

Lexus Authorized Dealers: (Showroom & Service Center) • Lexus Bangkok (Rama 9) 0-2716-8999 • Lexus Auto City Head Office Ramintra (km2) 0-2521-1111 • Lexus Auto City Sukhumvit Branch (Soi 18) 0-2260-8123
 Lexus Authorized Service Corners: Chiang Mai • Toyota Chiang Mai 053-277-888 • Toyota Lanna* 053-408-999 • Toyota Nakornping* 053-999-888 Khonkaen • Toyota Khonkaen 043-008-888 • Toyota Kaennakorn 043-333-444 • Toyota Amata 043-240-333
 Ubonratchathani • Toyota Deeyiem 088-811-1111 Nakhon Ratchasima • Toyota Thaiyen* 044-756-333 • Toyota Khaoyai 044-311-312 Choburi • Toyota Interyont* 038-288-333 • Toyota Charoeyont Na Jomtien Branch* 038-255-663 • Toyota GND* 038-719-999
 Suratthani • Toyota Suratthani* 077-284-900 Phuket • Toyota Pearl* 076-302-222 Songkhla • Toyota Phithan Hadyai* 074-222-222
 * Lexus Exclusive Customer Lounge

พื้ที่นจ้กน้กน่ยอ่กน่กน่กน่ (โ้กน่กน่กน่กน่กน่) • เล้กน่กน่ กน่กน่ (พสสรน 9) 0-2716-8999 • เล้กน่กน่ ออ้ด้ ซ้ด้ ส้กน่กน่กน่กน่ กน่กน่กน่ (กน.2) 0-2521-1111 • เล้กน่กน่ ออ้ด้ ซ้ด้ สกน่ กน่กน่ (ซอ่ย 18) 0-2260-8123
 กน่กน่กน่กน่กน่กน่กน่ : เร้กน่กน่ • โ้กน่กน่กน่กน่ 053-277-888 • โ้กน่กน่กน่กน่* 053-408-999 • โ้กน่กน่กน่กน่กน่* 053-999-888 กน่กน่กน่ • โ้กน่กน่กน่กน่ 043-008-888 • โ้กน่กน่กน่กน่ 043-333-444 • โ้กน่กน่กน่: 043-240-333
 กน่กน่กน่กน่ • โ้กน่กน่กน่กน่ 088-811-1111 กน่กน่กน่กน่ • โ้กน่กน่กน่กน่* 044-756-333 • โ้กน่กน่กน่กน่* 044-311-312 กน่กน่ • โ้กน่กน่กน่กน่กน่* 038-288-333 • โ้กน่กน่กน่กน่กน่ สกน่กน่กน่กน่* 038-255-663 • โ้กน่กน่ กน่ กน่ * 038-719-999
 กน่กน่กน่กน่ • โ้กน่กน่กน่กน่* 077-284-900 กน่กน่ • โ้กน่กน่กน่* 076-302-222 กน่กน่ • โ้กน่กน่กน่ กน่กน่* 074-222-222
 *กน่กน่กน่กน่กน่กน่กน่กน่กน่

RZ

RZ 450e



RZ 450e



Headlamps
Single-projector, high/low beam Bi-AHS (Adaptive High-beam System)* headlamps provide excellent light distribution in an appealing design. A black-toned extension under the main beam and turn indicators creates a subdued presence that highlights the bold L-signature of the DRL (Daytime Running Light).

ไฟหน้า
โคมไฟหน้าพร้อมไฟสูงและไฟต่ำโปรเจกเตอร์เดี่ยวแบบ Bi-AHS (Adaptive High-beam System)* ช่วยกระจายแสงได้อย่างทั่วถึงและชัดเจน โดดเด่นด้วยดีไซน์รวมมอง จัดวางอยู่เหนือกันชนหน้าสีดำที่กำบังไฟหน้าและไฟเลี้ยวคู่สามเหลี่ยม และจับรูปทรงตัว L ของไฟ DRL (Daytime Running Light) ให้ยังชัดเจน



Design Concept - Side

The front fenders seemingly wrap around the wheels and tires, then flow rearward to express a powerful forward momentum. The strong three-dimensional shape over the rear fenders emphasizes the tires' width and communicates the dynamic performance of DIRECT4. In addition, the flowing contrast of the doors' sculpted shapes creates a seductive and visually impactful surface quality.

แนวคิดในการออกแบบ - ด้านข้าง

บังโคลนหน้าออกแบบมาให้โอบรับล้อและยางและเชื่อมต่อไปยังตัวถังด้านหลังเพื่อสื่อถึงแรงขับเคลื่อนอันทรงพลัง รวมไปถึงบังโคลนท้ายรูปทรงสามมิติที่ดอกยางความกว้างของล้อให้ยังชัดเจน สื่อถึงสมรรถนะการระบบขับเคลื่อน DIRECT4 นอกจากนี้ ดีไซน์ของประตูที่มีดีไซน์เด่นช่วยสร้างความแตกต่างของแสงเงาและพื้นผิวดังดูดสายตาให้กับดีไซน์ด้านข้างโดยรวม



Design Concept - Rear

The rear features a simple, precise horizontal design matched to the hips to highlight the wide stance, and express the RZ's torque-filled performance identity. The Lexus name logo is integrated into the horizontal rear combination lamps, the thinner red lens in the center of the light bar running underneath accentuates the logo type and reinforces the sharp look.

แนวคิดในการออกแบบ - ด้านหลัง

เน้นความเรียบง่ายแต่โดดเด่นด้วยเส้นสายแนวนอนที่เรียบง่าย สัมกับกับเส้นด้านข้างบริเวณสะโพก สร้างมุมมองให้ตัวถังดูกว้างและมั่นคง บังบอกถึงสมรรถนะและแรงบิดอันทรงพลัง พร้อมชื่อ Lexus ที่ผสานอยู่กับไฟท้ายที่ทอดยาวตลอดแนวขวาง เป็นเส้นเพรียวบาง เสริมความเป็น Lexus ให้ยังเด่นชัด

Design Concept - Front

The spindle grille, an icon of Lexus design, has evolved from a graphic into a three-dimensional mass we call the "spindle body". The three-dimensional front fenders - made possible through the combined efforts of design and manufacturing technology - flank both sides of the central spindle body, while the shapes and color scheme assert the Lexus BEV character.

แนวคิดในการออกแบบ - ด้านหน้า

กระจังหน้าทรง Spindle Grille ที่เป็นเอกลักษณ์ของเลกซุสมายาวนานได้ถูกตีความใหม่ให้เป็นตัวถังแบบ Spindle Body โดยผสมผสานศิลปะการออกแบบเข้ากับเทคโนโลยีการผลิตที่ล้ำสมัย จนได้เป็นบังโคลนหน้ารูปทรงสามมิติที่โอบรับมาทั้งกึ่งกลางตัวถังทั้งสองด้าน พร้อมตอกย้ำด้วยการใช้สีและรูปทรงที่บ่งบอกถึงความเป็นรถ BEV อย่างชัดเจน

*For Premium Grade only
*สำหรับรุ่น Premium เท่านั้น

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.
หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย



Instrument panel

The flowing shape originating at the cowl and leading to the doors integrates with the low position of the instrument panel, while the simple door trim and the console passing between the driver and passenger seat present a clean, wide-open impression. In addition, the Ultrasuede* seats and upper wood-grain console create a refined omotenashi space.

แพงตกแต่งภายในรถยนต์

แพงควบคุมจัดวางในระดับต่ำไม่รบกวนสายตา กลมกลืนเป็นองค์ประกอบเดียวกันตั้งแต่ขอบล่างของกระจกหน้าไปจนถึงประตูทั้งสองด้าน แพงประตูและแพงคอนโซลระหว่างเบาะนั่งคู่หน้าดูเรียบง่าย โปรงโล่งสะอาดตา พร้อมสัมผัสที่ละมียดละไมแบบโอโมเตนashi ด้วยเบาะหนัง Ultrasuede* นุ่มสบายและพื้นพิวลาโยไม้เสนประดับ

*For Premium Grade only
*สำหรับรุ่น Premium เท่านั้น



Interior space

The long wheelbase provides a spacious rear seat space with a couple distance of 1,000 mm (39.3in). The rearward peaked cabin silhouette allows ample rear headroom, providing a sense of spaciousness for passengers. In addition, the panorama glass roof* further lends a feeling of wide openness and front-to-rear expansiveness.

พื้นที่ภายในห้องโดยสาร

ฐานล้อที่ยาวเอื้อให้พื้นที่บริเวณเบาะหลังกว้างขวาง โดยมีระยะห่างระหว่างตำแหน่งนั่งด้านซ้ายและขวาถึง 1,000 มิลลิเมตร (39.3 นิ้ว) ทรวดทรงของตัวถังที่หลังคาด้านหลังยกขึ้นสูงช่วยเพิ่มพื้นที่เหนือศีรษะและให้ความรู้สึกโปร่งโล่งเสริมด้วยหลังคากระจกพาโนรามา* ดึงแต่เหนือเบาะคู่หน้าไปถึงเบาะคู่หลัง ให้ความรู้สึกเปิดกว้างยิ่งขึ้น

*For Premium Grade only
*สำหรับรุ่น Premium เท่านั้น

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย



Cockpit (Tazuna concept)

The cockpit design is based on the Tazuna concept, a layout that advances Lexus' human-centered philosophy. Inspired by Tazuna, Japanese for the reins that riders use to control a horse, the steering wheel features switches that are precisely synced with the Head-up Display, creating a space where drivers can concentrate on driving. Navigation, audio, and various functions can be controlled without the need for extra eye movement or complicated switch operations.

ที่นั่งคนขับภายใต้ความคิดแบบ Tazuna

ความหมายของ Tazuna คือการควบคุมบังคับเทียบม้า เป็นการวางตำแหน่งให้ผู้ควบคุมนั่งอยู่บริเวณกึ่งกลางของทุกสิ่ง วางทุกอย่างให้โอบล้อมผู้ขับสามารถเอื้อมใช้งานได้อย่างเป็นธรรมชาติ พวงมาลัยมาพร้อมกับสวิตช์ที่เชื่อมต่อหน้าจอ Head-up Display ทำให้ผู้ขับมีสมาธิสามารถควบคุมการนำทางและเสียง ไปจนถึงฟังก์ชันต่างๆ ได้อย่างสะดวกสบาย

Head-up Display*

A color Head-up Display projects key driving information in the driver's field of view on the bottom of the windshield glass. Three display modes are provided to enhance driving enjoyment, while maintaining an ample field of view for checking road conditions around the vehicle.

หน้าจอ Head-up Display แบบสี*

แสดงผลโดยฉายข้อมูลไปยังบริเวณด้านล่างของกระจกหน้ารถ เน้นแสดงข้อมูลสำคัญในการขับขี่ให้อยู่ตรงกับมุมมองของผู้ขับขณะขับรถได้อย่างพอดี โดยไม่รบกวนการมองเห็นและสภาพกระจก พร้อมเลือกโหมดการแสดงผลได้ 3 รูปแบบ

Touch tracing operation*

The steering wheel features touch tracing operation, which detects where the driver is touching the steering wheel switch, and displays operational guidance on the color Head-up Display. It enables intuitive driving operation while looking ahead, without the need to look down at your hands.

