The combination of a high injection pressure and higher compression ratio has also made it possible to optimise engine efficiency, as well as improve fuel economy and power output.

RX ใหม่ ยังคงโดดเด่นและเหนือชั้นสำหรับยนตรกรรมอเนกประสงค์ระดับหรู เปรียบเทียบรุ่น RX รุ่นที่ผ่านมา พร้อมพัฒนาให้ก้าวล้ำยิ่งขึ้นในแง่ของสมรรถนะ อันทรงพลัง พร้อมความปราดเปรียวและรรถประโยชน์ที่ทรงคุณค่ายิ่งกว่าเคย ด้วยเครื่องยนต์เนื้อพลัง V6 ขนาด 3.5 ลิตร ที่มาพร้อมระบบวาล์วอัจฉริยะ: Dual Variable Valve Timing-intelligent (VVT-i) ให้บัพพลัง 274 แรงม้า (hp) พลายกับระบบ Active Torque Control All-Wheel Drive จึงมีประสิทธิภาพ ในการประหยัเชื้อเพลิงที่ยอดเยี่ยม และตอนสนองการขับเคลื่อนอย่างเต็มพลัง ในขณะเดียวกัน

สำหรับ RX 450h มาพร้อมเครื่องยนต์ V6 ขนาด 3.5 ลิตรและมอเตอร์ไฟฟ้า กำลังสูงสองตัว ให้อัตราเร่งที่เหนือชั้นจาก 0 ถึง 100 กม./ชม. ภายในเวลาเพียง 7.8 วินาที

ยิ่งไปกว่านั้น ด้วยระบบหัวฉีดน้ำมันแรงดันสูงประกอบกับอัตราการฉีดที่มากขึ้น ทำให้เครื่องยนต์ทำงานด้วยประสิทธิภาพที่สูงขึ้นและมีบัพพลังที่เหนือชั้นยิ่งกว่า พร้อมประหยัน้ำมันมากยิ่งขึ้น



THE HYBRID THAT ALL RIVALS LOOK UP TO

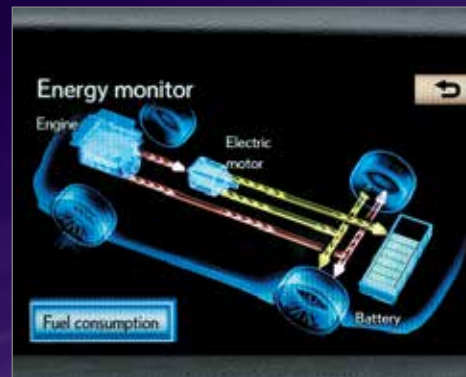


While other manufacturers are still experimenting with building hybrids and discovering the possibilities of hybrid technologies, Lexus is already spearheading a new generation of vehicles with a track record of possessing an environmentally-friendly psyche that's embedded into its DNA. Now that's being ahead of its time.

Not just an eco-friendly vehicle, the new RX 450h is also a top performer, delivering performance and functionality that surpasses its predecessors. Powered by the aggressive second-generation Lexus Hybrid Drive, this top-of-the-class Lexus intelligently combines a 3.5-liter V6 petrol engine with two high-output electric motors. This means that the vehicle's performance is not compromised, delivering rapid acceleration and thrilling power by going from 0 to 100 km/h in just 7.8 seconds.

The 3.5-liter engine is also paired with a front motor and Electric Four-Wheel Drive that drives the rear wheels as needed with a rear motor that operates independently of the front motor. Or, you can select the EV mode to drive at near silence decibels, using no petrol and emitting zero carbon dioxide and nitrogen oxide.

Further enhancing the vehicle's eco-friendly properties is a regenerative function that converts kinetic energy into electrical energy during decelerating and braking, and uses it to charge the battery. This functionality also translates into an improved vehicle design. For one, because the hybrid battery never needs external charging and occupies minimal room, it results in a generous luggage space.



ในขณะที่ผู้ผลิตรถยนต์รายอื่นๆ ยังคงทดลองและพัฒนาระบบเครื่องยนต์แบบไฮบริด เล็กซัสได้ก้าวผ่านขั้นตอนเหล่านี้ไปอีกขั้นด้วยนวัตกรรมยานยนต์โฉมรุ่นใหม่ ที่มาพร้อมเอกลักษณ์แห่งดีไซน์ที่ สามารถพิสูจน์ความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมได้อย่างแท้จริง

ยนตรกรรม RX 450h ใหม่ จึงมีได้เป็นเพียงเก้ายานยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมเท่านั้น หากแต่ยังพิสูจน์ได้ถึงสุดยอดแห่งสมรรถนะที่เพียบพร้อมไปด้วยคุณค่าแห่งสรรพประโยชน์ในการใช้งานเก้ายานยนต์ RX รุ่นก่อนๆ ด้วยเทคโนโลยี Lexus Hybrid Drive เจเนอเรชันที่สองที่มาพร้อมเครื่องยนต์ V6 ขนาด 3.5 ลิตร และมอเตอร์ไฟฟ้ากำลังสูงสองตัว RX 450h จึงมีสมรรถนะที่เหนือชั้นและอัตราเร่งที่ทรงพลังจาก 0 - 100 กม./ชม. ภายในระยะเวลาเพียง 7.8 วินาที โดยเครื่องยนต์ดังกล่าวมาพร้อมมอเตอร์หน้าและระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าแบบสี่ล้อ ซึ่งทำหน้าที่ขับเคลื่อนล้อหลังเมื่อจำเป็น โดยมอเตอร์ด้านหลังจะทำงานเป็นอิสระจากมอเตอร์ด้านหน้า นอกจากนี้ คุณยังสามารถเลือกขับขีในโหมด EV ซึ่งเครื่องยนต์จะทำงานโดยปราศจากเสียง โดยไม่มีการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงแต่อย่างใด ซึ่งปราศจากการปล่อยไอเสีย ทั้งก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์และไนโตรเจนออกไซด์โดยสิ้นเชิง

นอกจากนี้ ระบบรีเจนเนอเรทีฟ ที่มาพร้อมยานยนต์ RX 450h ยังช่วยทำให้รถขับเคลื่อนอย่างเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมได้มากขึ้น เนื่องจากระบบดังกล่าวจะทำหน้าที่แปลงพลังงานกลที่เกิดขึ้นในขณะลดความเร็วและเบรกมาเป็นพลังงานไฟฟ้าเพื่อชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดโดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ นอกเหนือจากคุณจะไม่จำเป็นต้องชาร์จแบตเตอรี่เองแล้ว แบตเตอรี่ดังกล่าวยังมีขนาดกะทัดรัด ไม่สิ้นเปลืองเนื้อที่ ทำให้มีพื้นที่สำหรับวางสัมภาระได้มากขึ้นอีกด้วย



EVERYTHING A HYBRID SHOULD BE



The h at the back of each model is more than a label – it is a commitment to delivering the most forward-thinking, industry-changing hybrid technologies. And our cutting-edge features are poised to exceed your imaginations.

GO FROM 0 TO EXHILARATION. JUST LIKE THAT.

With a powerful acceleration engine system that operates with unsurpassed smoothness at mid-to-high speeds, the RX accelerates seamlessly from 0 to 100 km/h in just 7.8 seconds. Using a combination of electric motor and petrol engine with multi-point fuel injection, the RX 450h delivers on speed and performance.

OPTIMUM FUEL SAVING

As with every Lexus hybrid vehicle, the new RX 450h is capable of operating in both petrol and electric modes alone, as well as a combination of both.

ULTRA-LOW EMISSIONS

The RX 450h performs at a high level of clean emissions in compliance with the world's strictest EURO V standard. So you can enjoy exhilarating rides, while doing your part for the Earth.

SMOOTHER DRIVE

Thanks to its revolutionary Electronically-Continuously Variable Transmission (E-CVT) and petrol-electric Hybrid Drive system that allows the motor generators to work seamlessly together, you'll enjoy a more stable and smoother ride.