ปุ่มควบคุมพวงมาลัยแบบสัมผัส*

ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัยมีเซนเซอร์จับตำแหน่งของนิ้วมือว่าผู้ขับกำลังวางนิ้วมืออยู่บนปุ่มใด และแสดงแพนฟังก์ของปุ่มและตำแหน่งนิ้วมือบนหน้าจอ Head-up Display เพื่อให้ผู้ขับเลือกกดปุ่มต่างๆ ได้โดยไม่ต้องก้มมองพวงมาลัย



14-inch touch display with wireless Apple CarPlay

The center 14-inch touch display provides many functions integrated into its soft switches. Careful attention was paid to the size, shape, layout, and information displayed on the switches, pursuing optimum placement and shape for intuitive operation, while also considering how often each function is used.

หน้าจอสัมผัสบริเวณคอนโซลกลาง พร้อม Apple CarPlay แบบไร้สาย

ขนาด 14 นิ้ว สามารถสั่งการฟังก์ชันได้หลากหลายด้วยสวิตช์เ็นจอ และใช้งานได้อย่างสะดวกเป็นธรรมชาติ ด้วยการออกแบบที่ละเอียดรอบคอบ ทั้งขนาด รูปทรง องค์ประกอบจอ ตำแหน่งการติดตั้ง รูปแบบการแสดงผลข้อมูล และความถี่ในการเรียกใช้ฟังก์ชันต่างๆ



Meters*

The meter display provides excellent readability and visualization of vital information. The content layout was designed to enable checking of necessary information while driving, with permanent display of NAVI route information and scheduled arrival time, driver assist system status and driving range. A stop lamp activation indicator provides peace of mind during deceleration by the advanced safety systems.

มาตรวัด*

รายละเอียดต่างๆ บนจอถูกออกแบบมาให้อยู่ในตำแหน่งที่อ่านได้ง่ายในขณะขับขี่ ข้อมูลทั้งหมดเน้นย้ำเชื่อถือได้ นอกจากนี้ยังมีภาพหรือจอแสดงผลระบบนำทางแบบต่อเนื่องซึ่งจะคำนวณเวลาโดยประมาณที่จะไปถึงจุดหมาย รวมทั้งบอกสถานะของระบบช่วยเหลือ รวมถึงระยะทางในการขับขี่



Rotary shifter

The rotary dial-type shift knob on the center console is enabled by a shift-by-wire mechanism. The crafted design offers a tactile feel and provides stable shifting operation by pressing and turning the knob, as well as contributing to the advanced cockpit design characteristic of a BEV.

ปุ่มควบคุมเกียร์แบบมือหมุน

ติดตั้งอยู่บริเวณคอนโซลกลาง เปลี่ยนเกียร์ได้สะดวกสบายด้วยการกดและหมุนไปตามตำแหน่งที่ต้องการ สั่งการด้วยระบบ Shift-by-Wire ให้ความรู้สึกมั่นคงและแม่นยำ พร้อมมอบเอกลักษณ์แบบรถไฟฟ้า BEV อย่างแท้จริง



Shadowy illumination

It illuminates the door trim ornamentation by producing varying shadows as the doors open and close, adding an original 'afterglow' in the interior space.

การตกแต่งด้วยมิติของแสงและเงา

สวยงามอย่างแตกต่าง ด้วยการใช้แสงและเงาตกแต่งแผงประตู สร้างมิติที่แตกต่างกันขณะประตูเปิดและปิด เพิ่มความรู้สึกสัมผัสและมอบความพิเศษให้ห้องโดยสาร



Interior illumination

The multi-color illumination around the instrument panel creates a spacious, immersive atmosphere even at night. 14 colors* were carefully selected to express the changing emotions and feelings of witnessing beautiful natural phenomena. In addition to the theme colors, you can select from 50 additional colors from a color palette that can be displayed in the center display.

แสงสร้างบรรยากาศในห้องโดยสาร

ดีไซน์เนอร์ของเลกซัสอาศัยแรงบันดาลใจจากปรากฏการณ์ทางธรรมชาติที่สวยงามมาสร้างเป็นธีมสีสำหรับสร้างบรรยากาศภายในห้องโดยสารทั้งหมด 14 ธีม* โดยแสงไฟจะเรืองออกมาจากบริเวณคอนโซลอย่างนุ่มนวลสบายตา นอกจากนี้หน้าจอแสดงผลกลางคอนโซลยังสามารถเลือกเปลี่ยนสีได้อีกถึง 50 สีอีกด้วย

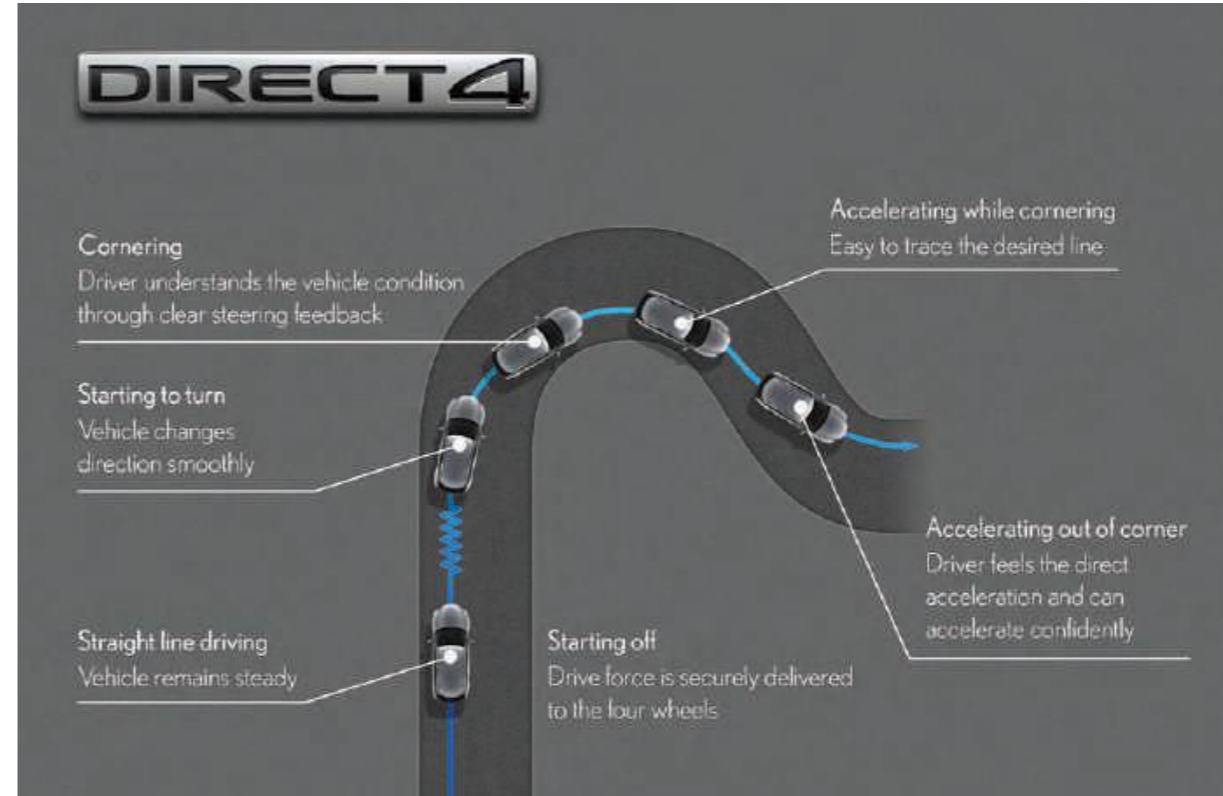
Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features. หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

The evolution of the Lexus Driving Signature through electrification technology
เมื่อพลังงานขับเคลื่อนไฟฟ้า เข้ามาช่วยขับเคลื่อน Lexus Driving Signature ให้ก้าวไปไกลยิ่งขึ้น



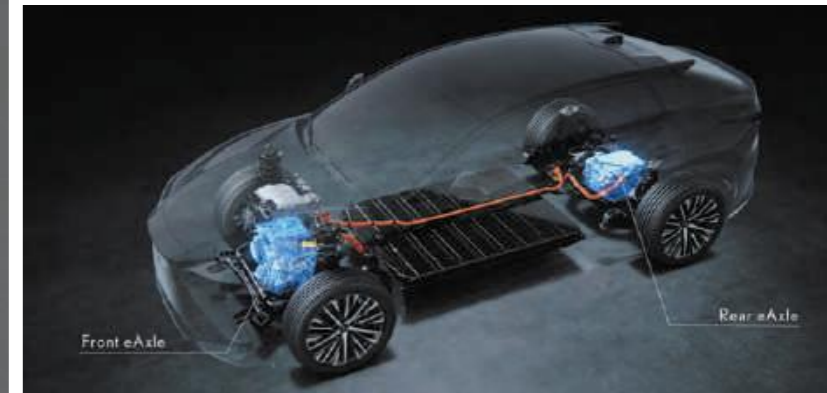
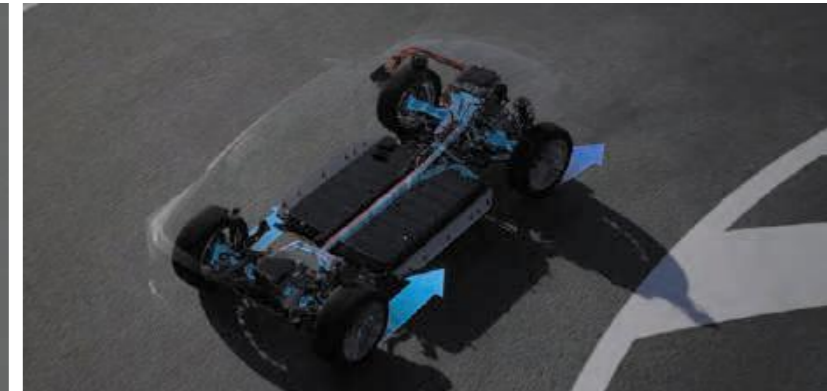
The Lexus Driving Signature is a uniquely Lexus driving experience that aims to deliver predictable, linear response according to the driver's intentions, providing an exhilarating feel of seamlessly connected acceleration, steering and deceleration in all driving conditions. It endows the RZ with impressive fundamental performance using high-precision motor torque control, together with optimal battery and motor placement to create ideal weight distribution and high response. It shapes "The Natural" driving concept based on the DIRECT4 AWD (All-Wheel-Drive) system that controls front and rear drive force according to driving and road surface conditions, providing driving performance that directly responds according to the driver's input. It also takes the Lexus Driving Signature to an even higher level.

หนึ่งในคุณสมบัติพื้นฐานของรถยนต์ลักซัสทุกคันคือ Lexus Driving Signature หรือประสบการณ์การขับขี่ที่เราตั้งใจปรับแต่งให้รู้ใจผู้ขับ ควบคุมได้ตามใจปรารถนา ตอบสนองอย่างเฉียบคมทุกการสั่งการ มอนความพลัดเปลี่ยนอย่างไม่มีสะดุดในทุกการขับขี่ ทั้งขณะเหยียบคันเร่ง บังคับพวงมาลัย และลดความเร็ว ซึ่งเมื่อนำคุณสมบัติเหล่านี้มาผนวกกับเทคโนโลยีของยานยนต์ไฟฟ้าที่เราพัฒนาขึ้นอย่างประณีต คุณจะได้รับความรู้สึกที่ "เป็นธรรมชาติ" เมื่อขับแล็กซี่ RZ ที่จากการควบคุมแรงบิดของมอเตอร์ด้วยความแม่นยำสูง การวางตำแหน่งมอเตอร์และแบตเตอรี่ไฟฟ้าที่เหมาะสม ซึ่งส่งผลให้การกระจายน้ำหนักที่สมดุลและตอบสนองได้อย่างฉับไว การสั่งคำสั่งแบบ DIRECT4 AWD (ขับเคลื่อนสี่ล้อ) ที่กระจายแรงขับให้ล้อหน้าและล้อหลังได้ตามสภาพการขับขี่ในแต่ละขณะ: นี่คือการขับขี่ที่คุณจะเรียกใช้ได้อย่างใจ และนี่คือ Lexus Driving Signature ในรูปแบบใหม่ที่นำประกับใจยิ่งกว่าเคย



DIRECT4
DIRECT4's drive force control uses information collected from wheel speed, acceleration, and steering angle sensors to help optimize the drive force distribution ratio of the front and rear wheels between 100:0 and 20:80 (front wheels: rear wheels), contributing to enhanced start-up acceleration, handling stability, and fuel economy. In addition, it stabilizes the driver's line-of-sight contributing to highly predictable driving, and passenger line-of-sight to enhance ride comfort. When accelerating from a standstill or in a straight line, the system controls vehicle pitch to provide a direct acceleration feel. When cornering, the system controls drive force distribution according to driving conditions, contributing to excellent handling stability, as well as an exhilarating performance that allows the vehicle to turn smoothly. Lexus has combined electrification and vehicle motion control technologies that it has cultivated over the years to deliver a driving experience where the driver can have an intimate dialogue with the car.

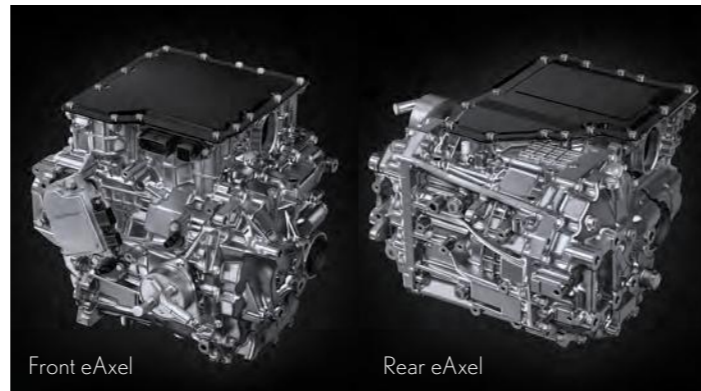
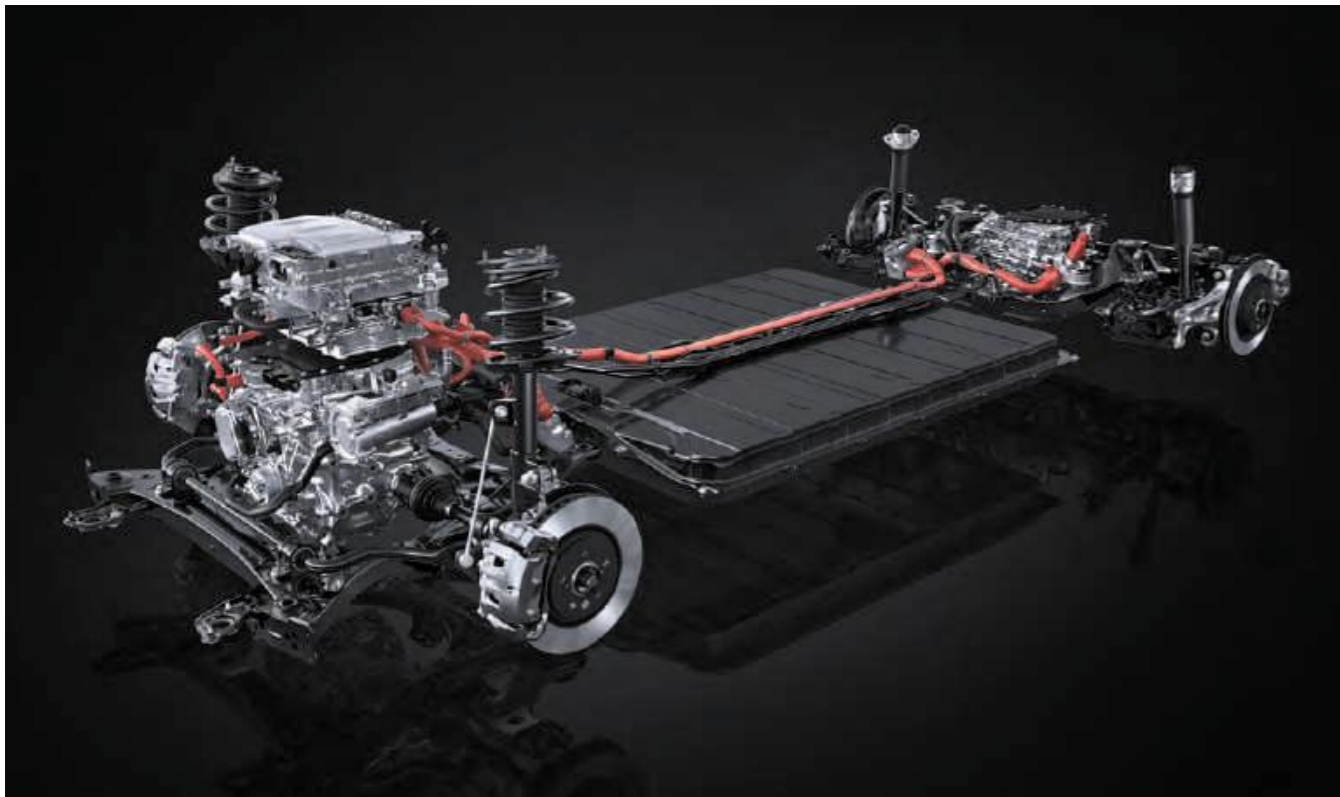
DIRECT4
ควบคุมการกระจายแรงขับโดยประมวลผลข้อมูลจากความเร็วล้อ การเร่ง และเซ็นเซอร์องศาพวงมาลัย เพื่อปรับอัตราการกระจายแรงขับระหว่างล้อหน้าและล้อหลังให้อยู่ระหว่าง 100:0 และ 20:80 (ล้อหน้า:ล้อหลัง) ช่วยให้การออกตัวได้อย่างปราดเปรียว เพิ่มเสถียรภาพในการควบคุมรถ และลดการใช้พลังงาน รวมทั้งยังช่วยให้ผู้ขับและผู้โดยสารไม่ต้องเปลี่ยนมุมมองไปมาโดยไม่จำเป็นขณะรถเคลื่อนตัว จึงลดความเหนื่อยล้าในการขับขี่และเพิ่มความสะดวกสบายในการโดยสาร เมื่อออกตัวขณะจอดหรือทำความเร็วในทางตรง ระบบ DIRECT4 จะช่วยลดการโยกตัวของรถเพื่อให้ความมั่นคงในขณะขับขี่อย่างเฉียบคม ขณะเข้าโค้งระบบจะปรับการจ่ายกำลังขับเพื่อช่วยให้ควบคุมรถได้อย่างมั่นคง รวมทั้งพลัดเปลี่ยนกับสมรรถนะการเข้าโค้งที่นุ่มนวล



Vehicle Braking Posture Control
The RZ features an electronically-controlled braking system that enables coordinated front and rear regeneration through independent front and rear hydraulic controls. Vehicle Braking Posture Control contributes to providing peace of mind with the linear braking feel and enhanced ground contact feel during braking by optimizing brake force distribution to the front and rear wheels in response to the amount of brake operation by the driver. In addition, stabilizing vehicle posture also stabilizes the driver's line-of-sight contributing to highly predictable driving.

การควบคุมการทรงตัวขณะเบรก
ระบบเบรกของ RZ ควบคุมอัตราล้อด้วยไฟฟ้า แยกอิสระจากกันทั้ง 4 ล้อ และประสานการป้อนกำลังไฟกลับเข้าแบตเตอรี่ไฟฟ้าจากการเบรกของล้อหน้าและล้อหลังได้อย่างราบรื่น ส่วนระบบควบคุมการทรงตัวขณะเบรกจะช่วยเพิ่มความมั่นคง ผ่านการควบคุมเบรกที่ปรับแรงกดของเท้าอย่างแม่นยำ รวมทั้งเพิ่มความรู้สึกมั่นคงผ่านการกระจายแรงเบรกระหว่างล้อหน้าและล้อหลังที่มีประสิทธิภาพ ช่วยให้การยึดเกาะพื้นถนนได้ดียิ่งขึ้น นอกจากนี้ การที่ระบบช่วยควบคุมรถให้มั่นคงยังช่วยให้ผู้ขับไม่ต้องส่ายส่ายตาไปมา จึงควบคุมรถได้อย่างแม่นยำยิ่งขึ้นอีกด้วย

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.
หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย



BEV System

The BEV system delivers powerful performance and sufficient driving range. It combines eAxles on both the front and rear in an AWD system, together with a large-capacity lithium ion battery with an enhanced cooling system. The eAxles fully integrate the motor, transaxle, and inverter in a compact unit to enhance cruise range and enable a spacious interior and stylish design. The front eAxle is packaged in a short front/rear shape, while the rear eAxle features a low-profile shape that contributes to cabin and luggage space. The large battery pack is designed as part of the body frame, helping lower the center of gravity, enhance body rigidity, and create a spacious cabin. The battery cooling system enhances driving and charging performance, and battery life. Optimizing the position of the cooler also contributes to a high level of both cooling and safety performance. A battery heating system contributes to short charging times in low temperature conditions.

ระบบขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (BEV)

ให้สมรรถนะที่ทรงพลังพร้อมระยะทางการขับที่เพียงพอต่อการใช้งานจริง ขับเคลื่อนด้วยระบบ 4 ล้อไฟฟ้าโดยใช้พลังงานไฟฟ้า eAxles ที่จับกับล้อคู่หน้าและคู่หลัง และพลังกำลังจากแบตเตอรี่ ลิเทียม-ไอออนความจุสูงที่มาพร้อมระบบหล่อเย็นที่มีประสิทธิภาพ พลาขับไฟฟ้า eAxles ของ RZ เป็นการควมรวมกันมอเตอร์ พลาส่งกำลังไฟฟ้า และตัวแปลงไฟเข้าด้วยกันเป็นหน่วยเดียว มีขนาดกะทัดรัดเพื่อลดน้ำหนัก เพิ่มระยะทางวิ่งต่อการชาร์จ 1 ครั้ง และเนื้อพื้นที่ให้ห้องโดยสาร รวมทั้งดีไซน์ภายนอกที่โดดเด่น พลา eAxle ที่ล้อหน้าประกอบอยู่ในกล่องทรงสี่เหลี่ยมตามแนวยาว ส่วนที่ล้อหลังติดตั้งอยู่ต่ำเพื่อเพิ่มพื้นที่ให้ห้องโดยสารและที่เก็บสัมภาระท้ายรถ แบตเตอรี่ไฟฟ้ามีขนาดใหญ่แต่ถูกออกแบบให้เป็นส่วนเดียวกับโครงสร้างตัวถัง ซึ่งช่วยลดจุดศูนย์ถ่วงของตัวรถให้ต่ำ เพิ่มความแข็งแรงของตัวถัง และยังเพิ่มพื้นที่ให้ห้องโดยสาร พร้อมด้วยระบบหล่อเย็นที่ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม ทำให้อุณหภูมิแบตเตอรี่เย็นและยังช่วยด้านความปลอดภัย เพิ่มประสิทธิภาพในการให้กำลังและการชาร์จไฟ รวมทั้งยืดอายุแบตเตอรี่ให้ยาวนาน ส่วนระบบทำความร้อนให้แบตเตอรี่ช่วยให้อุณหภูมิแบตเตอรี่อุ่นขึ้นเร็วท่ามกลางอากาศหนาวเย็น

Charging

The high-efficiency charging system features a compact, lightweight onboard charger. The charging port integrates a charging indicator and a charging inlet lamp to notify users that charging is in progress. A lid lock system prevents opening and tampering by third parties when the vehicle is parked, and a charging connector lock system prevents removal by third parties during or after AC/DC charging, enhancing a sense of security. My Room mode enables the use of electrical equipment such as the air conditioning and audio system with an external power source when the charging connector is connected, allowing occupants to comfortably spend time in the cabin without the worry of the battery going flat.*

*My Room mode is not available during V2H charging/V2H power supply.