ตัวอักษร 'h' ที่ปรากฏหลังชื่อรุ่นรถยนต์แต่ละคันของเลกซัส มีดีเป็นเพียงสัญลักษณ์เท่านั้น หากแต่ยังบ่งบอกถึงความมุ่งมั่นของเราในการที่จะมอบเทคโนโลยีอันล้ำหน้าที่พร้อมจะเปลี่ยนโลกแห่งยานยนต์ให้ก้าวล้ำไปอีกขั้น และแน่นอนว่าเทคโนโลยีอันล้ำหน้าเหล่านั้นของเลกซัส ก็พร้อมที่จะก้าวข้ามผ่านทุกขั้นตอนการของคุณ

ด้วยระบบเครื่องยนต์อินทรวงพลังซึ่งทำงานด้วยประสิทธิภาพและความนุ่มนวลสูงสุดในขณะเร่งเครื่องยนต์ในช่วงความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง ทำให้ยานยนต์ RX 450h ให้อัตราเร่งจาก 0 - 100 กม./ชม. ภายในเวลาเพียง 7.8 วินาที ได้อย่างนุ่มนวล ด้วยการผสานการทำงานของมอเตอร์ไฟฟ้าและเครื่องยนต์เชื้อเพลิงซึ่งมาพร้อมระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ Multi-point Fuel Injection RX 450h จึงให้สมรรถนะและอัตราเร่งอย่างใจต้องการ

RX 450h สามารถขับเคลื่อนด้วยการทำงานของทั้งเครื่องยนต์เชื้อเพลิงและมอเตอร์ไฟฟ้าได้อย่างใดอย่างหนึ่ง หรือทั้งสองอย่างผสานกันเช่นเดียวกับยานยนต์ไฮบริดรุ่นอื่นๆ จากเลกซัส จึงให้ประสิทธิภาพในการประหยัดน้ำมันสูงสุด

RX 450h มีอัตราการปล่อยไอเสียต่ำสุดตามมาตรฐานยูโร 5 ซึ่งเป็นมาตรฐานสูงสุดของโลก เพื่อให้คุณได้สัมผัสประสบการณ์ในการขับขี่ที่เต็มสมรรถนะ แต่พร้อมดูแลสิ่งแวดล้อมได้ในขณะเดียวกัน

RX 450h มอบประสบการณ์ในการขับขี่ที่รื่นรมย์ ให้ความสะดวกสบายในทุกการเดินทางด้วยระบบส่งกำลังแบบแปรผันต่อเนื่องซึ่งควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า E-CVT (Electronically-Continuously Variable Transmission) และเทคโนโลยี Lexus Hybrid Drive ซึ่งผสานการทำงานของมอเตอร์เจเนอเรเตอร์ให้เชื่อมโยงกันได้อย่างไร้รอยต่อ

HOW DOES LEXUS HYBRID DRIVE WORK?

Through the effective use of a perfect distribution between its dual power sources, Lexus Hybrid Drive provides a massive improvement in acceleration and ride comfort, together with lower emissions and lower fuel consumption, offering you an unprecedented pleasurable drive.

SYSTEM CHART



STARTING

The front and rear motors are driven instantaneously by electricity from the battery, allowing excellent start-up response, thanks to four-wheel drive. When reversing, the motors operate backwards to reverse the vehicle. While the vehicle is stopped, the engine is also stopped (however, the engine will operate under certain conditions; for example when the battery is low and when the engine coolant temperature is low.)

การออกตัว

ในขณะออกตัว มอเตอร์หน้าและหลังจะถูกขับเคลื่อนพร้อมกันด้วยกระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ให้การออกตัวได้อย่างไวด้วยระบบขับเคลื่อนแบบสี่ล้อ โดยมอเตอร์ทั้งสองจะทำงานในขณะที่ยังก่อผลด้วยเช่นกัน ในขณะที่ยกย่นเครื่องยนต์ เครื่องยนต์จะหยุดการทำงานเช่นเดียวกัน (เครื่องยนต์อาจมีการทำงานในบางสภาวะ อาทิเช่น พลังงานในแบตเตอรี่อยู่ในระดับต่ำ หรือเมื่ออุณหภูมิในหม้อน้ำอยู่ในระดับต่ำ เป็นต้น)



NORMAL DRIVING

Engine power is split into two streams, one for driving the front wheels directly and the other for driving the generator to generate electricity, which is used to drive the front motor.

การขับขี่ในสภาวะปกติ

ในสภาวะปกติ พลังงานจากเครื่องยนต์จะถูกส่งไปแบ่งออกเป็นสองส่วน ส่วนหนึ่งสำหรับขับเคลื่อนล้อหน้าทั้งสองโดยตรง และอีกส่วนหนึ่งใช้เพื่อปั่นมอเตอร์ที่สร้างกระแสไฟฟ้าเพื่อผลิตพลังงานเพื่อขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้าด้านหน้า



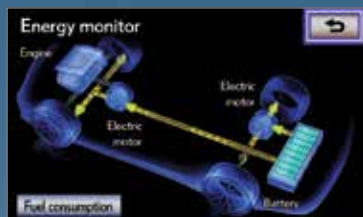
HARD ACCELERATION

In addition to normal driving, electricity from the battery is supplied to drive the front motor, enhancing driving power. When necessary, the rear motor is also activated to drive the rear wheels, providing even greater driving power.

การเร่งเครื่องอย่างเต็มที่

ในขณะเร่งเครื่องอย่างเต็มที่ แบตเตอรี่จะเข้ามาช่วยพลังงานไฟฟ้าเพื่อขับเคลื่อนมอเตอร์ด้านหน้า และในกรณีจำเป็น มอเตอร์ด้านหลังก็จะทำงานเพื่อขับเคลื่อนล้อหลังเพื่อการขับขี่ได้อย่างเต็มพิกัด



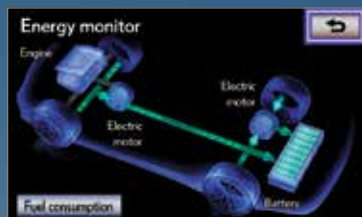


DRIVING WITH A LIGHT LOAD

When engine efficiency is poor; for example, while driving at low speed or descending a gentle slope, the engine is cut and the vehicle is driven by the front motor (however, the engine will operate under certain conditions; for example, when the battery is low and when the engine coolant temperature is low.)

การขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำ

ในขณะที่ขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำหรือเมื่อขับเคลื่อนทางลาดชัน เครื่องยนต์เชื้อเพลิงจะไม่ทำงาน โดยรถยนต์จะขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ด้านหน้า (อย่างไรก็ตาม เครื่องยนต์เชื้อเพลิงจะทำงานในบางช่วงของการขับขี่ เช่น เมื่อพลังงานในแบตเตอรี่มีระดับต่ำและ ในขณะที่อุณหภูมิในหม้อน้ำอยู่ในระดับต่ำ เป็นต้น)



DECELERATING AND BRAKING

The wheels drive the front and rear motors, which operate as generators to convert the moving vehicle's kinetic energy into electricity and use it to charge the battery.

การลดความเร็วและการเบรก

ในการลดความเร็วและการเบรก ล้อรถยนต์ทั้งสองฝั่งเป็นตัวขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้าทั้งด้านหน้าและหลัง ซึ่งทำหน้าที่เป็นเจนเนอเรเตอร์ซึ่งแปลงพลังงานจลน์จากการเคลื่อนที่ของรถยนต์ให้เป็นพลังงานไฟฟ้าเพื่อชาร์จแบตเตอรี่



CHARGING

When the battery is low, the generator is operated using power from the engine to charge the battery with the electricity that is generated. The system controls this process to maintain a constant charge status.

การชาร์จแบตเตอรี่

ในขณะที่พลังงานในแบตเตอรี่อยู่ในระดับต่ำ เจเนอเรเตอร์จะทำงานโดยอาศัยพลังงานจากเครื่องยนต์เพื่อชาร์จแบตเตอรี่ด้วยพลังงานไฟฟ้าที่เกิดขึ้น โดยระบบอัตโนมัติจะทำหน้าที่ควบคุมกระบวนการชาร์จแบตเตอรี่ให้มีประสิทธิภาพอย่างเหมาะสม



LOWER EMISSIONS. ZERO HASSLE.

Imagine a hybrid SUV, and add some engineering genius like a 3.5 liter V6 engine, near-perfect weight distribution, and three selectable drive modes, and you get a high-performing road vehicle that thrives in any driving conditions.

สัมผัสความเหนือชั้นของยานยนต์ SUV พร้อมระบบไฮบริดและเครื่องยนต์ V6 ขนาด 3.5 ลิตรด้วยอัตราการกระจายน้ำหนักที่สมบูรณ์แบบให้การขับขี่ที่เลือกได้ถึง 3 โหมดเพลิดเพลินกับสุดยอดสมรรถนะที่พร้อมจะพาคุณโลดแล่นไปอย่างปราดเปรียวในทุกสภาพการขับขี่



3.5-LITER V6 ENGINE

Combining with the 3.5-liter V6 engine as the RX 450h's principal power source is a high output front motor that amplifies the motor's torque, helping to attain powerful driving and high fuel economy.

เครื่องยนต์ V6 ขนาด 3.5 ลิตร ซึ่งทำงานผสานกับมอเตอร์หน้ากำลังสูงซึ่งให้แรงบิดที่เพิ่มพูนกำลังในการขับเคลื่อน ยานยนต์ RX 450h ด้วยสมรรถนะยอดเยี่ยมพร้อมประสิทธิภาพในการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด



POWER CONTROL UNIT

Located in the engine compartment, the groundbreaking Power Control Unit technology is the brain of the Lexus Hybrid Drive, and controls the allocation of power resources to ensure optimum efficiency.