การชาร์จไฟฟ้า

ชุดชาร์จไฟของของ RZ ติดตั้งมาพร้อมตัวรถ มาพร้อมมาตรฐานระดับการชาร์จ ไฟพลังงาน: การชาร์จ ระบบลือกพาดช่องชาร์จบนจอ และระบบลือกหัวชาร์จติดกับช่องชาร์จเพื่อการชาร์จที่ปลอดภัยสำหรับทั้งไฟกระแสตรง (DC) และกระแสสลับ (AC)

นอกจากนี้ยังมีโหมด My Room* สำหรับเปิดใช้อุปกรณ์ต่างๆ เช่นระบบปรับอากาศและเครื่องเสียงในขณะชาร์จไฟรถ โดยไม่ต้องกังวลว่าไฟในแบตเตอรี่จะหมด

*โหมดมายรูมไม่สามารถใช้งานได้ขณะชาร์จแบบ V2H หรือชาร์จด้วยแหล่งพลังงาน V2H



DC Charging

A DC inlet integrated in the left front fender with a maximum 150kW charging capability contributes to short charging times.

การชาร์จด้วยไฟฟ้ากระแสตรง (DC)

ช่องเสียบหัวชาร์จแบบ DC เป็นแบบควิกชาร์จ ติดตั้งอยู่ที่บังโคลนหน้าด้านซ้าย รองรับการชาร์จไฟได้สูงสุดถึง 150kW จึงชาร์จไฟได้อย่างรวดเร็ว

AC Charging

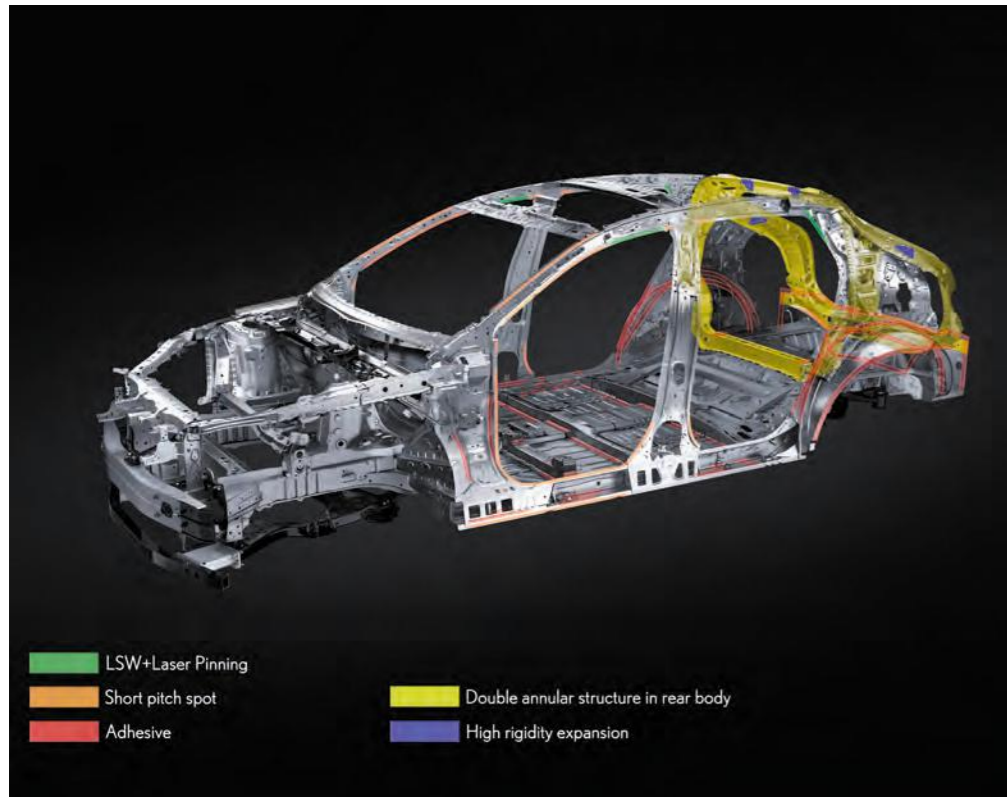
The AC charging system uses an AC electrical socket and a charging cable, or an AC charging stand. An AC inlet integrated into the front fender features a push-open charging port lid. A charging schedule system lets you register a charging schedule with your preferred timing of two charging modes. Start: AC charging starts at the specified time; Departure: Completes AC charging by a specified departure time.

การชาร์จด้วยไฟกระแสสลับ (AC)

ช่องเสียบหัวชาร์จแบบ AC ติดตั้งอยู่ที่บังโคลนหน้า สามารถเสียบสายชาร์จเข้ากับปลั๊กไฟบ้านที่ใช้ไฟฟ้กระแสสลับ หรือเสียบกับแท่นชาร์จไฟกระแสสลับแล้วชาร์จไฟเข้ารถได้ตามปกติ คุณสามารถตั้งเวลาการชาร์จไฟอัตโนมัติได้ 2 รูปแบบคือ ตั้งเวลาเริ่มชาร์จ ระบบจะเริ่มชาร์จไฟตามเวลาที่คุณกำหนด หรือตั้งเวลาที่จะออกเดินทาง ระบบจะชาร์จไฟให้เต็มภายในเวลาที่กำหนด

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

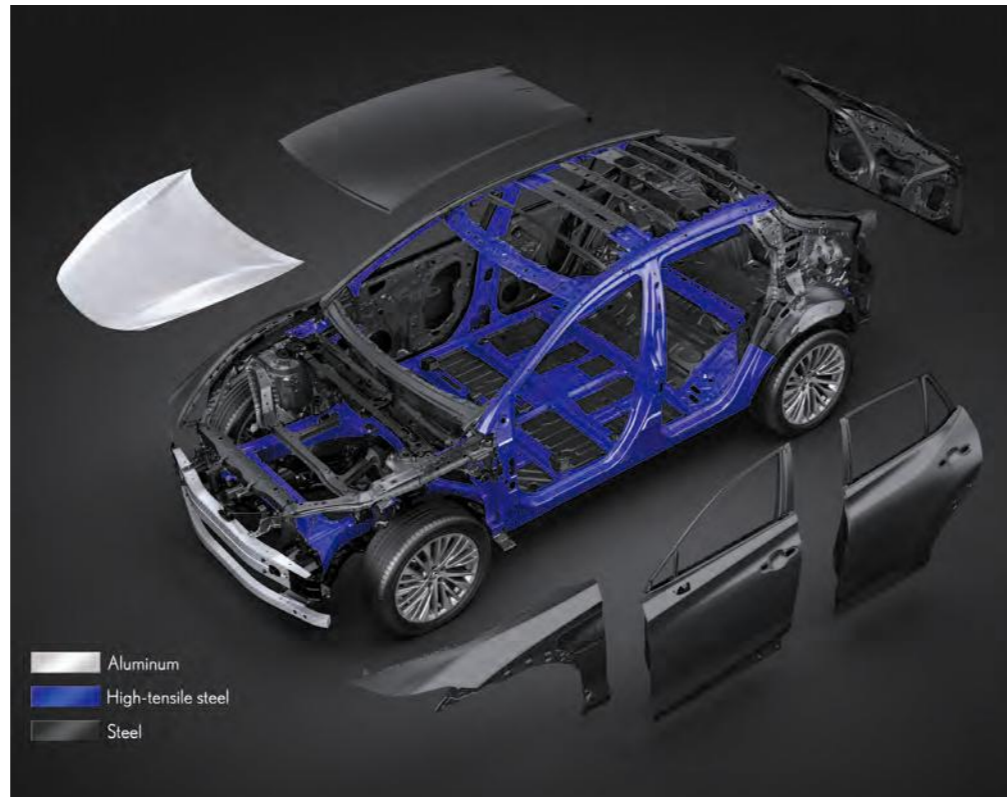


Body rigidity

Structural adhesives, LSW (Laser Screw Welding) and laser pinning welding technologies were used to reinforce the body frame joints, enhancing both handling stability and ride comfort. The addition of a double ring structure and use of high rigidity foam helps prevent distortion to reduce cross-sectional deformation of the rear luggage space opening.

ความแข็งแรงของตัวถังรถ

ข้อต่อและจุดเชื่อมของโครงสร้างตัวถังใช้การยึดด้วยสกรูและนาฬิกาลเซอร์ (Laser Screw Welding) และ Laser Pinning Welding) เพื่อให้แข็งแรงและช่วยเพิ่มความมั่นคงในการควบคุมรถรวมทั้งความสบายขณะโดยสาร และยังป้องกันการบิดตัวของกรอบประตูป้ายโดยใช้โครงสร้างแบบวงแหวนสองชั้นร่วมกับโฟมความแข็งแรงสูงอีกด้วย



Lightweight body

A focus on creating a lightweight, high-rigidity body contributes to enhancing driving range. The front and center pillars and front rails were created using the patchwork construction method which overlaps panels of 1.8GPa and 1.5GPa materials, welds them in their flat state, then hot stamp molds the required shape. Further weight reduction was enabled by using cold-rolled steel sheets with a tensile strength of 1,470MPa for the roof center reinforcement, lightweight aluminum for the hood, and foam resin molding for the door and wheel arch moldings, and back door garnish.

ตัวถังน้ำหนักเบา

ตัวถังของ RZ มีน้ำหนักเบาแต่แข็งแรงสูง โดยเสาหัวหน้า คู่กลาง และรางคู่หน้าทำจากโครงสร้างชนิดผสมพลาสมาน้ำโลหะแรงดึง 1.8GPa และ 1.5GPa มาทับซ้อนกันและเชื่อมเข้าด้วยกันขณะเป็นแผ่นเรียบ แล้วจึงนำมาขึ้นรูปร้อนตามทรงที่ต้องการ ส่วนแกนกลางหลังคาใช้เหล็กแผ่นค่าความต้านทานแรงดึงสูง 1,470MPa พาดระโพรงหน้าใช้อลูมิเนียมน้ำหนักเบาประตู ทุ่มล้อ และวัสดุตกแต่งประตูพ้ายท้ายขึ้นรูปจากโฟมเรซินที่มีน้ำหนักเบาเช่นกัน



Suspension

The RZ features MacPherson strut type front suspension and trailing arm double wishbone rear suspension. The front suspension integrates a FRD II (Frequency Reactive Damper) frequency-sensitive absorber that varies the dampening force on the extension stroke in response to road surface frequency input, providing a high level of handling stability without compromising ride comfort. Together, FRD and the dedicated BEV platform enable key Lexus Driving Signature traits including precise control of sprung weight, natural posture changes, a tactile steering feel, and linear responses to steering, braking, and acceleration operations.