หน่วยควบคุมการใช้พลังงาน (Power Control Unit) ซึ่งติดตั้งอยู่บริเวณภายในห้องเครื่องยนต์เป็นเทคโนโลยีที่เปรียบเสมือนสมองกลของระบบ Lexus Hybrid Drive ทำหน้าที่ควบคุมการจัดสรรแหล่งพลังงานในการขับเคลื่อนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด



ADVANCED COMPACT HYBRID BATTERY

The Lexus Hybrid Drive system features a high-output nickel metal battery that is controlled by sophisticated energy-management software. The battery is constantly recharged by the vehicle's operation, and requires no external charging.

เทคโนโลยี Lexus Hybrid Drive อาศัยพลังงานจากแบตเตอรี่ไฮบริด Nickel-Metal Hydride ซึ่งมีกำลังสูงและควบคุมการทำงานโดยซอฟต์แวร์ ซึ่งทำหน้าที่จัดการการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ แบตเตอรี่ไฮบริดดังกล่าวจะถูกชาร์จอย่างต่อเนื่องโดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน จึงไม่จำเป็นต้องชาร์จเพิ่มเติมแต่อย่างใด



DRIVE MODE SELECTOR

Boasting three drive modes that let you toggle between achieving high-performance and maximising eco-friendly functionality, the RX 450h is all about personalising your drive. The EV mode provides whisper quiet, emission-free drive using electric power, while in Eco mode, the engine power output, throttle opening, and air conditioning are automatically controlled to minimise fuel use. The Sports mode delivers unsurpassed performance for a more aggressive and powerful drive.

RX 450h มาพร้อมโหมดการขับขี่ 3 รูปแบบ ให้คุณสามารถเลือกการขับขี่อย่างเต็มสมรรถนะหรือเลือกที่จะขับขี่อย่างเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมสูงสุด การขับขี่จึงเป็นไปได้อย่างใจในแบบฉบับของตัวเอง สำหรับโหมด EV นั้นจะให้การขับขี่ที่เงียบปราศจากเสียงรบกวนและไม่ก่อให้เกิดมลพิษ เนื่องจากอาศัยการทำงานของมอเตอร์ไฟฟ้าเพียงอย่างเดียว และสำหรับโหมด Eco ระบบเครื่องยนต์จะทำการปรับพลังขับเคลื่อน ปริมาณการเปิดพัดลม และระบบปรับอากาศให้เหมาะสมโดยอัตโนมัติ เพื่อลดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงให้อยู่ในระดับต่ำสุด ส่วนการขับขี่ในโหมด Sport เครื่องยนต์จะขับเคลื่อนอย่างเต็มพละกำลังบนประสิทธิภาพการขับขี่ขั้นสูง





INSIDE, BEAUTY AWAITS

Step into the spacious, opulent cabin of the RX and you'll be greeted with subtle and understated luxury. Exquisite stitched leather seating is found in all RX models, with the choice of opting for the finest semi-aniline leather, a high-grade material that is made by meticulously selecting the fine-grain sections of untreated hides and fully tanning them until they are soft to the touch.

The sumptuous driver's seat is also in a class of its own, offering electric adjustments while sliding back 50 mm for improved ease of entry. Rear seats also slide, tilt and fold, morphing to fit your every movement.

Complementing the sweeping lines that outline the cockpit, is a variety of controls that feature a beautifully polished chrome finish. Even the storage compartments open and close with the gentle ease of a traditional Japanese sliding door. Every detail of the RX's interiors comes together to exude understated class, and quiet sophistication.

วันแรกที่ก้าวเข้าสู่บรรยากาศแห่งความหรูหราโอ่อ่าภายในห้องโดยสาร คุณจะสัมผัสได้ถึงความสมบูรณ์แบบอย่างมีระดับที่ไม่เหมือนใคร ด้วยเบาะนั่งที่ผ่านการตัดเย็บโดยปรมาจารย์ฝีมือชั้นสูง Semi-aniline ให้คุณสัมผัสความรู้สึกที่เป็นวัสดุที่ผ่านการคัดสรรมาอย่างดีโดยเลือกจากหนังส่วนที่เรียบนุ่ม ตามด้วยการพอกสีจนให้สัมผัสที่อ่อนนุ่มเพื่อความสบายในการใช้งานสูงสุด

เบาะนั่งด้านคนขับ ให้สัมผัสอันหรูหรา พร้อมฟังก์ชันอันล้ำหน้าด้วยระบบปรับไฟฟ้า ที่จะเลื่อนเบาะด้านหลัง 50 มิลลิเมตร เพื่อให้สะดวกต่อการขึ้น-ลงรถ นอกจากนี้ เบาะนั่งตอนหลังยังสามารถเลื่อนนอน และพับเก็บได้เพื่อตอบสนองทุกความต้องการในการใช้งานของคุณ

RX มาพร้อมห้องโดยสารที่ได้รับการออกแบบอย่างประณีตบรรจง เพื่อบรรยากาศความหรูหรากับความแตกต่างที่โดดเด่น พร้อมแนวคิดเส้นสายรอบอบที่สัมผัสถึงความเชื่อมโยงกันอย่างลงตัว ที่เก็บสลับการตกแต่งอย่างประณีตได้อย่างชาญฉลาด ให้ความนุ่มนวลตามแบบฉบับของประติมากรรมชิ้นดีเยี่ยม ทุกรายละเอียดภายในห้องโดยสารของยานยนต์ RX จึงเป็นบทสรุปแห่งความหรูหรามีระดับที่ซ่อนอยู่ภายใน ซึ่งพร้อมให้พுக่อนครองสัมผัสตั้งแต่ครั้งแรกที่ก้าวเข้าไปภายในห้องโดยสาร

A detailed view of the Lexus RX interior, focusing on the driver's side. The dashboard is dark with a horizontal air vent and a small display. The center console is visible, featuring a gear shifter and handbrake. The front seats are upholstered in a light-colored, perforated leather. The overall design is sleek and modern, emphasizing comfort and functionality.

A NEW TAKE ON COMFORT

The design of the cockpit seeks to place all functionalities within the easy reach and line-of-vision of the driver, allowing you to concentrate on the road with a peace of mind. The solution: a clear separation of the Display Zone and the Operation Zone.

The dashboard is divided into the Display Zone, with an Electro Multi-Vision (EMV) display, and the Operation Zone, which lets you control the award winning Remote Touch Interface (RTI). The division of the two zones results in a level of operability that

allows the driver to operate the car with a natural posture and with minimal changes in his line of vision.

Adding to the car's ergonomics is the RTI interface that mirrors that of an optical mouse, where you use your fingertips to select functions and toggle the vehicle's features. The handy Voice Control function also offers seamless interaction with the car's multimedia display by allowing you to control functions ranging from the music player to the map navigation systems simply with your voice.



การออกแบบบริเวณที่จับคนขับ มุ่งเน้นประโยชน์ในการใช้งานและความสะดวกสบายสูงสุด ให้อุปกรณ์อยู่ภายใต้การควบคุมที่ง่ายดาย โดยคำนึงถึงทัศนวิสัยที่ดีเยี่ยมในการขับขี่ พลัสพรีที่ได้ก็คือการออกแบบที่แบ่งโซนการใช้งานเป็น 2 โซน ได้แก่ โซนแสดงผล (Display Zone) และโซนควบคุม (Operation Zone)

แผงควบคุมด้านหน้าประกอบด้วยโซนการแสดงผล ซึ่งมาพร้อมกับจอแสดงผลแบบ Electro Multi-Vision (EMV) และโซนการควบคุมที่ให้การควบคุมเป็นไปอย่างง่ายดายด้วย Remote Touch Interface (RTI) การแบ่งโซนบริเวณแผงควบคุมดังกล่าวช่วยให้

ผู้ขับขี่สามารถสั่งการระบบต่างๆ ได้อย่างง่ายดาย รวมไปถึงให้ผู้ขับขี่ปรับเปลี่ยนท่าขับ และลดระยะห่างจากคันข้างหน้าได้อย่างปลอดภัย

นอกเหนือจากการออกแบบตามหลักสรีรศาสตร์แล้ว RX ใหม่ยังมาพร้อมระบบ Remote Touch Interface ที่ใช้งานได้อย่างง่ายดายเสมือนเมาส์ของคอมพิวเตอร์ โดยคุณสามารถสั่งการการทำงานของฟังก์ชันต่างๆ ได้เพียงการคลิกเมาส์ นอกจากนี้ยังมีฟังก์ชันสั่งการด้วยเสียง (Voice Control) ให้คุณสามารถเชื่อมต่อกับระบบบลูทูธที่มีศักยภาพในรถยนต์ ไม่ว่าจะเป็นระบบเครื่องเสียงหรือระบบนำทาง





A PLEASURE TO DRIVE

The spaciousness of the interior cabin also takes luxury up another notch. Features such as a generous interior width, ample space between the front and rear seats, and a flat floor for the rear seats, contribute to the creation of a luxurious open space where passengers can relax in comfort.

The optional 10-way power driver's and front passenger's seats also feature a front/rear slide function for adjusting the length of the seat cushion, enabling occupants of different physiques to tailor the seats for maximum comfort.



ความโปร่งภายในห้องโดยสารของยานยนต์ RX ล้วนความหรูหราเหนือระดับได้อย่างเด่นชัด ด้วยห้องโดยสารที่กว้างสบายยิ่งขึ้น พร้อมพื้นที่ระหว่างเบาะหน้าและหลังที่มากกว่าเดิม และพื้นรถบริเวณเบาะนั่งตอนหลังที่ราบเรียบ ทั้งหมดนี้ทำให้ผู้โดยสารสัมผัสได้ถึงประสบการณ์แห่งการเดินทางที่เต็มไปด้วยความเพลิดเพลินและผ่อนคลายอย่างแท้จริง

นอกจากนี้ เบาะนั่งคนขับและผู้โดยสารตอนหน้าแบบปรับได้ด้วยระบบไฟฟ้า 10 ทิศทาง มาพร้อมฟังก์ชันปรับเลื่อนด้านหน้า/หลัง สำหรับปรับระดับเบาะรองรับต้นขาให้เข้ากับสรีระที่แตกต่างกันในแต่ละบุคคล เพื่อความสบายสูงสุด



A TECHNOLOGICAL WONDER AT YOUR FINGERTIPS



The Remote Touch Interface is a mouse-operated controller that lets you manage the car's operations at your fingertips. This RTI technology makes it possible for you to intuitively control the on-screen buttons and pointer with your fingertips, by providing feedback to your palm via a knob that creates the impression of operating buttons on the screen. Ergonomically positioned on the centre console, the RTI system is easily accessed even while you are driving at high speeds.

Complementing the RTI system is the state-of-the-art 8-inch wide EMV display that is designed to generate easy-to-view, attractive graphics that reliably conveys critical driving information. Particularly, it showcases display and operational functions for features such as audio and visual playback, climate control, navigation maps and even fast route searches. The Lexus Navigation System also has a convenient estimated time of arrival display and a route trace display function.

The result: easy access to a wealth of information at the convenience of your fingertips.

ระบบควบคุมสัมผัสที่เพิ่งเกิดขึ้น Remote Touch Interface (RTI) เป็นระบบควบคุมที่ให้คุณสั่งการฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของรถยนต์ได้อย่างง่ายดาย เพียงการคลิกเมาส์ด้วยปลายนิ้วสัมผัส ระบบดังกล่าวเป็นเทคโนโลยีที่ช่วยให้คุณสามารถควบคุมปุ่มและพอยน์เตอร์ต่างๆ ที่ปรากฏบนหน้าจอผ่านเมาส์ควบคุม ซึ่งให้สัมผัสที่สะดวกและแม่นยำ โดยระบบดังกล่าวติดตั้งอยู่บนบริเวณที่ใจกลางคอนโซลเพื่อให้เข้าถึงการใช้งานเป็นแบบฉบับด้วยความเร็วสูง

ระบบ RTI ทำหน้าที่ควบคุมและสั่งการหน้าจอแสดงผล EMV ขนาด 8 นิ้ว ซึ่งได้รับการพัฒนาให้แสดงภาพและข้อมูลต่างๆ อย่างสวยงามและชัดเจน โดยจอแสดงผล EMV ดังกล่าวจะแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องฟังก์ชันการทำงานต่างๆ อาทิเช่น ระบบเครื่องเสียง ระบบปรับอากาศ และระบบแผนที่นำทาง โดยระบบนำทางจากเลกซ์ (Lexus Navigation System) สามารถแสดงเวลาที่ไปถึงจุดหมายโดยประมาณ พร้อมฟังก์ชันการค้นหาเส้นทางที่ใช้งานได้อย่างสะดวกและง่ายดาย

ผลลัพธ์ก็คือ: ความสะดวกสบายสูงสุดเพียงปลายนิ้วสัมผัส ที่ให้คุณเข้าถึงข้อมูลต่างๆ ได้อย่างง่ายดาย

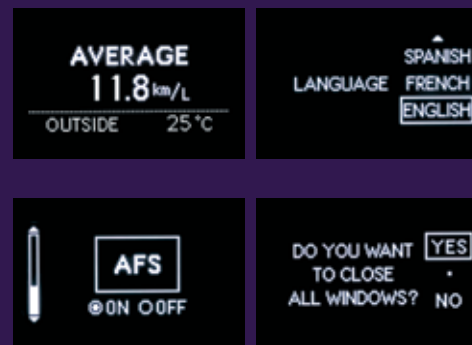


TECHNOLOGY THAT'S REFRESHINGLY SIMPLE AND INTUITIVE

When it comes to designing a game-changing luxury SUV, we didn't stop at simply making a few functionality tweaks or updating the appearance of this classic hybrid icon. Instead, we rolled up our sleeves and introduced a league of new technologies that make your driving experience that much more effortless and intuitive. Features such as an improved advanced instrument panel with combination meters that feature a three-dimensional layout and elegant indirect lighting, enhanced by a high-contrast multi-information display that presents a range of easy-to-see driving and fuel economy information. To further enhance intuitiveness and driver convenience, the multi-information display can also be toggled via a multi-information switch on board the steering wheel.

Or an Eco Driving Indicator on the instrument panel that informs the driver when the vehicle is operating at a condition that is considerate to the environment.

Among other noteworthy features is an open door window warning function that lets the driver close all windows with a single switch on the steering wheel, enhancing passenger safety.



เมื่อพูดถึงการพัฒนาและออกแบบรถยนต์ SUV ระดับหรู แน่นอนว่าเลกซัส มีได้หยุดอยู่เพียงแค่การปรับเปลี่ยนฟังก์ชันหรือรูปลักษณ์ให้ดูทันสมัยขึ้นเท่านั้น หากแต่เรายังคงมุ่งมั่นพัฒนาเทคโนโลยีใหม่ๆ เพื่อเติมเต็มประสบการณ์ในการขับของคุณให้ยิ่งก้าวล้ำและสมบูรณ์แบบยิ่งกว่าที่เคย พลัสฟรังก์ได้ก็คือรถยนต์ที่เต็มไปด้วยคุณสมบัติอันเหนือชั้นมาบนการ อาทิ แผงควบคุมและมาตรวัดต่างๆ ที่ออกแบบแบบ 3 มิติ จอแสดงผล Multi-information ซึ่งแสดงข้อมูลการขับขี่และอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่คมชัดและง่ายต่อการอ่านค่า รวมถึงยังสามารถควบคุมการทำงานของจอแสดงผลผ่านปุ่มควบคุมบนพวงมาลัยได้อีกด้วย

บริเวณแผงควบคุมยังมีฟังก์ชันแสดงการขับขี่แบบประหยัด (Eco Driving Indicator) ซึ่งจะแสดงเมื่อมีการขับขี่อย่างเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

นอกจากนี้ ยังมีระบบเตือนการปิด-เปิดหน้าต่างรถ ที่ให้ผู้ใช้สามารถปิดกระจกทุกบานได้เพียงกดปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย เพื่อเพิ่มความปลอดภัยของผู้โดยสาร



PARK WITH UTMOST EASE

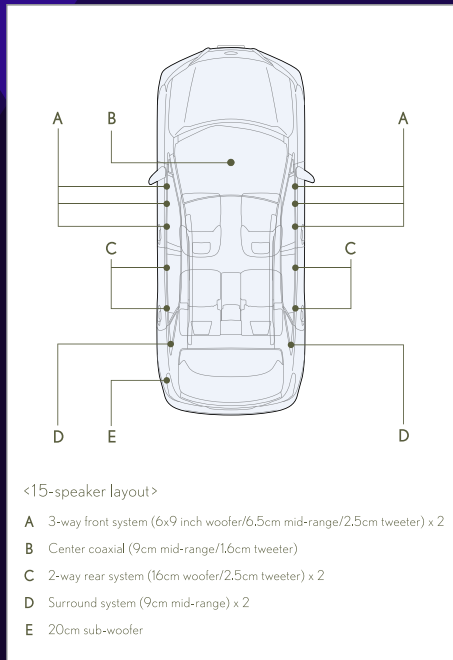
The optional Parking Assist Monitor and Side Monitor systems make parking and starting up a breeze by displaying video from areas around the vehicle that are difficult to see from the driver's seat. When parking in a garage or parallel parking, the Parking Assist Monitor displays the vehicle's rear view, along with guidelines to help with reversing maneuvers. The Side Monitor system streams out video from a camera mounted on the underside of the passenger's seat side-door mirror, that helps the driver to check the side of the vehicle and avoid obstacles.