ระบบกันสะเทือน

ด้านหน้าเป็นแบบแมคเฟอร์สัน สตรัท และด้านหลังเป็นแบบปีกนกคู่พร้อมทราลลิงอาร์ม ระบบกันสะเทือนหน้าใช้ตัวดูดซับแรงกระแทกชนิด FRD II ที่รับการรองรับแรงสั่นสะเทือนจากแกนนอนได้หลายระดับตามแต่ละสภาพพื้นผิวถนน ทั้งช่วยให้อัตราความมั่นคง ควบคุมได้ง่าย และยังนุ่มนวลนั่งสบายอีกด้วย ซึ่งการนำตัวดูดซับแรงกระแทก FRD มาใช้กับโครงสร้างที่ออกแบบมาเพื่อรถ BEV โดยเฉพาะทำให้ผลขับขี่สามารถคงเอกลักษณ์ของ Lexus Driving Signature เอาไว้ได้อย่างดีเยี่ยม



Aerodynamics

Design modelling made possible by a BEV and a focus on the reduction of aerodynamic drag (Cd) contributed to excellent aerodynamic performance that extends the cruising range. A longitudinal vortex generated by the sides of the distinctive roof spoiler suppresses aerodynamic force on the body in a crosswind, enhancing driving stability. The center of the roof is shaped to allow air to flow smoothly from the sloped rear glass surface to the rear of the vehicle. The ducktail shape on the end of the luggage space reduces aerodynamic drag by balancing rear air flow, and at the same time generates downforce that contributes to a stable driving feel. Undercovers flatten the underbody to reduce aerodynamic drag. The front undercover features a dimpled surface that generates micro vortices under the floor, enhancing the sense of ground contact and contributing to stability. Having no engine to cool resulted in a low hood design and minimal front grille opening. When cooling air is not required, the grille shutter is closed to enhance aerodynamic efficiency.

อากาศพลศาสตร์

RZ ถูกออกแบบมาให้ป็นรถยนต์ไฟฟ้า BEV โดยกำเนิด การลดค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทาน (ค่า Cd) จึงมีผลต่อการวิ่งต่อการชาร์จหนึ่งครั้งโดยด้านบนหลังคาของ RZ มีสปอยเลอร์ที่ช่วยสร้างลมหมุนตามยาวเพื่อลดแรงลมต้านบนตัวถังและลมขวาง ช่วยให้อัตราการวิ่งและมั่นคงขณะขับขี่ ทั้งกลางหลังคาออกแบบให้ลมจากกระจกหลังไปยังท้ายรถได้อย่างราบรื่น ที่ด้านท้ายมีสปอยเลอร์สัน (duck tail) ที่คอยกระจายลมด้านหลังอย่างสมดุลพร้อมทั้งกดท้ายรถให้นิ่งขณะใช้ความเร็ว ใต้ท้องรถปิดด้วยพากรอบแบบเรียบเพื่อลดแรงต้านลม พร้อมส่วนเว้าเพื่อสร้างลมหมุนขนาดเล็กใต้ท้องรถ ช่วยเพิ่มความรู้สึกเกาะถนน และเพิ่มความมั่นคงในการขับขี่ นอกจากนี้พากรอบหน้าที่อยู่ต่ำและการไม่จำเป็นต้องมีช่องดักลมที่กระจกหน้า ยังช่วยให้อากาศพลศาสตร์ของ RZ มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย



A quiet space with a special Lexus sound

เงียบสบาย พร้อมเสียงสังเคราะห์พิเศษจากเลขซีส

Lexus paid careful attention to refining quietness in the cabin, based on the concept that no unpleasant sounds are created in or intrude into the cabin. Controlling air flow around the vehicle helped to significantly subdue wind noise, while locating the battery underfloor creates a sound barrier that reduces the intrusion of road noise. The result is a very quiet, conversation-friendly space, where front and rear seat passengers can talk together easily even when driving at high speeds.

เพื่อความเงียบสบายสูงสุด

ห้องโดยสารของรถเลขซีสทุกคันต้องปราศจากเสียงรบกวนอันไม่พึงประสงค์ เราจึงใส่ใจในทุกรายละเอียดเพื่อสร้างบรรยากาศที่เงียบสบายอย่างสูงสุด ตั้งแต่การควบคุมการไหลของอากาศรอบๆ ตัวรถเพื่อช่วยลดเสียงลมปะทะต่างๆ การวางแบตเตอรี่ไฟฟ้าไว้ที่พื้นรถเพื่อเพิ่มการดูดซับเสียงจากถนน ทำให้การโดยสารรถเลขซีสเต็มไปด้วยบรรยากาศที่ผ่อนคลาย เอื้อต่อการสนทนา ทั้งระหว่างผู้ขับ ผู้โดยสารเบาะหน้า และผู้โดยสารเบาะหลัง แม้ในขณะที่ความเร็วสูง



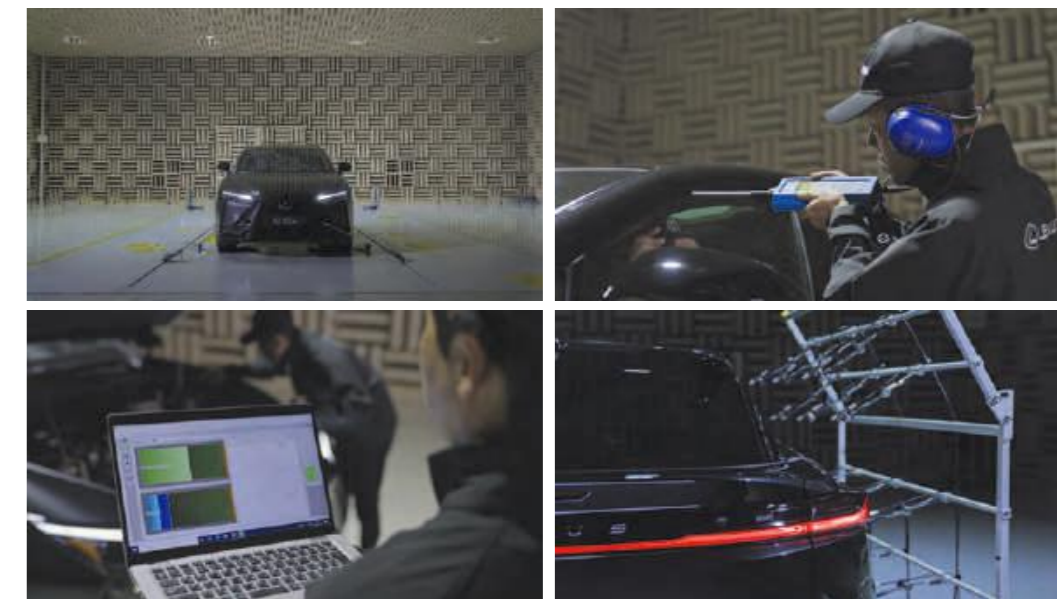
Quietness

The pursuit of quietness in the details further optimizes comfort in the cabin. In addition to the underfloor battery, a seal around the entire hood opening helps block outflow of air from gaps around the hood, suppressing noise generation. Unwanted noise is further suppressed through the use of acoustic glass in the front and rear door windows, enhanced by the noise-reducing cross section of the glass run between the windows. Additional noise reducing measures include the use of a dash inner silencer, vibration-damping material in the roof panel, foam coating on the bases of the front and center pillars, fender liners and insulators in the cowl, hood and wheel house.



ความเงียบในห้องโดยสาร

แบตเตอรี่ไฟฟ้าของ RZ ถูกจัดวางไว้ใต้พื้นห้องโดยสาร เพื่อตัดเสียงรบกวนจากถนน พร้อมการดูดซับโพรงระหว่าง พากระปรองรถและตัวรถอย่างแนบหนาเพื่อไม่ให้มีเสียงล็ดลอดออกมา กระงกกันเสียงที่ประตูหน้าและคู่หลังสะท้อนเสียงรบกวน เสริมด้วยยางขอบประตูแนวขวาง ช่วยก่อบรรเทาการให้เสียงเขี่ยลม สวมทั้งเกราะตัวถังเสียงและแรงสั่นสะเทือนไว้ใต้อพองหลังคา เคสโอบีโพนที่ฐานของเสาคู่หน้าและคู่กลาง ติดตั้งตัวซับเสียงใต้เบาะและที่ช่องระหว่างพากระปรอง และกระงกหน้า รวมทั้งใต้พากระปรองและชุดล้อ



ASC (Active Sound Control)

Even as they refined the legendary Lexus quietness in the cabin, to enhance the dialogue between car and driver our engineers created expressive in-cabin sounds that convey the exhilaration of driving. In the RZ, they matched sound frequencies to the vehicle's speed, together with sound levels during dynamic actions such as acceleration. The tone and acoustic transmission characteristics of the drivetrain's sounds were tuned to provide a pleasant driving experience.

ASC ระบบสร้างและควบคุมเสียงอัตโนมัติ

ความเงียบที่ดีที่สุดสำหรับรถยนต์ไม่ใช่ว่าปราศจากเสียงใดๆ ไปเสียทั้งหมด เพราะผู้ขับยังคงต้องการสื่อสารกับรถในขณะขับขี่ วิศวกรของเลขซีสจึงได้สร้างเสียงพิเศษให้กับห้องโดยสารเพื่อเพิ่มความสุขใจในการขับขี่ เมื่อคุณอยู่ใน Lexus RZ คุณจะได้ยินเสียงที่เปลี่ยนไปตามความเร็วของรถเพื่อให้ความรู้สึกที่เป็นธรรมชาติขณะใช้สมรรถนะและความเร็ว รวมทั้งเสียงของระบบส่งกำลังที่ผ่านการปรับจูนให้รับชมแบบขับขี่

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

Other Equipment

Creating a comfortable space with refined Lexus functionality

สร้างพื้นที่แห่งความสบาย ด้วยฟังก์ชันที่ละเอียดอ่อนของ Lexus



Radiant heaters*

To maximize passenger comfort, radiant heaters beneath the steering column and lower instrument panel rapidly warm the lower leg area of the driver and front seat passenger. For safe use, an automatic shut-off instantly lowers the heaters' temperature when human contact is detected. The radiant heaters work in conjunction with the seat heaters and air conditioner to provide a warm cabin while reducing battery consumption to maximize cruise range.

เครื่องกระจายความอุ่น*

ติดตั้งอยู่ที่ใต้คอกพวงมาลัยและแผงหน้าปัดส่วนล่าง ช่วยเพิ่มความอุ่นให้บริเวณขาของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า โดยจะปิดระบบอัตโนมัติและลดอุณหภูมิลงทันทีเมื่อเกิดการสัมผัสจากผู้ใช้งาน ทำงานร่วมกับเครื่องทำความอุ่นบริเวณที่นั่งและระบบปรับอากาศ โดยไม่เพิ่มภาระให้การใช้แบตเตอรี่ไฟฟ้า



Lexus Climate Concierge

Lexus Climate Concierge coordinates with independent left and right temperature controls to automatically control the front seat heaters and steering wheel heater when the heater is on, or the front seat ventilation when the air conditioning is on, providing optimal comfort for each occupant.