จอแสดงภาพพจนกยจอด (Parking Assist Monitor)
และระบบแสดงภาพด้านข้าง (Side Monitor) ช่วยอำนวยความสะดวกในการจอดรถ โดยแสดงภาพจากบริเวณโดยรอบตัวรถซึ่งอาจยากต่อการมองเห็นเมื่ออยู่ในตำแหน่งที่คับขันคับ ในขณะถอยรถเข้าจอดหรือจอดรถแบบขนาน โดยจอแสดงภาพจะแสดงภาพบริเวณด้านหลังของรถยนต์ พร้อมแนวเส้นบอกระยะเพื่อช่วยในการถอยจอด ส่วนระบบแสดงภาพด้านข้างก็จะแสดงภาพวิดีโอจากกล้องซึ่งติดตั้งอยู่บริเวณขอบด้านล่างของกระจกมองข้างด้านผู้โดยสารตอนหน้า ช่วยให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบพื้นที่ในบริเวณด้านข้างของรถยนต์เพื่อหลีกเลี่ยงการชนสิ่งกีดขวางได้อย่างมีประสิทธิภาพ





THE SOUND OF A NEW GENERATION



Proudly headlining a new chapter in the entertainment offerings of the new generation Lexus is the 15-speaker Mark Levinson® Premium Audio system. Combining natural dynamics with high-response, this audio heavyweight delivers sound that mirrors a live concert hall performance. The proprietary 7.1-channel surround sound speaker architecture enhances the audio playback quality by creating an acoustic space with a rich aural presence.

In addition, the centre console audio box incorporates a USB mini-jack for connecting to a portable music player, for additional music options.

You can also opt for the standard Lexus RX Premium Sound System with Lexus Display Audio, which creates distortion-free sound with natural sound dynamics and rich harmonies.

RX ใหม่ ตอบสนองความต้องการของคุณในทุกสัมผัส ด้วยระบบเครื่องเสียง Mark Levinson® Premium Audio ซึ่งมาพร้อมลำโพง 15 ตัวในระบบ 7.1 แชนแนล ที่ให้คุณภาพเสียงประดุจคอนเสิร์ตออร์เคสตรา เพื่อที่สุดแห่งสุนทริยภาพในการเดินทาง

บริเวณคอนโซลกลางยังมี USB mini-jack สำหรับเชื่อมต่อกับเครื่องเล่นเพลงแบบพกพา เพื่อประสบการณ์ในการเดินทางพร้อมเสียงดนตรีที่ไร้รอยต่ออย่างแท้จริง

และสำหรับ RX270 มาพร้อมระบบเครื่องเสียง Lexus Premium Sound พร้อม Lexus Display Audio ให้เสียงเต็มคุณภาพอย่างเป็นธรรมชาติประดุจเสียงจริงโดยปราศจากความผิดเพี้ยนของดนตรี





BE AT THE EPITOME OF COMFORT

Whichever seat you are occupying and whatever climate you are driving in, maximum comfort and pampering luxury is assured with the new RX. The vehicle's air conditioning system includes independent temperature controls for the front seats and a clean air filter that removes pollen, making sure that all occupants in the vehicle enjoy cool comfort.

หากเป็นยนตรกรรม RX ใหม่แล้ว ไม่ว่าคุณจะนั่งอยู่ในตำแหน่งใด หรือขับขึ้นในสภาพอากาศเช่นไร สัมผัสแห่งความสบาย พร้อมอารมณ์แห่งความหรูหราเป็นสิ่งที่คุณจะได้รับได้ในทุกนาที ทั้งการเดินทาง ด้วยระบบปรับอากาศแบบแยกอิสระสำหรับผู้โดยสารตอนหน้า มาพร้อมระบบกรองอากาศ ช่วยให้ห้องโดยสารมีอากาศที่สะอาดและเย็นสบายยิ่งขึ้น

PROTECTS YOU FROM DANGER,
EVEN BEFORE YOU SENSE IT

Compromising safety is never an option, and safety features are never dismissed as after-thoughts at Lexus. So much so that every single aspect of the safety features have been refined and redesigned to ensure that nothing gets in the way of your safety. That's why with functions such as the Vehicle Dynamics Integrated Management (VDIM), an advanced integrated control system that combines sophisticated active safety functions with optimised stability and control, you can drive with an ease of mind. VDIM integrates operations of systems such as the Traction Control System (TRC), Vehicle Stability Control (VSC), and Anti-lock Brake System (ABS) with Electronic Brake force Distribution (EBD), helping to optimise the driving performance of the RX's basic functions – accelerating, cornering, and braking.

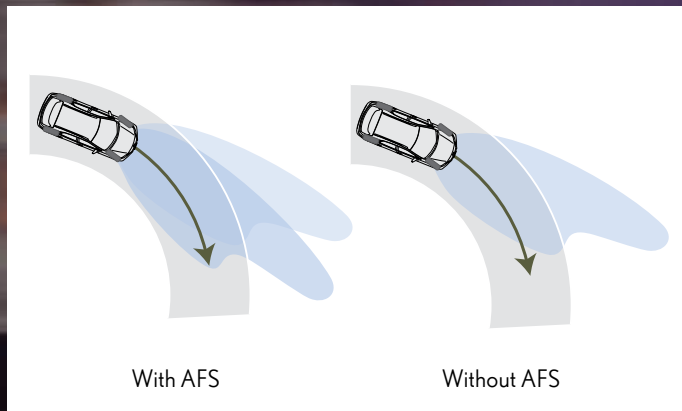
Also, when turning through intersections and navigating around sharp corners, the Adaptive Front-Lighting System (AFS) provides optimum light distribution from the low beam discharge headlamps based on the turning angle of the vehicle and the speed in which the car is moving.

Passive safety functions also help to protect you in the event of a crash. With a dual-stage driver and front passenger airbags, along with airbags positioned at the knees, sides and curtain shields, injury will be largely minimised. In addition, in the event of a rear-end collision, the front seats with Active Headrest contribute to the reduction of neck impact by moving the headrest diagonally upwards, cushioning both the head and back simultaneously.

สำหรับเลกซัส ความปลอดภัยเป็นสิ่งที่ไม่สามารถประนีประนอมได้ เทคโนโลยีเพื่อความปลอดภัยจึงเป็นสิ่งเลกซัสให้ความสำคัญเป็นอันดับต้นๆ และก็เป็นเหตุผลที่ทำให้เรามุ่งมั่นที่จะพัฒนาและปรับปรุงระบบต่างๆ เพื่อความปลอดภัยอยู่เสมอ เพื่อให้มั่นใจได้ว่ายนตรกรรมเลกซัสทุกคันจะนำคุณไปสู่จุดหมายอย่างปลอดภัยในทุกสถานการณ์ขับขี่ ระบบจัดการรวมไดนามิก (VDIM) นับเป็นหนึ่งในระบบความปลอดภัยจากเลกซัส ที่ประสานการทำงานของระบบต่างๆ อาทิ ระบบป้องกันการลื่นไถล (Traction Control) ระบบควบคุมการทรงตัว (Vehicle Stability Control) และระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (Anti-lock Brake System) พร้อมระบบกระจายแรงเบรกไฟฟ้า (Electronic Brake Force Distribution) เพื่อประสิทธิภาพการขับขี่ที่สมบูรณ์แบบที่สุดทั้งในขณะเร่งเครื่องยนต์ เข้าโค้ง หรือเบรก

ในขณะที่เลี้ยวหรือเข้าโค้ง ระบบปรับระดับไฟหน้า (AFS) จะทำหน้าที่ปรับระดับลำแสงไฟหน้าโดยอัตโนมัติตามองศาการเลี้ยวและระดับความเร็วของรถ

สำหรับระบบความปลอดภัยแบบ Passive จะทำหน้าที่ปกป้องคุณในกรณีที่เกิดการชน โดยยานยนต์ RX เทพาริออนถูกเสริมความปลอดภัยแบบ Dual-stage สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า ถูกเสริมความปลอดภัยบริเวณหัวเข่า ถูกเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และผ่านถูกเสริมความปลอดภัย ช่วยลดการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ เบาะนั่งคู่หน้ายังมาพร้อมพนักพิงศีรษะแบบ Active Headrest ซึ่งจะช่วยลดแรงกระแทกบริเวณต้นคอ โดยพนักพิงดังกล่าวจะช่วยรองรับทั้งศีรษะและแผ่นหลังในกรณีที่เกิดการชนจากด้านหลัง



INTELLIGENT AFS



SUPPLEMENTAL RESTRAINT SYSTEM (SRS) AIRBAG



UNPARALLELED IN PERFORMANCE, PRECISE IN DESIGN

An exceptional eye for detail, and an uncompromising take on quality – two cornerstones that define Lexus' development and engineering process. In a strict adherence to the Takumi quality control philosophy, the new RX was developed in accordance to an extremely rigorous set of development standards. These standards include more than 500 guidelines that ensure every aspect of the dynamic and environmental performance of the RX meets the Lexus benchmark – including the appearance, tactile quality, sound quality, and sensitivity of the controls.

ในการพัฒนาและออกแบบรถยนต์ Lexus ได้ยึดถือหลักการสองประการ ซึ่งเป็นพื้นฐานสำคัญสูงสุด ได้แก่ 1. ความประณีตพิถีพิถันในทุกรายละเอียด และ 2. คุณภาพการผลิตที่มีมาตรฐานสมบูรณ์แบบ คุณลักษณะทั้งสองประการนี้ ถือเป็นมาตรฐานที่ถูกนำมาใช้ในการพัฒนายานยนต์ RX ใหม่ อย่างเคร่งครัดที่สุด เพื่อให้สอดคล้องกับปรัชญา Takumi ซึ่งเป็นปรัชญาแห่งความประณีตของช่างฝีมือชั้นครูที่เป็นเอกลักษณ์เฉพาะของ Lexus ซึ่งประกอบไปด้วยค่าเฉลี่ยกว่า 500 ประการ เพื่อให้แน่ใจได้ว่า ยานยนต์ Lexus RX มีคุณลักษณะตามมาตรฐานสูงสุดของ Lexus ทั้งในแง่ของสมรรถนะและความปลอดภัย รวมถึงเสียงสะท้อนความเหนือระดับทั้งในรูปลักษณ์และคุณภาพซึ่งรับรู้ได้ด้วยการสัมผัส ด้วยเสียง และด้วยการควบคุม



UNRIVALLED BEAUTY

Exterior Colors

Four stunning shades have been introduced to the Lexus color palette: Platinum Sliver Metallic, Garnet Red Mica, Fire Agate Mica Metallic and Lapis Lazuli Mica. Thanks to additional textures introduced in the new coating process, the vehicles appear more radiant and boast strong defined highlights.

The metallic effect makes subtle and defined bodylines appear more noticeable and the surface looks finely polished.

ยานยนต์โลกซ์ RX ใหม่ มาพร้อมสีใหม่ 4 สี ได้แก่ Platinum Silver Metallic, Garnet Red Mica, Fire Agate Mica Metallic และ Lapis Lazuli Mica ซึ่งมาพร้อมกันชั้นตอนการเคลือบสีใหม่ให้ RX ใหม่ดูโดดเด่นและดูดีมากยิ่งขึ้น

นอกจากนี้ ประกายสีแบบกลิตซ์ยังช่วยเพิ่มความคมชัดของเส้นสายการออกแบบพร้อมเพิ่มความเงางามของตัวรถ



Platinum Sliver Metallic (1J4)



Garnet Red Mica (3S0)



White Pearl Crystal Shine (077)



Fire Agate Mica Metallic (4V3)



Lapis Lazuli Mica (8V3)



Mercury Grey Mica (1H9)



Starlight Black Glass Flake (217)



Sleek Ecru Metallic (4U7)



Black (212)

Disc Wheel

RX 450h



19-Inch, Aluminum 1, Dark Disc Wheel

RX 350



19-Inch, Aluminum 2, Dark Disc Wheel

RX 270



18-Inch Disc Wheel

Interior Colors & Trims

Throughout the interior, high-quality materials and finishes convey a contemporary premium look, with a level of craftsmanship and attention to detail that Lexus is globally renowned for. Matching seat and door upholstery will be available in a choice of four colors - Black, Ivory, Light Grey, and Saddle Tan

ภายในห้องโดยสาร สะท้อนความหรูหราที่มีระดับด้วยวัสดุคุณภาพสูง และความประณีตพิถีพิถันในทุกรายละเอียด อันเป็นเอกลักษณ์ของเลกซัส มาพร้อมสีภายใน 4 สี - Black, Ivory, Light Grey, และ Saddle Tan



BLACK



IVORY



LIGHT GREY



SADDLE TAN

Ornament Colors



DARK GREY
(BIRD'S EYE MAPLE)



DARK BROWN
(WALNUT)



ABYSS BLACK

Color Combinations

RX 450h / RX 350	INTERIOR COLORS & TRIMS			
EXTERIOR COLORS	Ivory (Semi-aniline Leather) + Dark Brown (Walnut)	Black (Semi-aniline Leather) + Dark Grey (Bird's Eye Maple)	Saddle Tan (Semi-aniline Leather) + Dark Brown (Walnut)	Light Grey (Semi-aniline Leather) + Dark Grey (Bird's Eye Maple)
White Pearl Crystal Shine (077)	•	•	•	•
Platinum Silver Metallic (1J4)	•	•	•	•
Mercury Grey Mica (1H9)	•	•	•	•
Black (212)	•	•	•	•
Starlight Black Glass Flake (217)	•	•	•	•
Garnet Red Mica (3S0)	•	•	•	•
Sleek Ecru Metallic (4U7)	•	•	•	•
Fire Agate Mica Metallic (4V3)	•	•	•	•
Lapis Lazuli Mica (8V3)	•	•	•	•

RX 270	INTERIOR COLORS & TRIMS				
Grade	Premium				Luxury
EXTERIOR COLORS	Ivory (Leather) + Dark Brown (Walnut)	Black (Leather) + Dark Grey (Bird's Eye Maple)	Saddle Tan (Leather) + Dark Brown (Walnut)	Light Grey (Leather) + Dark Grey (Bird's Eye Maple)	Black (Fabric) + Abyss Black
White Pearl Crystal Shine (077)	•	•	•	•	•
Platinum Silver Metallic (1J4)	•	•	•	•	•
Mercury Grey Mica (1H9)	•	•	•	•	•
Black (212)	•	•	•	•	•
Starlight Black Glass Flake (217)	•	•	•	•	•
Garnet Red Mica (3S0)	•	•	•	•	•
Sleek Ecru Metallic (4U7)	•	•	•	•	•
Fire Agate Mica Metallic (4V3)	•	•	•	•	•
Lapis Lazuli Mica (8V3)	•	•	•	•	•

Specifications

STANDARD SPECIFICATIONS

มิติและน้ำหนักรถ	DIMENSION & WEIGHT	RX 270		RX 350	RX 450h
		Luxury	Premium	Premium	Premium
ความยาวโดยรวม (มม)	Overall Length (mm)	4770	4770	4770	4770
ความกว้างโดยรวม (มม)	Overall Width (mm)	1885	1885	1885	1885
ความสูงโดยรวม (มม)	Overall Height (mm)	1685	1685	1685	1685
ความยาวฐานล้อหน้า-หลัง (มม)	Wheelbase (mm)	2740	2740	2740	2740
ความกว้างฐานล้อ (หน้า) (มม)	Tread (Front) (mm)	1630	1630	1630	1630
ความกว้างฐานล้อ (หลัง) (มม)	Tread (Rear) (mm)	1620	1620	1620	1620
น้ำหนักตัวถังรถ (กก)	Curb Weight (kg)	1840-1950	1840-1950	1975-2085	2115-2205
น้ำหนักรถสุทธิ (กก)	Gross Vehicle Weight (kg)	2410	2410	2545	2700
โครงสร้างรถ		CHASSIS			
ระบบรองรับ	Suspension	MacPherson Strut (Front/หน้า) Double Wishbone (Rear/หลัง) Coil Springs, Gas-filled Shock Absorbers, Stabilizer Bar		MacPherson Strut (Front/หน้า) Double Wishbone (Rear/หลัง) Coil Springs, Gas-filled Shock Absorbers, Stabilizer Bar	MacPherson Strut (Front/หน้า) Double Wishbone (Rear/หลัง) Coil springs, Gas-filled Shock Absorbers, Stabilizer Bar
ระบบส่งกำลัง	Transmission	6-speed Automatic		6-speed Automatic + Electromagnetic Control Coupling	E-CVT
ระบบขับเคลื่อน	Power Train	Front-Wheel Drive		Active Torque Control All-Wheel Drive	E-Four
ระบบบังคับเลี้ยว	Steering System	Rack & Pinion EPS (Electric Power Steering)		Rack & Pinion EPS (Electric Power Steering)	Rack & Pinion EPS (Electric Power Steering)
ระบบเบรก (หน้า)	Brake (Front)	328 mm Ventilated Discs		328 mm Ventilated Discs	328 mm Ventilated Discs
ระบบเบรก (หลัง)	Brake (Rear)	309 mm Disc		309 mm Disc	309 mm Disc
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ล้อ) (เมตร)	Minimum Turning Radius (Tires) (m)	5.7		5.7	5.7
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	Fuel Tank Capacity (L)	72		72	65
ยาง	Tires	235/60R18		235/55R19	235/55R19
เครื่องยนต์		ENGINE			
ประเภท	Type	2.7-liter L-4 DOHC 16-valve (1AR-FE)		3.5-liter V6 Four Cam 24-valve (2GR-FE)	3.5-liter V6 Four Cam 24-valve (2GR-FXE)
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	Displacement (cc)	2672		3456	3456
กำลังสูงสุด (แรงม้า/รอบต่อนาที)	Max Output (hp/rpm)	185/5800		275/6200	245/6000
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที)	Max Torque (Nm/rpm)	248/4200		346/4700	317/4800
ระบบเชื้อเพลิง	Fuel System	Electronic Fuel Injection		Electronic Fuel Injection	Electronic Fuel Injection
มอเตอร์		MOTOR			
มอเตอร์หน้า		Front Motor			
ประเภท	Type	-	-	-	Synchronous Alternating Current Motor (Permanent Magnet Type) (4JM)
แรงดันไฟฟ้าสูงสุด (โวลต์)	Max Voltage (V)	-	-	-	650
กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์)	Max Output (kw)	-	-	-	123
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร)	Max Torque (Nm)	-	-	-	335