ระบบควบคุมการปรับอากาศอัจฉริยะ

ทำงานร่วมกับระบบปรับอากาศอัตโนมัติ โดยตรวจวัดอุณหภูมิจากจุดสัมผัสต่างๆ แล้วปรับอุณหภูมิแบบแยกอิสระ 2 โซน ตามความเหมาะสม



Dimmable Panorama Glass roof*

The panoramic roof extends from above the front seats to above the rear seats, contributing to a feeling of wide-open space. Low-e (low-emissivity) glass provides heat shielding, thermal insulation, and cuts UV by 99%, helping to keep the cabin comfortable even in harsh environments such as direct sunlight. A dimming function which instantly blocks light according to the passengers' needs, eliminates the need for a sunshade.

หลังคากระจกพาโนรามา พร้อมฟังก์ชันปรับลดแสงอัจฉริยะ*

เสริมบรรยากาศในห้องโดยสารให้โปร่งสบาย พร้อมกระจก Low-e ช่วยป้องกันความร้อนและรังสียูวีได้ 99% เพิ่มความสบายแก่ผู้โดยสารทุกคน ฟังก์ชันลดแสงจะทำงานโดยอัตโนมัติ จึงไม่จำเป็นต้องใช้ม่านบังแดด



e-latch

An e-latch system replaces the conventional door latch/unlatch mechanism with an electronic control that opens and closes doors smoothly with no wasted movements, like a sliding shoji paper door. To open a door when getting in, simply press the switch on the inside of the door handle while pulling the handle towards you in the usual way. When getting out, the door opens in a single action by pressing a switch while holding the pull handle. If the battery power supply is cut, for instance due to a collision, the doors can be opened using a manual release handle.

ระบบกลอนประตูอัจฉริยะ: e-latch

สร้างโดยแรงบันดาลใจจากความสะดวกในการเลื่อนบานประตูกระดาษของชาวญี่ปุ่น เมื่อต้องการขึ้นรถ เพียงเอื้อมมือมาแตะสวิตช์ด้านในมือจับประตูรถ ประตูจะเข้มนออกเพื่อให้คุณดึงเปิดได้ทันที และเมื่อต้องการลงจากรถก็เพียงกดสวิตช์ที่มีจมนภายในรถ พร้อมกับผลักประตูออกไปในขั้นตอนเดียว ในกรณีที่มีระบบไฟฟ้าไม่ทำงาน คุณสามารถดึงมือจับสองครั้งเพื่อเปิดด้วยวิธีปกติได้



Wireless charger

Enables wireless charging of Qi-compatible smartphones and electronic devices simply by placing them on the charger tray.

แท่นชาร์จแบบไร้สายสำหรับสมาร์ตโฟน

ซ่อนอยู่ในกล่องเก็บของด้านหน้าคอนโซลกลาง เพียงวางโทรศัพท์หรืออุปกรณ์ที่รองรับการชาร์จแบบไร้สายลงบนแท่นชาร์จ



Under console storage space

This convenient storage space has room for the owner's manual plus a box of tissues, and eliminates the need for a glove box, enhancing front passenger leg room. The console passing between the driver and passenger seat presents a clean, wide-open impression.

พื้นที่เก็บของใต้คอนโซล

เพิ่มพื้นที่สำหรับใส่คู่มือหรือกล่องของแถมประสงค์ พร้อมทั้งเพิ่มพื้นที่วางขาให้แก่ผู้โดยสารข้างหน้า โดยคอนโซลที่พาดผ่านระหว่างที่นั่งคนขับและผู้โดยสารช่วยเพิ่มความรู้สึกสะอาดตาและโล่งกว้าง



nanoeX

The climate control system integrates advanced nanoeX technology which discharges mildly acidic nanoe ions from the air conditioner registers, helping to fill the cabin with fresh air.

สร้างอากาศสดชื่นด้วย nanoeX

ระบบปรับอากาศของเลกซัส RZ มาพร้อมเทคโนโลยี nanoeX ที่มีตัวปล่อยประจุลบนาโนอีไอซ์ เพื่อช่วยฟอกอากาศในห้องโดยสาร เพิ่มความสดชื่นให้การเดินทาง



Console rear end

2 USB Type C charging ports in the console rear end panel and a DC12V socket or AC outlet in the console rear end lower panel enhance the convenient use of digital devices in the rear seats.

กล่องคอนโซลด้านหลัง

ด้านหลังกล่องคอนโซลกลางติดตั้งช่องชาร์จ USB-C จำนวน 2 ช่อง DC12V และ AC ที่แผงด้านล่างของส่วนท้ายคอนโซล เพิ่มความสะดวกสบายในการใช้งานอุปกรณ์ดิจิทัลเมื่อนั่งอยู่ที่เบาะด้านหลัง



Luggage space

The luggage space provides excellent capacity for a BEV, with room for 3 golf bags or a 140-liter plus a 90-liter suitcase. In addition, the ample storage under the deck board enabled by optimal layout of BEV components provides practical storage spaces. The folding tonneau cover opens and closes together with the back door for easy access without unnecessary bending. To accommodate tall items, the tonneau cover can be folded and stored on or under the deck. The position and lens color of the two LED lamps in the side of luggage space and LED lamp in the back door were optimized to enhance their appearance.

ห้องเก็บสัมภาระ

ให้พื้นที่กว้างขวางสำหรับรถยนต์ BEV โดยสามารถบรรจุถุงกอล์ฟได้มากถึง 3 ใบ หรือกระเป๋าเดินทางขนาด 140 ลิตรและ 90 ลิตรพร้อมกันได้อย่างง่ายดาย การวางระบบชั้นเคลื่อนไฟฟ้าในตำแหน่งที่เหมาะสมช่วยให้ RZ มีพื้นที่เก็บของเพียงพอต่อความต้องการ นอกจากนี้บานปิดห้องเก็บสัมภาระยังเปิดและปิดโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดหรือปิดพาท้าย หรือสามารถกดที่ปิดมือต้องการบรรทุกของที่มีความสูง พร้อมให้ความสว่างด้วยไฟ LED บริเวณด้านข้างและที่พาท้าย

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

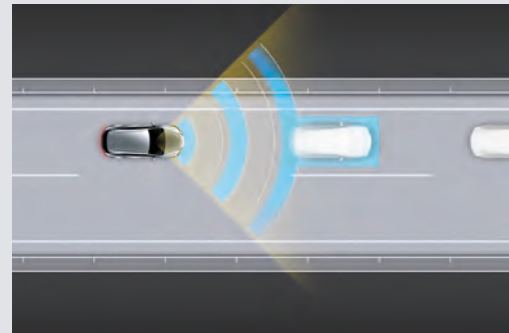
*For Premium Grade only
*สำหรับเกรด Premium เท่านั้น

Pre-Collision System

When the millimeter-wave radar and monocular camera sensors detect a vehicle, pedestrian, bicyclist or motorcycle ahead and determine that a collision is likely, it alerts the driver with a buzzer and on the display. If the driver activates the brakes, pre-collision brake assist supplements the force being applied to the pedal. If the driver cannot depress the brake pedal, the system automatically activates pre-collision braking to help avoid a collision or mitigate the impact force. If the system determines there is a high possibility of a frontal collision with an oncoming vehicle, it alerts the driver and activates the brakes to help mitigate injury to people and damage to the vehicle.

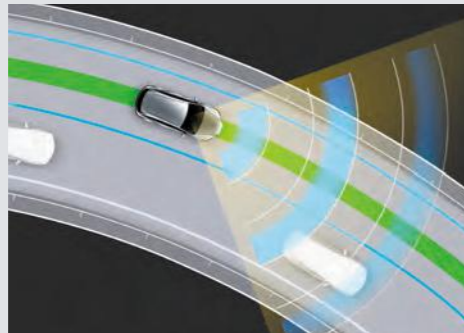
ระบบป้องกันก่อนการชน

เมื่อเรดาร์และเซ็นเซอร์ตรวจพบยานพาหนะ คนเดินเท้า หรือสิ่งเบียดหลวม ด้านหน้ารถและประเมินว่าอาจเกิดการชน ระบบจะแจ้งเตือนคนขับด้วยเสียงสัญญาณและข้อความบนจอแสดงผล พร้อมเพิ่มแรงเบรกให้โดยอัตโนมัติ หรือหากระบบประเมินว่ามีความเป็นไปได้สูงที่จะเกิดการชนกับยานพาหนะที่ใกล้เข้ามา ระบบจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ และเบรกให้โดยอัตโนมัติเพื่อลดแรงปะทะและความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น



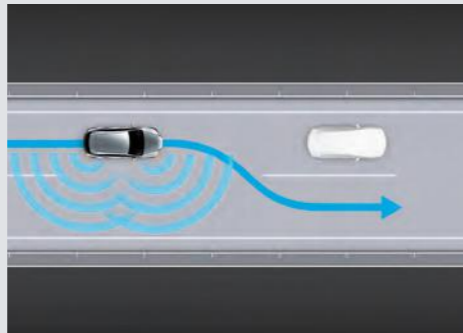
Dynamic Radar Cruise Control (With full speed range)
In addition to maintaining a constant speed, Dynamic Radar Cruise Control uses the millimeter-wave radar and monocular camera sensors to detect a vehicle driving ahead and maintain an appropriate distance between vehicles.

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ทุกย่านความเร็ว)
ระบบจะควบคุมความเร็วของรถตามที่ผู้ขับขี่ตั้งค่าโดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง และหากเรดาร์และเซ็นเซอร์กล้องที่นำรถตรวจพบว่ามียานพาหนะอื่นๆ อยู่ด้านหน้า ระบบจะลดหรือเพิ่มความเร็วโดยอัตโนมัติเพื่อรักษาระยะห่างที่เหมาะสม



LTA (Lane Tracing Assist)
When driving on expressways or automobile-only roads with lane lines using Dynamic Radar Cruise Control, the system helps assist the steering operation required to keep the vehicle in its lane. Enhanced recognition and control performance enable assistance on gentle curves, smoothly keeping the vehicle in the center of its lane with minimal swaying.

ระบบติดตามช่องทางจราจร พร้อมระบบเตือนเมื่อรถออกนอกเลน
เมื่อเปิดใช้งานระบบจะช่วยรักษารถให้อยู่ในเลนทางเพื่อความปลอดภัย โดยหากรถเริ่มออกจากเลนหรือเบี่ยงเบนระบบจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่และช่วยหน่วงพวงมาลัยเพื่อรักษาแนวการวิ่งของรถ และหากขับขึ้นทางหลวงหรือทางเฉพาะรถยนต์โดยเปิดใช้ระบบ Dynamic Radar Cruise Control และใช้ความเร็วเต็มระดับที่ตั้งค่าไว้ ระบบ LTA จะช่วยสนับสนุนโดยควบคุมพวงมาลัยเพื่อรักษารถให้วิ่งอยู่



AHS (Adaptive High Beam System)*
The system detects the headlamps and tail lamps of other vehicles on the road, and the ambient brightness of the road and surrounding areas. When it detects a vehicle within the area illuminated by the high beams, it will individually dim/brighten 12 LEDs in each headlamp to precisely control the lit and unlit areas, optimizing light distribution for both the driver and other road users. By partially dimming light from the high beam headlamps so that they don't directly shine towards another vehicle on the road, the system helps enhance visibility at night.

ระบบไฟหน้าปรับสูง-ต่ำอัจฉริยะ*
จะช่วยให้ความปลอดภัยให้การขับขี่ตอนกลางคืน โดยคอยตรวจหาแสงจากไฟหน้าของรถที่เคลื่อนมา จากไฟท้ายของรถคันหน้า หรือจากแหล่งกำเนิดแสงอื่นๆ โดยรอบ และหากพบว่ามียานพาหนะอื่นๆ อยู่ในระยะรัศมีลำแสงไฟสูงของเลกซ์ RZ ระบบก็จะเลือกดับไฟ LED แต่ละดวงในชุดไฟสูงแต่ละข้าง เพื่อตัดแสงไม่ให้รบกวนยานพาหนะคันอื่นๆ และจะเปิดไฟเหล่านี้อีกครั้งเมื่อยานพาหนะดังกล่าวเคลื่อนออกจากรัศมีไฟสูงของเลกซ์ RZ

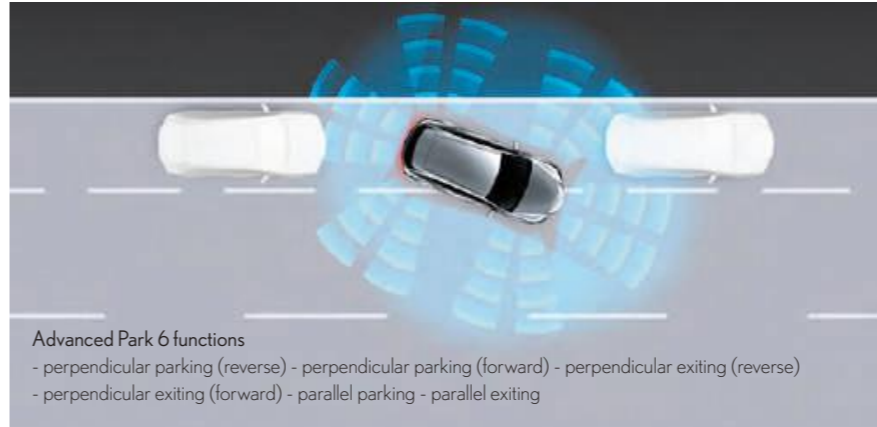
LCA (Lane Change Assist)
While driving on highways and automobile-only roads with LTA activated, LCA activates when the driver operates the turn signal lever to assist steering operations to change lanes and monitoring vehicles in the target lane. After the lane change is completed, the turn signal lamp automatically turns off.

ระบบช่วยเบรคเปลี่ยนเลน
ทำงานร่วมกับระบบ LTA เพื่อช่วยควบคุมการเปลี่ยนเลนเปลี่ยนเลน พร้อมตรวจสอบยานพาหนะในเลนที่จะไปเริ่มทำงานเมื่อผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยว และเมื่อเปลี่ยนเลนเรียบร้อยไฟเลี้ยวจะดับโดยอัตโนมัติ โดยจะทำงานเมื่ออยู่บนทางหลวง หรือเส้นทางเฉพาะรถยนต์ซึ่งมีเส้นแบ่งเลนชัดเจน

AHB (Automatic High Beam)**
Automatic High Beam, which automatically turns the high beam lamps off if another vehicle is detected and automatically turns the high beam lamps on once the vehicle is gone, has been adopted.

ระบบไฟสูงอัตโนมัติ**
เพิ่มความสะดวกให้การเดินทางตอนกลางคืน ด้วยระบบไฟสูงอัตโนมัติที่จะสลับเป็นไฟต่ำให้เมื่อตรวจพบยานพาหนะคันอื่นที่ด้านหน้าหรือในเลนตรงข้าม และจะสลับกลับเป็นไฟสูงเมื่อยานพาหนะดังกล่าวเคลื่อนออกไป

*For Premium Grade only สำหรับรุ่น Premium เท่านั้น
**For Luxury Grade only สำหรับรุ่น Luxury เท่านั้น



Advanced Park 6 functions
- perpendicular parking (reverse) - perpendicular parking (forward) - perpendicular exiting (reverse)
- perpendicular exiting (forward) - parallel parking - parallel exiting



BSM (Blind Spot Monitor)
During lane changes, the BSM uses rear lateral side millimeter-wave radar to detect vehicles present in the blind spots (areas in adjacent lanes that cannot be seen using the outer mirrors), and alerts the driver using an indicator in the outer mirror and a buzzer.

ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา BSM
ช่วยเฝ้าเปลี่ยนเลนได้อย่างปลอดภัยโดยใช้เรดาร์บริเวณมุมก้นบ้นท้ายตรวจสอบยานพาหนะในเลนข้างๆ ที่อยู่ในจุดอับสายตาและมองเห็นได้ยากจากการจกมองข้าง พร้อมสลับเตือนและส่งสัญญาณเตือนบนกระจกมองข้างด้านนั้นๆ

Lexus Teammate Advanced Park
Combining information from cameras and ultrasonic sensors that monitor the vehicle's surroundings, Advanced Park supports appropriate recognition and parking in open parking spots. In addition to automatically controlling steering, accelerating, braking and shift changes, it provides smooth parking by continuously displaying a bird's-eye view of blind spots and the target car park location. Parking operation starts smoothly once the driver stops next to the parking space, presses the main switch, checks the vehicle's surroundings and the parking space, and presses the start switch on the display. Information about the vehicle's surroundings is communicated to the driver in an easy-to-understand manner, showing the locations of obstacles on the display. If there is the possibility of hitting an obstacle, it alerts the driver and helps avoid it by applying brake control.

ระบบช่วยจอดอัจฉริยะ: Lexus Teammate Advanced Park
ช่วยให้คุณจอดรถได้ง่ายขึ้นเมื่อเข้าจอดในพื้นที่ที่แคบ เริ่มใช้งานโดยหยุดรถอย่างจุดที่ต้องการจอดแล้วกดปุ่มเปิดระบบ พื้นที่จอดจะปรากฏขึ้นบนจอเพื่อยืนยัน เมื่อตรวจสอบสภาพแวดล้อมแล้ว ให้ผู้ขับขี่กดปุ่ม "เริ่มจอด" แล้วปล่อยพวงมาลัยและถอนเบรก ระบบจะนำรถเข้าจอดให้อัตโนมัติโดยควบคุมทั้งพวงมาลัย คันเร่ง เบรก และเกียร์ พร้อมแสดงภาพมุมมองสูงเพื่อให้เห็นสภาพแวดล้อมโดยรวมของจุดจอด ตัวรถ และสิ่งกีดขวางต่างๆ และส่งสัญญาณเตือนพร้อมเบรกโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าใกล้สิ่งกีดขวางที่อาจชนได้



PKSB (Parking Support Brake)
While the vehicle is travelling at a low speed, if there is a possibility of contact with a static object around the vehicle, a vehicle or a pedestrian approaching from the rear, the system applies drive force control and brake control. Detection covers a wide area surrounding the vehicle, helping to avoid minor collisions and reduce damage.

ระบบช่วยเบรกขณะถอยออกจากที่จอด PKSB
ช่วยตรวจหาทั้งวัตถุทุกที่รอบๆ รถและยานพาหนะรวมทั้งคนเดินเท้าที่กำลังเข้าใกล้ท้ายรถ ได้ในวงกว้าง ขณะกำลังถอยออกจากที่จอด และหากตรวจพบระบบจะช่วยควบคุมทั้งเบรกและคันเร่ง เพื่อหลีกเลี่ยงการปะทะและให้คุณถอยรถได้อย่างปลอดภัย



Panoramic View Monitor
Panoramic View Monitor combines video from cameras mounted on the front, sides and rear of the vehicle to display a composite image showing a bird's-eye view of the vehicle, helping the driver to check areas around the vehicle that are difficult to see from the driver's seat. The monitor offers 3 views: See-through View, looks through the body and seats as if they were transparent; Side Clearance View, lets you check the sides of the vehicle for safe clearance; and Cornering View, helps you avoid hitting obstacles on narrow roads.

จอแสดงภาพรอบทิศทาง
ประมวลข้อมูลจากกล้องบริเวณด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลังของตัวรถ เพื่อแสดงภาพจำลองมุมมองสูง ช่วยให้มองเห็นสภาพแวดล้อมได้รอบทิศทาง โดยเฉพาะจุดที่สังเกตเห็นได้ยากจากเบาะคนขับ เลือกการแสดงพล็อต 3 แบบคือแบบ see-through มองทะลุตัวรถได้ แบบ side clearance ช่วยกระยะ 2 ข้างของตัวรถ และแบบ cornering แสดงตำแหน่งรถขณะเลี้ยวรถในทางแคบเพื่อป้องกันการชนสิ่งกีดขวาง

EXTERIOR COLORS



Sonic Quartz <085>



Sonic Chrome <1L1>



Sonic Iridium <1L2>



Graphite Black Glass Flake <223>



Sonic Copper <4Y5>



Aether Metallic <8Z2>

WHEELS



18-inch aluminum wheels*
(Dark Gray Metallic, bright machined finish)



20-inch aluminum wheels**
(Dark Premium Metallic)

INTERIOR COLORS

LUXURY GRADE



Hazel/Synthetic Leather



Grayscale/Synthetic Leather

PREMIUM GRADE



Hazel/Ultr suede



Grayscale/Ultr suede

Interior Color	RZ 450e			
	Luxury		Premium	
	Grayscale	Hazel	Grayscale	Hazel
085 SONIC QUARTZ	•	•	•	•
1L1 SONIC CHROME	•	•	•	•
1L2 SONIC IRIDIUM	•	•	•	•
223 GRAPHITE BLACK GLASS FLAKE	•	•	•	•
4Y5 SONIC COPPER	•	•	•	•
8Z2 AETHER METALLIC	•	•	•	•

*For Luxury Grade only
*สำหรับเกรด Luxury เท่านั้น

**For Premium Grade only
**สำหรับเกรด Premium เท่านั้น

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

SPECIFICATIONS		RZ450e	
		Premium	Luxury
มิติและน้ำหนักรถ	DIMENSION & WEIGHT		
ความยาวโดยรวม (มม.)	Length (mm)	4,805	
ความกว้างโดยรวม (มม.)	Width (mm)	1,895	
ความสูงโดยรวม (มม.)	Height (mm)	1,635	
ความยาวฐานล้อหน้า-หลัง (มม.)	Wheelbase (mm)	2,850	
ความกว้างฐานล้อ (หน้า) (มม.)	Tread Front (mm)	1,610	
ความกว้างฐานล้อ (หลัง) (มม.)	Tread Rear (mm)	1,620	
น้ำหนักตัวถังรถ (กก.)	Curb Weight (kg)	2,100 - 2,120	2,090 - 2,110
น้ำหนักรถสุทธิ (กก.)	Gross Vehicle Weight (kg)	2,640	
พื้นที่เก็บสัมภาระด้านหลัง (ลิตร)	Luggage Space (L)	550	
โครงสร้างรถ	CHASSIS		
ระบบรองรับหน้า	Front Suspension	MacPherson Strut	
ระบบรองรับหลัง	Rear Suspension	Double Wishbone	
ระบบส่งกำลัง (หน้า)	Transaxle (Front)	Q910	
ระบบส่งกำลัง (หลัง)	Transaxle (Rear)	QA10	
ระบบขับเคลื่อน	Drive train system	AWD (Direct4)	
ระบบบังคับเลี้ยว	Steering system	EPS (Electric Power Steering)	
ระบบเบรก (หน้า)	Brake (Front)	Ventilated Disk	
ระบบเบรก (หลัง)	Brake (Rear)	Ventilated Disk	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ล้อ) (ม.)	Minimum turning radius (Tire) (m)	5.6	
ยางคู่หน้า	Tires (Front)	235/50 R20	235/60 R18
ยางคู่หลัง	Tires (Rear)	255/45 R20	255/55 R18
มอเตอร์หน้า	Front Motor		
ประเภท	Type	Synchronous alternating current motor (Permanent magnet type)	
กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์/แรงม้า)	Max Output (hp/ps/kW)	201 / 204 / 150	
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร)	Torque (Nm)	266.3	
มอเตอร์หลัง	Rear Motor		
ประเภท	Type	Synchronous alternating current motor (Permanent magnet type)	
กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์/แรงม้า)	Max Output (hp/ps/kW)	107/ 109 / 80	
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร)	Torque (Nm)	168.5	
กำลังรวมทั้งระบบ (กิโลวัตต์)	Total System Output (hp/ps/kW)	308 / 312 / 230	
แบตเตอรี่	BEV BATTERY		
ประเภท	Type	Li-ion (Lithium-ion)	
แรงดันไฟฟ้าสูงสุด (โวลต์)	Norminal Voltage (Volt)	355.2	
ความจุแบตเตอรี่ (แอมป์/ชม.)	Battery Capacity (Ah)	201	
จำนวนเซลล์แบตเตอรี่	Number of Battery Cells	96	
กำลังแบตเตอรี่ (กิโลวัตต์/ชม.)	Battery Power (kWh)	71.4	
รองรับหัวชาร์จ AC/DC (ด้านซ้ายหน้า)	AC & DC input (Front Left Side)	Type 2 (11kW) / CCS (150kW)	
เวลาในการชาร์จประเภท: แอสซิน (AC)	Approx. Charging Time for AC	Approx. 6.5 hrs (with 3-phase 11kW, 16 A)	
เวลาในการชาร์จประเภท: ฉุกเฉิน (DC) (ปกติ)	Quick DC Charge (min.)	Approx. 30 mins (150 kW)	
ระบบรักษาความร้อนแบตเตอรี่แบบหล่อเย็น	Water Cooling System	○	○