มอเตอร์	MOTOR	RX 270		RX 350	RX 450h
		Luxury	Premium	Premium	Premium
มอเตอร์หลัก	Rear Motor				
ประเภท	Type	-	-	-	Synchronous Alternating Current Motor (Permanent Magnet Type) (2FM)
กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์)	Max Output (kw)	-	-	-	50
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร)	Max Torque (Nm)	-	-	-	139
กำลังรวมทั้งระบบ (แรงม้า)	System Output (hp)	-	-	-	220 kw (295 hp)
แบตเตอรี่	HYBRID BATTERY				
ประเภท	Type	-	-	-	Sealed Ni-MH (Nickel-Metal Hydride)
หน่วย	Modules	-	-	-	30 Modules 240 Cells (288V)
การเชื่อมต่อ	Connection Method	-	-	-	Series
ความจุ	Capacity	-	-	-	6.5Ah (3h)
สมรรถนะ	PERFORMANCE				
ความเร็วสูงสุด (กม/ชม)	Max Speed (km/h)	200	200	200	200
อัตราเร่ง 0-100 กม/ชม (วินาที)	0-100 km/h (sec)	11	11	8	7.8
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย (กม/ลิตร)	Avg. Fuel Consumption (km/L)	10.2	10.2	9.4	15.9
ค่าเฉลี่ยมลพิษ CO ₂ (กรัม/กม)	Emission CO ₂ (Combined) (g/km)	233	233	250	148
มาตรฐานการปล่อยมลพิษ	Emission Standard	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
MAIN FEATURES					
อุปกรณ์ภายนอก	EXTERIOR				
กระจกหน้าตัดแสง UV พร้อมระบบดูดซับเสียง	Windshield Green Glass; High Noise-damping Type Inner Film, Low-reflection, UV-cut Function	o	o	o	o
กระจกตัดแสง UV สำหรับประตูด้านหน้า	Front Door Window Glass; UV-cut Function	o	o	o	o
หลังคา Moonroof	Moonroof; Tilt/Slide	-	Optional	o	o
กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยวแบบพับได้ด้วยระบบไฟฟ้า ระบบไล่ฝ้าด้วยความร้อน แลไฟส่องทางเข้ารถ	Door Mirrors; Side Turn Signal Lamp, Power Folding, Foot Area Illumination, Heater, Interlink with Reverse Gear	o	o	o	o
ไฟเบรกดวงที่สาม	High Mount Stop Lamp	o	o	o	o
อุปกรณ์ภายใน	INTERIOR				
มาตรวัดเครื่องเลือกออพติรอน ไฟสัญญาณ Eco-Drive	Optitron Meters; ECO Drive Indicator	o	o	o	o
จอแสดงผลรวม	Multi-information Display	o	o	o	o
พวงมาลัยและหัวเกียร์ปรับหนัง	Leather Steering Wheel & Shift Level Knob	o	-	-	-
พวงมาลัยและหัวเกียร์ปรับหนังพร้อมลายไม้	Wood & Leather Steering Wheel & Shift Level Knob	-	o	o	o
กระจกแต่งหน้า พร้อมไฟส่องสว่าง (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	Vanity Mirrors & Lamps (Front Seats)	o	o	o	o
ช่องเก็บของสำหรับคอนโซลกลางและช่องต่อเชื่อม สำหรับเครื่องเล่นเพลงแบบพกพา พร้อมช่องต่อ USB	Center Console Box; Audio Mini-jack, USB	o	o	o	o
ช่องจ่ายไฟ 2 จุด บริเวณช่องเก็บของคอนโซลกลาง และ 1 จุดด้านข้างบริเวณที่วางสัมภาระ	Power Outlets; 2 in the Center Console Box, 1 on the Side of Luggage Space	o	o	o	o
ที่วางแก้วน้ำ 3 จุด บริเวณที่นั่งตอนหน้า และ 2 จุดบริเวณที่นั่งตอนหลัง	Cupholders; 3 for the Front Seat, 2 for the Outboard Rear Seats	o	o	o	o
ช่องเก็บของบริเวณประตู (ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง) พร้อมช่องวางขวดน้ำ	Door Pockets (Front & Rear Doors); Bottle Holders	o	o	o	o

อุปกรณ์ภายใน	INTERIOR	RX 270		RX 350	RX 450h
		Luxury	Premium	Premium	Premium
ระบบไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร	Interior Illumination System	o	o	o	o
เพดานไฟด้านข้างแบบเรืองแสง	Illuminated Scuff Plates	-	o	o	o
เพดานห้องสัมภาระท้ายแบบแยกส่วนหน้า-หลัง	Front and Rear Split Tonneau Cover	o	o	o	o
ระบบปรับอากาศพร้อมปุ่มควบคุมอุณหภูมิแบบแยกอิสระสำหรับบริเวณที่นั่งตอนหน้าและระบบกรองอากาศ	Auto Air Conditioning System; Independent Temperature with Clean Air Filter	o	o	o	o
ระบบการทำงาน OPERATION					
พวงมาลัยไฟฟ้าปรับระดับ 4 ทิศทาง	Power Tilt & Telescopic Steering Column	o	o	o	o
ระบบปรับเบาะ/พวงมาลัยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่ขึ้น-ลงจากรถ (สำหรับที่นั่งด้านคนขับ)	Seat/Steering Auto Return & Away System (Driver's Seat)	Steering Only	o	o	o
ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย	Steering Wheel Control Switches	o	o	o	o
เกียร์อัตโนมัติแบบ Multi-mode	Multi-mode Automatic Transmission	o	o	o	o
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	Cruise Control	o	o	o	o
ระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า (EV mode)	EV Mode	-	-	-	o
ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์อัจฉริยะ	Smart Entry & Start System	o	o	o	o
กุญแจแบบการ์ด	Card Key	-	-	o	o
ระบบช่วยจอด	Parking Assist System	o	o	o	o
จอแสดงผลการทำงานผ่านปุ่มควบคุมกลาง	EMV (Electro Multi-Vision) Display; Remote Touch	o	o	o	o
ระบบแผนที่นำทาง	Navigation System	o	o	o	o
กล้องมองภาพด้านหลังขณะถอยจอด	Back Camera	o	o	+ Side Camera	+ Side Camera
จอแสดงผลภาพด้านหลังขณะถอยจอด	Back Monitor	o	o	o	o
ระบบเชื่อมต่อไร้สาย	Bluetooth	o	o	o	o
ระบบเปิด-ปิดพากรับหลังอัตโนมัติ	Power Back Door	o	o	o	o
ระบบเครื่องเสียง	Audio System (Ra / DVD)	Lexus Premium Sound System; 12-speaker		Lexus Premium Sound System; 12-speaker	Mark Levinson Surround Sound System; 15-speaker
เบาะนั่ง SEAT					
วัสดุหุ้มเบาะ	Seat Cover Material	Fabric	Smooth Leather	Semi-aniline Leather	Semi-aniline Leather
ระบบเบาะหุ้มปรับไฟฟ้า พร้อมระบบรองรับน้ำหนัก	Power Front Seats; Power Lumbar Support	8-way	8-way	10-way	10-way
ปุ่มบันทึกตำแหน่งเบาะ: 3 ตำแหน่ง สำหรับเบาะผู้ขับขี่	Front Seat Memory	-	Driver's Seat Only	o	o
เบาะนั่งพร้อมระบบปรับอากาศ (เบาะผู้ขับขี่)	Front Seat Heater & Air Ventilation	-	-	o	o
เบาะหลังสามารถเลื่อนและปรับระดับพนักพิงหลัง พร้อมพนักพิงพับได้จากเบาะปรับเบาะข้างห้องเก็บสัมภาระ	Rear Seats Sliding and Reclining Adjustments, Seatback Fold-down Levers On Sides of the Luggage Space	o	o	o	o
ที่วางแขนตรงกลางสำหรับที่นั่งตอนหลัง พร้อมที่วางแก้วน้ำ และช่องเก็บสัมภาระขนาดเล็ก	Rear Center Armrest; Cupholders, Storage Space for Small Items	Without Storage Space	o	o	o
ระบบความปลอดภัย SAFETY					
ระบบจัดการรวมไดนามิกของตัวรถ (VDIM)	Vehicle Dynamics Integrated Management	-	o	o	o
ระบบควบคุมการทรงตัวของรถ (VSC)	Vehicle Stability Control	o	o	o	o
ระบบป้องกันการลื่นไถล (TRC)	Traction Control	o	o	o	o
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) พร้อมระบบกระจายแรงเบรกไฟฟ้า (EBD)	Anti-lock Brake System with Electronic Brake Force Distribution	o	o	o	o
ระบบช่วยเบรก (BA)	Brake Assist System	o	o	o	o

ระบบความปลอดภัย	SAFETY	RX 270		RX 350	RX 450h
		Luxury	Premium	Premium	Premium
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน	Hill-start Assist Control	o	o	o	o
โคมไฟ	Headlamp	HID	HID	HID	LED
โคมไฟแบบปรับองศาการส่องสว่างในมุมต่ำ พร้อมระบบปรับระดับสูง-ต่ำอัตโนมัติ	Headlamp ; Auto Leveling Device Function	o	o	o	o
โคมไฟ Daytime Running Lights	Daytime Running Lights	o	o	o	o
ระบบปรับองศาของไฟส่องสว่างตามทิศทางการเลี้ยว	Adaptive Front-lighting System	-	-	o	o
ระบบลดแสงสะท้อนอัตโนมัติสำหรับกระจกมองหลัง และกระจกข้าง	Automatic Anti-glare Inside and Outside Rear View Mirrors	o	o	o	o
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS (สำหรับที่นั่งคนขับ)	Dual-stage SRS Airbag (Driver's Seat)	o	o	o	o
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS แบบคู่ (Twin-chamber) (สำหรับผู้โดยสารตอนหน้า)	Dual-stage SRS Airbag (Front Passenger's Seat); Twin-chamber Type	o	o	o	o
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS บริเวณหัวเข่า (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	SRS Knee Airbags (Front Seats)	o	o	o	o
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านข้าง (สำหรับที่นั่งตอนหน้าและตอนหลัง)	SRS Side Airbags (Front and Outbound Rear Seats)	o	o	o	o
ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS	SRS Curtain Shield Airbags	o	o	o	o
ระบบป้องกันการบาดเจ็บบริเวณกระดูกสันหลัง เนื่องจากการชนจากด้านหลัง สำหรับที่นั่งตอนหน้า (WIL)	WIL (Whiplash Injury Lessening) (Front Seats)	o	o	o	o
พนักพิงศีรษะ: Active Headrest (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	Active Headrest (Front Seats)	o	o	o	o
เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด พร้อมระบบดึงกลับและลดแรงกระชาก (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	3-point ELR Seatbelts with Pretensioners, Force Limiters and Torsion Reduce (Front Seats)	o	o	o	o
เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด พร้อมระบบดึงกลับ (สำหรับที่นั่งตอนหลัง)	3-point ELR Seatbelts with Pretensioners and Force Limiters (Rear Seats)	o	o	o	o
แท่นยึดสำหรับติดตั้งที่นั่งเด็กแบบ ISOFIX-Compliant (สำหรับที่นั่งตอนหลัง)	Anchor Bars For Fixing ISOFIX - Compliant Child Seat (Rear Seats)	o	o	o	o
ระบบป้องกันการโจรกรรมแบบ Immobiliser และ Intrusion Sensor พร้อมสัญญาณเตือนอัตโนมัติ	Security System; Immobilizer, Intrusion Sensor with Auto Alarm	o	o	o	o



- Toyota Motor Corporation reserves the right to alter any details of specifications and equipment without notice. Details of specifications and equipment are also subject to change to suit local conditions and requirement. Please enquire with our Authorized Dealers for details.
- Note : Vehicles pictured and specifications detailed in this catalogue may vary from models and equipment available.
- Vehicle body color might differ slightly from the printed photos in this catalogue.
- Please see Owner's Manual for important cautions and instructions

- บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ คอร์ปอเรชั่น ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลอุปกรณ์โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อาจมีการปรับรายละเอียดข้อมูลเฉพาะ: อุปกรณ์เสริมให้เหมาะกับสภาพแวดล้อมและเงื่อนไขต่างๆ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ
- หมายเหตุ : อุปกรณ์เสริมข้อมูลในแคตตาล็อกนี้ อาจแตกต่างกันตามรุ่นอุปกรณ์ของรถ
- สีของรถที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากการพิมพ์
- กรุณาศึกษาการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ ของรถให้เข้าใจโดยละเอียดจากคู่มือการใช้รถก่อนการใช้งานอย่างถูกต้องเสมอและปฏิบัติตามกฎของท้องถิ่น

WE DIDN'T JUST INVENT THE CATEGORY. WE PERFECTED IT.

It has been heralded as a pinnacle of success, and it boasts a sophisticated blend of the comfort of a luxury vehicle with the sheer driving pleasure of an SUV.

And for many of its owners, its iconic design represents the perfect symmetry between luxury and eco-friendliness, with unparalleled power and torque that leaves rivals quivering in its wake.

But at Lexus, we aren't content with simply reinventing the classic RX SUV. Which is why while other vehicle manufacturers are comfortable with endorsing the status quo, we act on the notion that the only way to lead change is to create it.

With the new league of Lexus RX vehicles – the RX270, RX350 and RX450h – these models are not just part of the legacy behind the successful RX line. They are also legends in their own right, delivering unprecedented performance and exuding modern sophistication with its bold new grille and class-leading aerodynamic body.

It's the reason you'll find the innovations of the RX as amazing as they are accommodating. And performance as exhilarating as it is effortless.

RX เป็นยนตรกรรมที่ได้รับการกล่าวขานว่าเป็นสุดยอดแห่งความสำเร็จในการพัฒนาวิศวกรรมยานยนต์ ด้วยการผสานความสมดุลภายในแบบฉบับของยนตรกรรมชั้นสูง เข้ากับประสบการณ์การขับขี่ในรูปแบบ SUV

และการออกแบบอันเป็นเอกลักษณ์ ยืนยันสมรรถภาพแห่งความหรูหรา และความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม พร้อมสมรรถนะแห่งพลังในการขับเคลื่อนที่เหนือชั้นกว่า

และสำหรับเลกซ์ส การสร้างสรรค์ยนตรกรรมรุ่นใหม่นี้ได้เป็นเพียงการปรับเปลี่ยนภายนอกเล็กน้อย หากเป็นการมุ่งเน้นพัฒนาเพื่อให้ได้มาซึ่งการเปลี่ยนแปลงสิ่งเดิมๆ ที่เคยมีมา เพื่อให้ได้มาซึ่งสิ่งใหม่ที่สมบูรณ์แบบยิ่งกว่า

เลกซ์ส RX ใหม่ ทั้ง RX270, RX350 และ RX450h นี้ได้เป็นเพียงยนตรกรรมยานยนต์ที่ตกย้ำความสำเร็จของยนตรกรรมตระกูล RX เท่านั้น ว่าเป็นส่วนสำคัญในการนำเสนอสมรรถนะและความหรูล้ำที่เหนือชั้น โดยเริ่มต้นด้วยกระฉับกระเฉงอันโดดเด่นและการออกแบบตัวถังที่ปราดเปรียวลู่ลม

ทั้งหมดนี้ เป็นเหตุผลที่ทำให้ RX เป็นยนตรกรรมยานยนต์อันน่าทึ่งที่ความประทับใจเหนือความคาดหมาย และพร้อมมอบสุดยอดสมรรถนะการขับขี่อันไร้ที่ติให้คุณ



Lexus Authorized Dealers : (Showroom & Service Center) • Lexus Bangkok (Rama 9) 0-2716-8999 • Lexus Sukhumvit (Soi 18) 0-2260-8123 • Lexus Ramintra (Km. 2) 0-2521-1111
Lexus Authorized Service Corners : Chiangmai • Toyota Chiangmai 053-277-888 • Toyota Nakomping Chiangmai 053-999-888 • Toyota Lanna 053-408-999 **Phuket** • Toyota Pearl 076-377-600
Surathani • Toyota Surat 077-284-900 **Khonkaen** • Toyota Kaennakorn 043-333-444 • Toyota Amata 043-240-333 • Toyota Khonkaen 043-346-800 **Ubolratchathani** • Toyota Deeyiam 045-313-999
• Toyota Ubolratchathani 045-261-857



LEXUS
Authorized
Service Corner



Find Us At
Facebook.com
/LexusSociety

www.lexus.co.th | www.lexussociety.com

พื้ที่นจําหนายอยางเปนทางการ : (โชว์รูมและศูนย์บริการ) • เลิกซ์ซึส กรุงเทพ (พรราม 9) โทร : 0-2716-8999 • เลิกซ์ซึส สุขุมวิท (ซอย 18) โทร : 0-2260-8123 • เลิกซ์ซึส รามอินทรา (กม. 2) โทร : 0-2521-1111
ศูนย์บริการอยางเปนทางการ : เชียงใหม่ • โตโยต้าเชียงใหม่ 053-277-888 • โตโยต้านครพิงค์ เชียงใหม่ 053-999-888 • โตโยต้าลำนา 053-408-999 **ภูเก็ต** • โตโยต้าเพิร์ล 076-377-600
สุราษฎร์ธานี • โตโยต้าสุราษฎร์ 077-284-900 **ขอนแก่น** • โตโยต้าแก่นนคร 043-333-444 • โตโยต้าอมตะ 043-240-333 • โตโยต้าขอนแก่น 043-346-800
อุบลราชธานี • โตโยต้าดีเยี่ยม 045-313-999 • โตโยต้าอุบลราชธานี 045-261-857