SPECIFICATIONS		RZ450e	
		Premium	Luxury
สมรรถนะ	PERFORMANCE		
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	Max speed	160	
อัตราเร่ง 0 - 100 กม./ชม. (วินาที)	0 - 100 km/h (sec)	5.3	
ค่าเฉลี่ยมลพิษ CO2 (กรัม/กม.)	Emissions CO2 (Combined) (g/km)	0	
ระยะทางสูงสุดโดยเฉลี่ย (NEDC) (กม.)	Maximum Distance per Full Charge as standard (NEDC) (km)	470	
อุปกรณ์ภายนอก	EXTERIOR		
กระจกหน้าตัดแสง UV พร้อมระบบซันบล็อดกิ้ง	Windshild Glass: UV cut + Acoustic	○	○
กระจกตัดแสง UV สำหรับประตูด้านหน้า	Front Side Glass: UV cut + Water repellent	with Acoustic	○
กระจกตัดแสง UV สำหรับประตูด้านหลัง	Rear Side Glass: UV cut	with Acoustic	○
หลังคากระจกจากฟ้าโบราณพร้อมฟังก์ชันปรับความใสกระจก	Dimmable Panorama Glass Roof	○	-
กระจกมองข้างไฟฟ้าพร้อมไฟเลี้ยวและฟังก์ชันบันทึกตำแหน่ง	Outside Rear view mirror; AT, EC, H/T, BSM, PVM, Memory	○	○
สายชาร์จฉุกเฉิน	Emergency Charging Cable	○	○
ระบบไฟส่องสว่าง	LIGHTING		
ไฟส่องสว่าง	Head lamp	1-LED	
ระบบปรับองศาของไฟส่องสว่างอัจฉริยะ:	Adaptive High Beam System (AHS)	○	Auto High Beam (AHB)
ไฟหน้าแบบปรับองศาการส่องสว่างสูง-ต่ำอัตโนมัติ	Dynamic Head lamp leveling	○	-
ระบบทำความสะอาดไฟหน้า	Head lamp Cleaner	○	-
ไฟ Daytime Running Lights	Daytime Running Lights (DRLs)	○	○
ไฟตัดหมอกหน้า	Front Fog Lamp	○	-
ไฟส่องนูนหน้ารถ	Connering Lamp	○	-
ไฟเบรกดงที่สามแบบ LED	LED High mount stop lamp	○	○
ไฟส่องสว่างด้านหลัง	L-Bar Tail Lamp (LED)	○	○
ไฟตัดหมอกด้านหลัง	Rear Fog Lamp	○	○
อุปกรณ์ภายใน	INTERIOR		
กระจกมองหลังแบบตัดแสง	Inside Rear view mirror with EC function	○	○
จอแสดงผลพร้อมแบบ TFT	TFT Multi-information display	8.0-inch	7.0-inch
พวงมาลัยหุ้มหนัง	Leather Steering wheel	with Paddle Shift, Heater, Vibrate	with Paddle Shift, Vibrate
ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย	Steering wheel control switches	Touch Switch	○
ห้อยคีย์รถแบบหมุน	Shift Lever: Dial Type	○	○
วัสดุหุ้มเบาะ:	Seat cover material	Ultrasuede	Synthetic
กระจกแต่งหน้า พร้อมไฟส่องสว่าง (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	Vanity mirrors & lamp (Front Seats)	○	○
ช่องต่อแบบ USB-C 3 ช่องบริเวณคอนโซลหน้า	3 USB-C Ports on Front Console Panel (Multi Media 1 unit Charging 2 unit)	○	○
ช่องต่อ DC-12V 3 ช่อง (บริเวณคอนโซลหน้า 1, คอนโซลกลางด้านหลัง 1, พื้นที่สัมภาระด้านหลัง 1)	3 DC-12V Accessory Connectors (on the center console lower, center console end, trunk deck area)	○	○
ช่องเก็บของคอนโซลกลางและช่องวางแก้วน้ำขนาดใหญ่	Center console Box & 2-Large Cup Holder	○	○

SPECIFICATIONS		RZ450e	
		Premium	Luxury
ระบบไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารพร้อมฟังก์ชันสร้างบรรยากาศ	Interior illumination system with Shadowy Function	Multi Color	○
ระบบปรับอากาศพร้อมปุ่มควบคุมอุณหภูมิแบบแยกอิสระ: สำหรับบริเวณที่นั่งตอนหน้าและระบบกรองอากาศ	Auto air conditioning system ; Independent temperature with clean air filter.	Dual-Zone with Lexus Climate Concierge	Dual-Zone with Lexus Climate Concierge
ระบบปรับอากาศแบบ nanoeX	nanoeX	○	○
ระบบเบาะคู่หน้าปรับไฟฟ้า 8 ทิศทางพร้อมระบบบันทึกตำแหน่งสำหรับคนขับ	Power front seat 8-way adjuster (Driver with Memory Function)	○	○
ระบบที่นั่งหลังสำหรับที่นั่งคนขับ 2 ทิศทาง	Driver Seat Lumbar Support 2-way	○	○
เบาะทำความร้อน (คู่หน้า)	Seat Heater (FF)	Radiant Heater+RR	○
เบาะระบายอากาศ (คู่หน้า)	Seat Air Conditioner (FF)	○	○
เบาะหลังปรับระดับพนักแบบแยกส่วน 60:40	Rear seat reclining adjustments (60:40)	○	○
ระบบการทำงาน	OPERATION		
พวงมาลัยไฟฟ้าปรับระดับ 4 ทิศทาง	Power tilt & telescopic steering column	○	○
ระบบปิดน้ำฝน	Intermittent Wiper	Auto	Auto
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	Cruise control	All-Speed Adaptive	All-Speed Adaptive
ปุ่มปรับเลือกรูปแบบการขับขี่	Drive Mode Selector (ECO / Normal/ Sport/Range/Customize)	○	○
ระบบเปิดประตูและสตาร์ทอัจฉริยะ:	Smart Entry & Start system	○	○
จอแสดงผลการสั่งงาน EMV แบบสัมผัส	Touchscreen EMV (Electro Multi-Vision) display	14-inch	14-inch
ระบบ Wireless Apple CarPlay	Wireless Apple CarPlay	○	○
ระบบแผนที่นำทาง	Navigation system	○	○
ระบบเชื่อมต่อไร้สาย	Bluetooth	○	○
ระบบเปิด-ปิดฝากระโปรงหลังด้วยไฟฟ้า	Power Back Door	with Kick sensor	with Kick sensor
ระบบชาร์จไฟแบบไร้สาย	Wireless Charger	○	○
ระบบเครื่องเสียง	Lexus Premium Audio system	10-speaker	10-speaker
ระบบเสียงสังเคราะห์	Active Sound Control (ASC)	○	○
กุญแจแบบการ์ด	Card key	○	○
ระบบความปลอดภัย	SAFETY		
ระบบประตูนิรภัยอัจฉริยะ:	E-Latch Door Handle with Safe Exit Assist (SEA)	○	○
ระบบควบคุมการทรงตัวช่วงรถ (VSC)	Vehicle Stability Control	○	○
ระบบป้องกันการลื่นไถล (TRC)	Traction Control	○	○
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) พร้อมระบบกระจายแรงเบรกไฟฟ้า (EBD)	Anti-lock Brake System with Electronic Brake Force Distribution.	○	○
ระบบช่วยเบรก (BA)	Brake Assist system	○	○
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน	Hill-start Assist Control	○	○
ระบบช่วยจอดพร้อมระบบช่วยเบรก	Parking Assist system with PKSB	○	○
ระบบช่วยจอดอัตโนมัติ	Lexus Teammate Advanced Park	○	○
หน้าจอแสดงผลอัจฉริยะ:	Head Up Display	○	-
จอแสดงผลภาพมุมมองรอบรถพร้อมกล้องรอบคัน	Back monitor with Panoramic View Camera	○	○
ระบบเตือนแรงดันลมยาง	Tire Pressure Warning	○	○
ระบบป้องกันการชน	Pre-Collision System	○	○
ระบบติดตามช่องทางวิ่ง	Lane Tracing Assist (LTA)	○	○

SPECIFICATIONS		RZ450e	
		Premium	Luxury
ระบบช่วยเปลี่ยนเลน พร้อมสัญญาณเตือนมุมอับสายตา	Lane Change Assist with BSM	○	○
สัญญาณเตือนด้านท้าย ขณะถอยหลัง	Rear Cross Traffic Alert (RCTA)	○	○
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS (สำหรับที่นั่งคนขับ)	Single stage SRS airbag (Driver's seat)	○	○
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS (สำหรับผู้โดยสารตอนหน้า)	Dual stage SRS airbag (Front passenger's seat)	○	○
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS บริเวณหัวเข่า (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	SRS knee airbags (Front seats)	○	○
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านข้าง (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	SRS side airbags (Front seats)	○	○
บานถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS	SRS curtain shield airbags.	○	○
เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด พร้อมระบบดึงกลับและลดแรงกระชาก (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	3-point ELR seatbelts with Pre-tensioner , Force limiter and Tension reducers, Seatbelt Reminder (Front seats)	○	○
เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด พร้อมระบบดึงกลับ (สำหรับที่นั่งตอนหลัง)	3-point ELR seatbelts with Pre-tensioner , Force limiter and Seatbelt Reminder (Rear seats)	○	○
แท่นยึดสำหรับติดตั้งที่นั่งเด็กแบบ ISO FIX-Compliant (สำหรับที่นั่งตอนหลัง)	Anchor bars for fixing ISO FIX - Compliant child seat (Rear seat)	○	○
ระบบป้องกันการโจรกรรมแบบ Immobiliser และ Intrusion Sensor พร้อมสัญญาณเตือนอัตโนมัติ	Aniti-Theft System Silen, Sensor, Glass, Angle, Inclination	○	○



Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย